+ AUTODOC CLUB

Comment changer:
coupelle d'amortisseur
avant sur **Opel Corsa S93**- Guide de
remplacement







TUTORIEL VIDÉO



important!

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:

OPEL Corsa B 3/5 portes (S93) 1.5 D (F08, F68, M68), OPEL Corsa B 3/5 portes (S93)

1.5 TD (F08, F68, M68), OPEL Corsa B 3/5 portes (S93) 1.2 i (X 12 SZ, C 12 NZ), OPEL Corsa B 3/5 portes (S93) 1.4 i (F08, F68, M68), OPEL Corsa B 3/5 portes (S93) 1.4 i (F08, F68, M68), OPEL Corsa B 3/5 portes (S93) 1.6 GSI 16V (F08, F68, M68), OPEL Corsa B 3/5 portes (S93)

1.6 i 16V (F08, F68, M68), OPEL COMBO (71_) 1.2, OPEL COMBO (71_) 1.4, OPEL COMBO (71_) 1.7 D, OPEL Tigra Coupe (S93)

1.6 16V (F07), OPEL Corsa B 3/5 portes (S93) 1.7 D (F08, F68, M68), OPEL Corsa B 3/5 portes (S93) 1.0 i 12V (F08, F68, M68), (+8)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

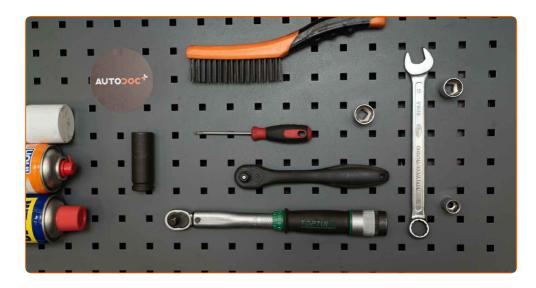
CLUB.AUTO-DOC.FR 1–16







REMPLACEMENT : COUPELLE D'AMORTISSEUR - OPEL CORSA S93. LISTE DES OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.18
- Douille d'entraînement n°13
- Douille d'entraînement n°18
- Douille d'entraînement n°19

- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Tournevis À Tête Plate
- Compresseur hydraulique de ressort d'amortisseur
- Couverture des ailes
- Cale de roue

ACHETER DES OUTILS

CLUB.AUTO-DOC.FR 2-16







Remplacement : coupelle d'amortisseur – Opel Corsa S93. AUTODOC recommande :

- La procédure de remplacement est la même pour les coupelles d'amortisseur droite et gauche sur la suspension avant.
- Tous les coupelles d'amortisseurs doivent être changées en même temps.
- Attention : tous les travaux sur la voiture Opel Corsa S93 doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

Sécurisez les roues avec des cales.



Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



Surèlevez l'avant de la voiture et arrimez la.

CLUB.AUTO-DOC.FR 3-16







4 Dévissez les boulons de la roue.



Remplacement : coupelle d'amortisseur – Opel Corsa S93. Conseil d'AUTODOC :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.
- Retirez la roue.



Nettoyez les fixations assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



CLUB.AUTO-DOC.FR 4–16







Dévissez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une clé mixte de No.18. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



- Retirez les écroux de fixations.
- Déconnectez la fusée d'essieu de l'entretoise de l'amortisseur.



10 Abaissez la voiture.



11 Ouvrez le capot.



CLUB.AUTO-DOC.FR 5–16







Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.



- Nettoyez les fixations du support supérieur de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.
- Dévissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.



AUTODOC recommande:

- Opel Corsa S93 Pour éviter de vous blesser, tenez la jambe d'amortisseur tout en dévissant les boulons de fixation.
- Retirez l'entretoise de suspension.



CLUB.AUTO-DOC.FR 6-16

16







Installez l'entretoise de l'amortisseur sur l'outil de compression du ressort.



Remplacement : coupelle d'amortisseur – Opel Corsa S93. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Notez que lorsque vous utilisez un resort de compression, les spires du ressort doivent être serrées, compressant ainsi le ressort des deux côtés.
- Assurez-vous de la position correcte du ressort dans le fixateur.
- Assurez-vous que les ressorts hécoïdaux sont bien dans les poignées de serrage.
- Compressez le ressort.

18



Lubrifiez la barre d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



CLUB.AUTO-DOC.FR 7–16







Retirez l'écrou de la tige de piston de l'entretoise. Utilisez un tournevis plat. Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé à cliquet.



Retirez le support de l'entretoise supérieure.



Remplacement : coupelle d'amortisseur – Opel Corsa S93. Conseil :

- Examinez le bouchon anti-poussière de l'amortisseur ainsi que la butée. Remplacez-les si nécessaire.
- 21 Installez un nouveau support inférieur d'entretoise d'amortisseur.



CLUB.AUTO-DOC.FR 8-16







Serrez l'écrou de l'entretoise d'amortisseur due la tige de piston. Utilisez un tournevis plat. Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 55 Nm.



Remplacement : coupelle d'amortisseur – Opel Corsa S93. Les professionnels recommandent :

- Assurez-vous que le ressort soit correctement installé. Évitez qu'il ne soit mal aligné.
- Décompressez le ressort.



- Retirez l'amortisseur prémonté.
- 25 Installez l'entretoise de l'amortisseur dans l'arche de roue.



CLUB.AUTO-DOC.FR 9–16







Vissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur.



Remplacement : coupelle d'amortisseur – Opel Corsa S93. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Maintenez fermement l'amortisseur quand vous serrez les boulons de fixations afin d'éviter toute blessure.
- Serrez l'attache supérieure de l'entretoise de support de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 30 Nm.



- Retirez la housse d'aile.
- 79 Fermez le capot.



CLUB.AUTO-DOC.FR 10-16







30 Surèlevez l'avant de la voiture et arrimez la.



Appliquez du produit sur l'emplacement de l'amortisseur sur le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



Fixez l'entretoise de l'amortisseur sur la fusée d'essieu.



- 33 Installez les boulons de fixation.
- Serrez les fixations inférieures qui relient l'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 90 Nm.+45°



CLUB.AUTO-DOC.FR 11–16







AUTODOC recommande:

• Attention! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.





Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



37

AUTODOC recommande:

• Remplacement : coupelle d'amortisseur – Opel Corsa S93. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

CLUB.AUTO-DOC.FR 12-16







38

Installez la roue.



Remplacement : coupelle d'amortisseur – Opel Corsa S93. AUTODOC recommande :

 Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

39

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



40

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.



CLUB.AUTO-DOC.FR 13-16







41

Retirez les crics et les cales.



BIEN JOUÉ! 👍



CLUB.AUTO-DOC.FR 14-16





AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES



UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR OPEL

COUPELLE D'AMORTISSEUR: UNE VASTE SÉLECTION

CLUB.AUTO-DOC.FR 15-16







ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR OPEL CORSA S93

COUPELLE D'AMORTISSEUR POUR OPEL: ACHETEZ
MAINTENANT

COUPELLE D'AMORTISSEUR POUR OPEL CORSA S93 : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS

(i) CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.

CLUB.AUTO-DOC.FR 16-16