AUTODOC CLUB

Comment changer : amortisseur arrière sur **Opel Corsa D** - Guide de remplacement

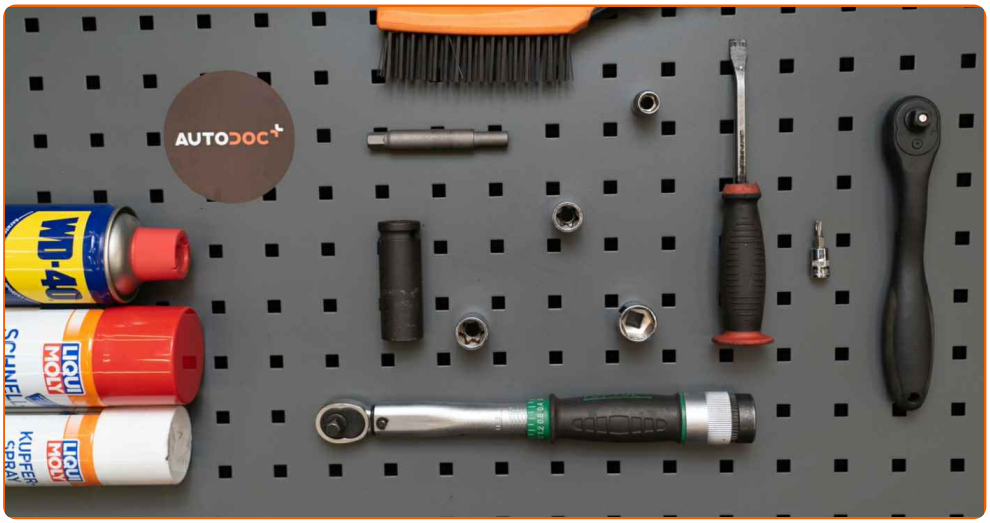
TUTORIEL VIDÉO

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle: OPEL Corsa D 3/5 portes (S07) 1.4 (L08, L68), OPEL Corsa D 3/5 portes (S07) 1.0 (L08, L68), OPEL Corsa D Van (S07) 1.3 CDTI (L08), OPEL Corsa D Van (S07) 1.0 (L08), OPEL Corsa D Van (S07) 1.2 (L08), OPEL Corsa D 3/5 portes (S07) 1.4 LPG (L08, L68), OPEL Corsa D 3/5 portes (S07) 1.2 LPG (L08, L68), OPEL Corsa D 3/5 portes (S07) 1.2 (L08, L68), OPEL Corsa D 3/5 portes (S07) 1.3 CDTI (L08, L68), OPEL Corsa D 3/5 portes (S07) 1.7 CDTI (L08, L68), OPEL Corsa D 3/5 portes (S07) 1.2 LPG

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REMPLACEMENT : AMORTISSEUR – OPEL CORSA D.
LISTE DES OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Graisse au cuivre
- Mèche Torx T20
- Douille d'entraînement n°10
- Douille d'entraînement n°E16
- Douille d'entraînement n°E18
- Douille d'entraînement n°18
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Embout d'amortisseur n°DD6
- Porte-taraud
- Étau
- Pied-de-biche
- Cric hydraulique téléscopique pour transmission
- Cale de roue

ACHETER DES OUTILS

Remplacement : amortisseur – Opel Corsa D. AUTODOC recommande :

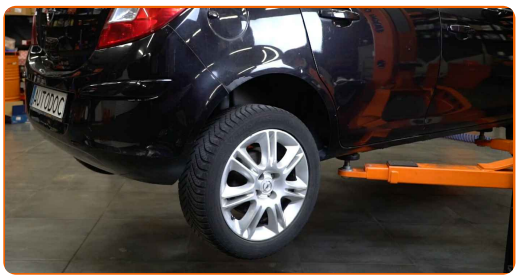
- Les deux amortisseurs de la suspension arrière doivent être remplacés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux amortisseurs arrière.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REMPLACEMENT : AMORTISSEUR – OPEL CORSA D. UTILISEZ LA PROCÉDURE SUIVANTE :

1 Sécurisez les roues avec des cales.

2 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

3 Surèlevez l'arrière de la voiture et arrimez la.



4 Dévissez les boulons de la roue.

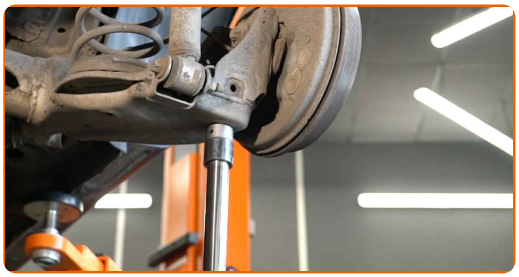
Remplacement : amortisseur – Opel Corsa D. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

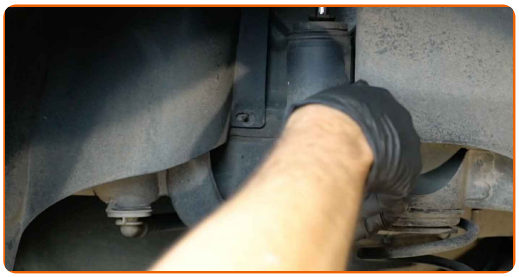
5 Retirez la roue.

