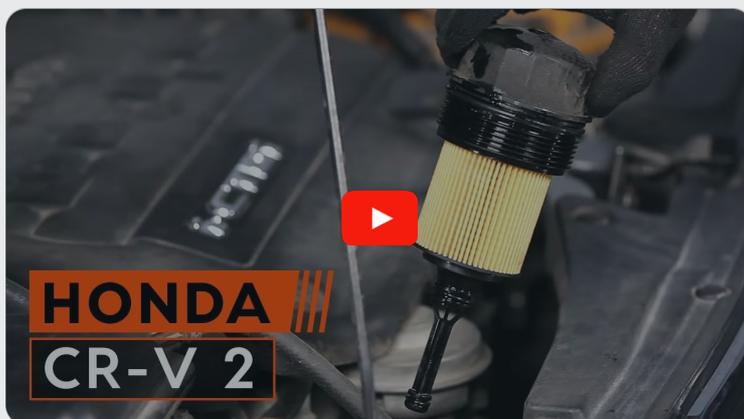




Comment changer : huile  
moteur et filtre huile sur  
**Honda CR-V II** - Guide de  
remplacement

## TUTORIEL VIDÉO



### Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:  
HONDA Accord VII Berline (CL, CN) 2.2 i-CTDi (CN1), HONDA Accord VII Tourer (CM,  
CN) 2.2 i-CTDi (CN2), HONDA FR-V (BE) 2.2 i CTDi (BE5)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.



Remplacement : huile moteur et filtre à huile – Honda CR-V II. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Remplacer votre filtre à huile lors de chaque vidange d'huile de moteur.
- Portez des gants afin d'éviter le contact avec des liquides chauds.
- N'utilisez que des joints en O lors de l'installation.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - Honda CR-V II - doivent être effectués avec le moteur éteint.

## EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1

Soulevez la voiture en vous servant d'un cric ou en l'installant sur une fosse mécanique.

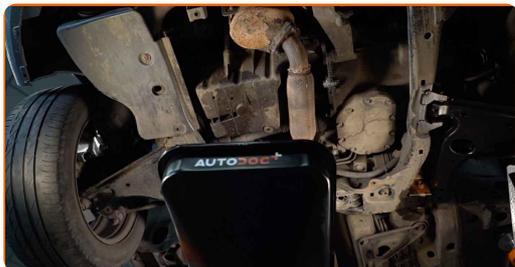


Remplacement : huile moteur et filtre à huile – Honda CR-V II. AUTODOC recommande :

- Le véhicule doit être sur une surface plane, et si en pente, le bouchon de purge doit être à son point le plus bas.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

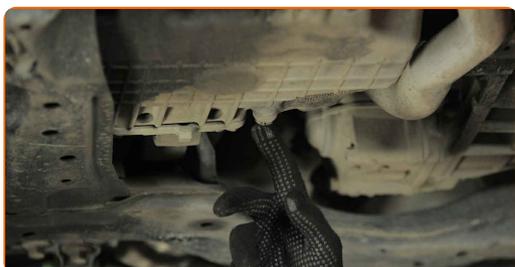
2

Placez un contenant d'huile de vidange d'une capacité de 6 l minimum sous l'orifice de drainage.



3

Nettoyez la zone de l'orifice du bac à huile. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



4

Dévissez le bouchon de vidange. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.



5

Purgez l'huile usagée.



Remplacement : huile moteur et filtre à huile – Honda CR-V II. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Attention ! L'huile peut être brûlante.
- Attendez jusqu'à ce que l'huile ait été intégralement drainée via l'orifice de drainage.

6

Nettoyez la zone de l'orifice du bac à huile.



7

Vissez le nouveau bouchon de vidange et le resserrez. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 39 Nm.



8

Nettoyez la zone de l'orifice du bac à huile. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



9

Abaissez la voiture.



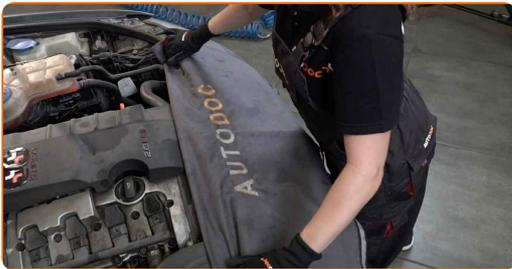
10

Ouvrez le capot.



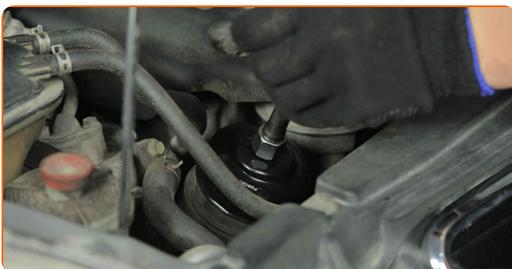
11

Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.



12

Dévissez le bouchon du compartiment du filtre, ainsi que l'ancien élément filtrant. Utilisez la douille 65/14F. Utilisez une clé à cliquet.



### AUTODOC recommande:

- Déplacez le conteneur. L'huile va commencer à sortir dès que le filtre à huile a été retiré.