6 Débranchez les fils du capteur d'ABS.

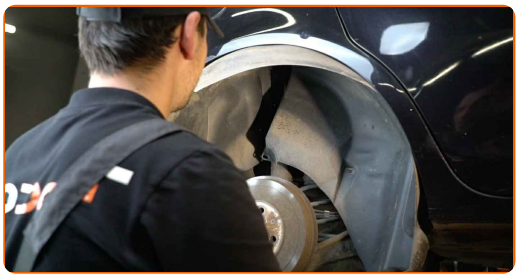
7 Maintenez le couvercle de coffre. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



8 Dévissez et retirez les fixations des enjoliveurs. Utilisez une douille n° 10. Utilisez la mèche Torx T20. Utilisez une clé à cliquet.



9 Retirez les garde-boues.

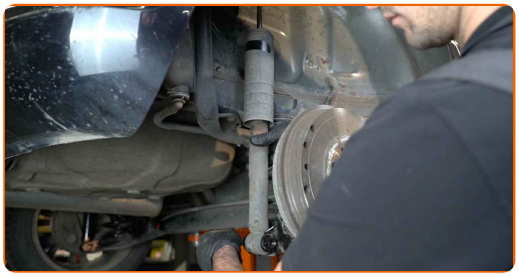


10 Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

11 Dévissez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° E18. Utilisez un porte-taraud.

12 Dévissez l'attache supérieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° E16. Utilisez une clé à cliquet.

13 Retirez les écroux de fixations.



AUTODOC recommande:

- Opel Corsa D - Pour éviter de vous blesser, tenez l'amortisseur tout en dévissant les boulons de fixation.

14 Retirez l'amortisseur.

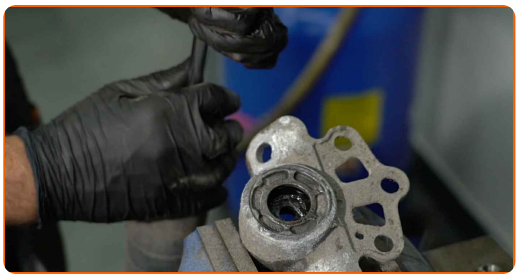
15 Serrez l'amortisseur dans un étau.

16 Retirez le bouchon de protection du support de l'amortisseur. Servez-vous d'un pied-de-biche.

17 Nettoyez les fixations de la tige d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

18 Retirez l'attache de la tige du piston de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 18. Servez-vous d'un embout d'amortisseur DDN°6 Utilisez une clé à cliquet.

19 Retirez le support de l'amortisseur, ainsi que le soufflet et la butée.



Remplacement : amortisseur – Opel Corsa D. Conseil d'AUTODOC :

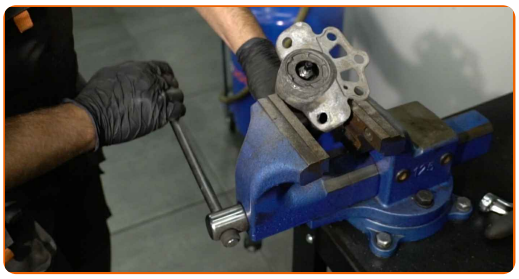
- Examiez soigneusement le support de l'amortisseur, le soufflet antipoussière et la butée. Remplacez-les si nécessaire.
- Avant d'installer un nouvel amortisseur, vous devez le pomper manuellement 3 à 5 fois.

20 Installez le support, le soufflet ainsi que la butée sur un nouvel amortisseur.

21 Serrez l'écrou de la tige de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 18. Servez-vous d'un embout d'amortisseur DDN°6 Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 25 Nm.

22 Installez le bouchon de protection sur le support de l'amortisseur.

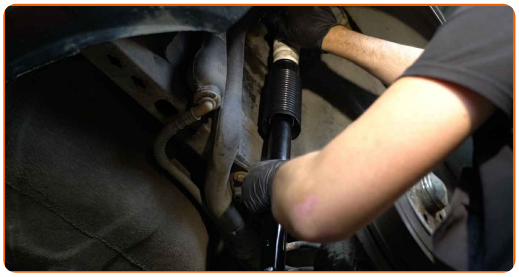
23 Desserez l'étau et retirez l'amortisseur.