**13** Placez le filtre à huile usagé dans le contenant.



**14** Détachez le filtre à huile du couvercle du filtre.



**15** Retirez les anneaux usagés du couvercle du filtre à huile. Utilisez un tournevis plat.



**16** Nettoyez le bouchon du boîtier du filtre à huile. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



**17** Installez nouveaux anneaux et un nouveau filtre à huile sur les emplacements du couvercle du filtre à huile. Utilisez un tournevis plat.



18

Installez les nouveaux filtres à huile sur les sièges de montage sur le couvercle du filtre.



19

Lubrifiez le joint en caoutchouc du nouveau filtre avec une petite quantité d'huile neuve.



20.1

Installez un nouveau couvercle de compartiment à filtre à huile, et serrez.



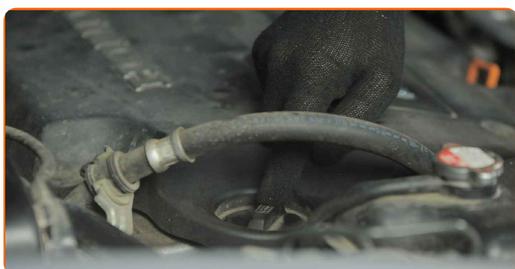
20.2

Utilisez la douille 65/14F. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 25 Nm.



21

Desserrez le bouchon du filtre à huile.



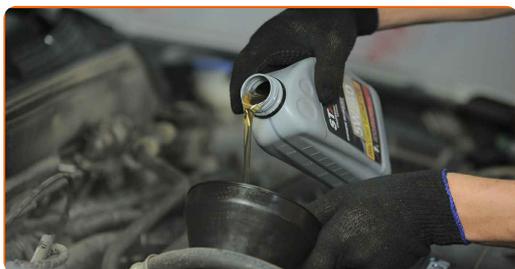
22

Retirez le bouchon du bec de remplissage d'huile.

**23** Insérez l'entonnoir.



**24** Versez l'huile dans le moteur par l'entonnoir. Quantité requise d'huile : 5.5 l.



Remplacement : huile moteur et filtre à huile – Honda CR-V II. Conseil d'AUTODOC :

- Utilisez l'huile recommandée par le constructeur.

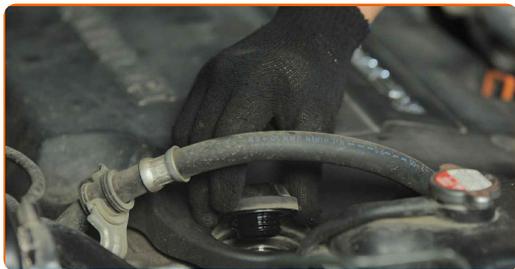
**25** Mesurez le niveau d'huile avec la jauge à huile. Ajoutez de l'huile si nécessaire.



**Attention!**

- Le niveau d'huile doit se trouver entre le minimum et le maximum de la jauge.

**26** Installez le bouchon du bec de remplissage d'huile.



**27** Serrez le bouchon du filtre à huile.

**28** Faites tourner le moteur quelques minutes. Une fois que le voyant de la pression de l'huile s'éteint, arrêtez le moteur.



**29** Vérifiez le niveau d'huile cinq minutes après l'arrêt du moteur à l'aide d'une jauge, et ajoutez de l'huile si nécessaire.



### Attention!

- Le niveau d'huile doit se trouver entre le minimum et le maximum de la jauge.
- Assurez-vous que le bouchon du filtre à huile soit suffisamment serré.
- Vérifiez l'étanchéité du bouchon fileté de l'orifice de drainage et du joint du filtre à huile. Si nécessaire, resserrez-les.

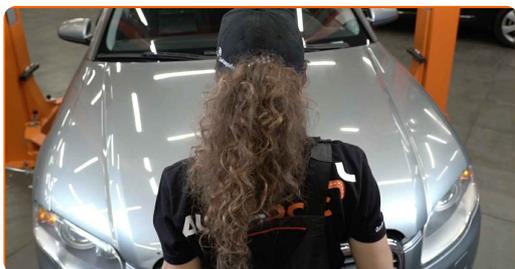
30

Retirez la housse d'aile.



31

Fermez le capot.



Remplacement : huile moteur et filtre à huile – Honda CR-V II. AUTODOC recommande :

- NB : Le voyant de pression de l'huile, qui indique une pression insuffisante dans le système de lubrification, peut être allumé plus longtemps qu'à l'accoutumée. Après quelques secondes, l'huile emplira tous les conduits et le voyant s'éteindra.
- Pour protéger l'environnement de la pollution, assurez-vous de vous débarrasser des filtres usagés dans des contenaires spéciaux.

**BIEN JOUÉ !** 

**VOIR PLUS DE TUTORIELS**

# AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR HONDA**

**FILTRE À HUILE : UNE VASTE SÉLECTION**

**ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR HONDA CR-V II**

**FILTRE À HUILE POUR HONDA: ACHETEZ MAINTENANT**

**FILTRE À HUILE POUR HONDA CR-V II : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS**

## **ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.