24 Nettoyez les emplacements de montage des amortisseurs. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

25 Appliquez du produit sur l'élément de fixation de la tige de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.

26 Placez l'amortisseur dans l'arche de roue et sécurisez-le.



AUTODOC recommande:

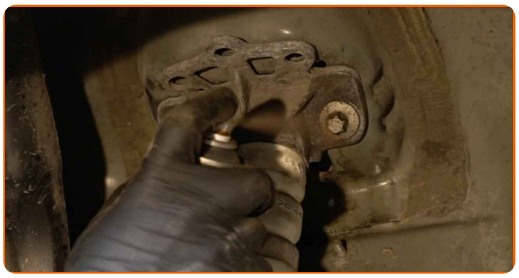
- Attention ! Tenez l'amortisseur tout en vissant les boulons de fixation. Opel Corsa D

27 Installez l'écrou de fixation.

28 Serrez la fixation supérieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° E16. Utilisez une clé à cliquet.

29 Serrez l'attache de l'amortisseur supérieur. Utilisez une douille n° E16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 54 Nm.

30 Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



31 Installez l'écrou de fixation.

32 Vissez la garniture de passage de roue.

33 Installez et vissez les fixations des garde-boues. Utilisez une douille n° 10. Utilisez la mèche Torx T20. Utilisez une clé à cliquet.

34 Soulevez le cric hydraulique de 10-15 cm.

35 Serrez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° E18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 90 Nm.

36 Retirez le support du dessous de l'essieu arrière.

Remplacement : amortisseur – Opel Corsa D. Conseil :

- Abaissez le cric à transmission hydraulique progressivement, sans à-coups, pour éviter d'endommager les montages et les mécanismes.

37 Branchez les câbles du capteur ABS.

38 Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.

39 Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique.

40 Appliquez du produit sur la surface de contact entre la jante et le tambour de frein. Utilisez de la graisse au cuivre.

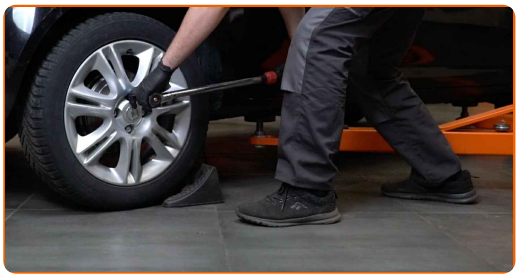
41 Installez la roue.

Remplacement : amortisseur – Opel Corsa D. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

42 Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

43 Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.



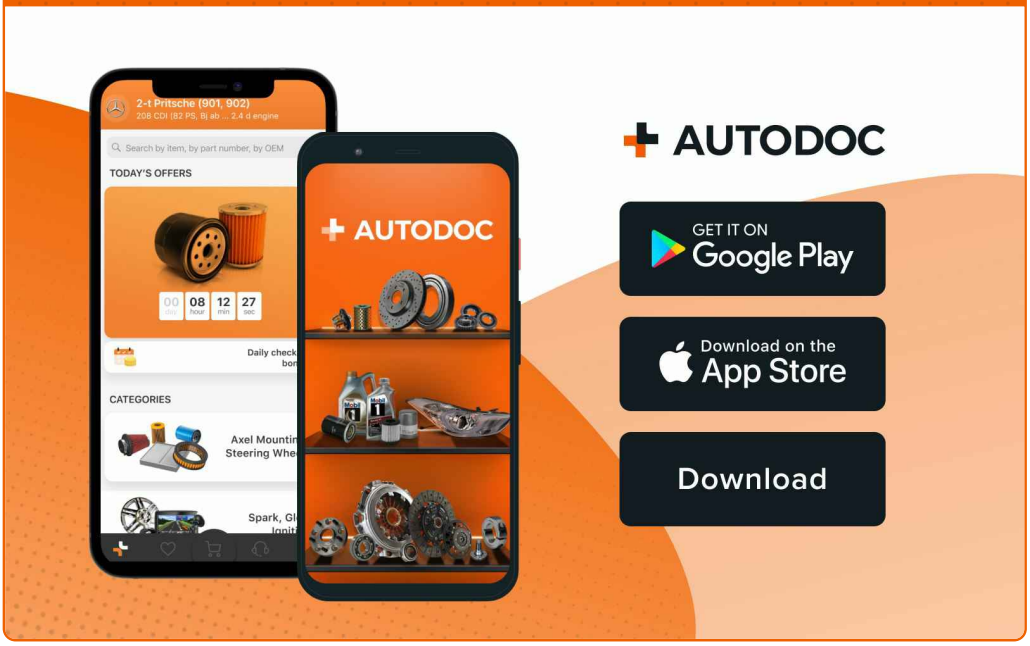
44 Retirez les crics et les cales.

BIEN JOUÉ !

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR OPEL

AMORTISSEURS: UNE VASTE SÉLECTION

ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR OPEL CORSA D

AMORTISSEURS POUR OPEL: ACHETEZ MAINTENANT

AMORTISSEURS POUR OPEL CORSA D : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.