



Comment changer :
roulement de roue avant
sur **DODGE AVENGER** -
Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

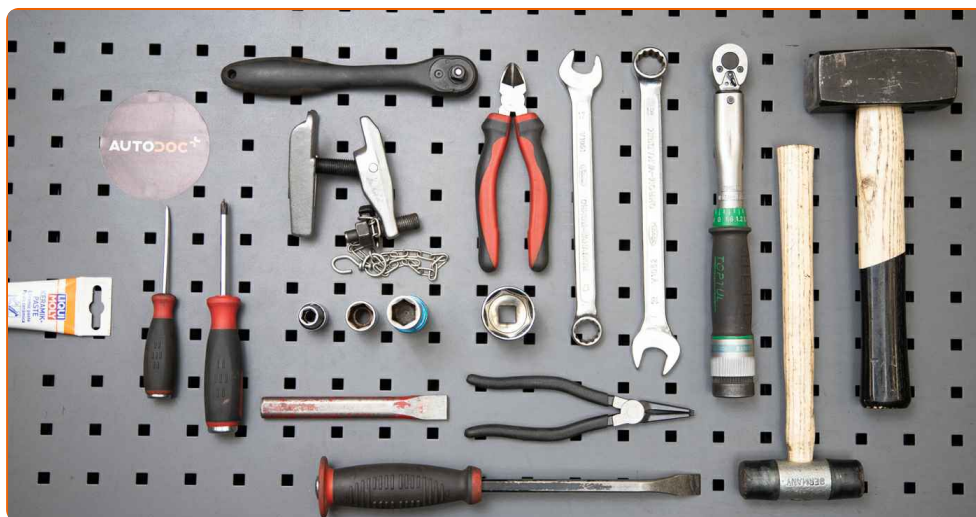
Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
DODGE AVENGER 2.7, DODGE AVENGER 2.0, DODGE AVENGER 2.0 CRD, DODGE
AVENGER 2.7 Flex-Fuel, DODGE AVENGER 2.4

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce
détachée similaire sur : DODGE CALIBER 2.0

REEMPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – DODGE AVENGER. OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Graisse multi-fonctions
- Lubrifiant céramique
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.18
- Clé mixte de No.21
- Douille d'entraînement n°10
- Douille d'entraînement n°18
- Douille d'entraînement n°21
- Douille d'entraînement n°32
- Douille longue à choc pour jantes No.19
- Clé à cliquet
- Porte-taraud
- Marteau
- Ciseau plat
- Poinçon effilé
- Pied-de-biche
- Tournevis À Tête Plate
- Pincès à bout rond
- Extracteur de joints à bille
- Coffret de douilles et de roulements
- Maillet en caoutchouc
- Pincès coupantes
- Cale de roue

Acheter des outils

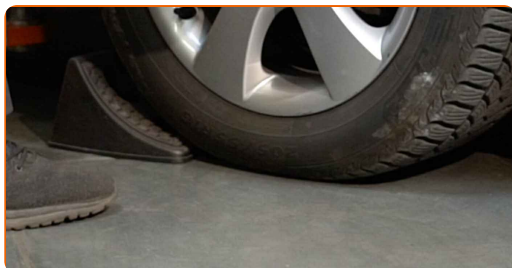
Remplacement : roulement de roue – DODGE AVENGER. AUTODOC recommande :

- Ne réutilisez pas l'ensemble de roulement de votre DODGE AVENGER.
- La procédure de remplacement du roulement de moyeu de roue est identique sur les deux roues du même axe.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - DODGE AVENGER - doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1

Sécurisez les roues avec des cales.



2

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



3 Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

4 Dévissez les boulons de la roue.



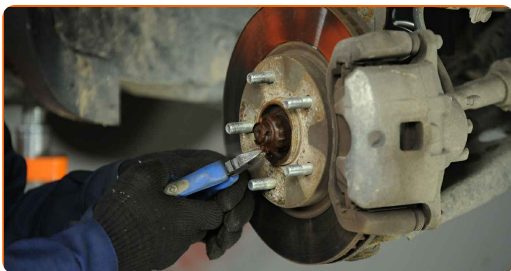
AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. DODGE AVENGER

5 Retirez la roue.

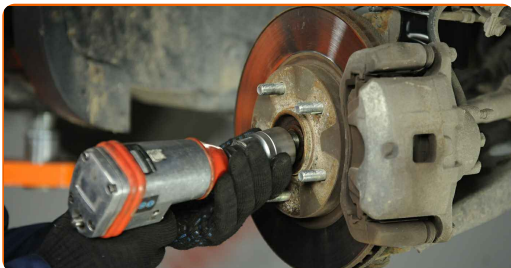


6 Retirez la goupille fendue. Servez-vous de pinces de serrage.

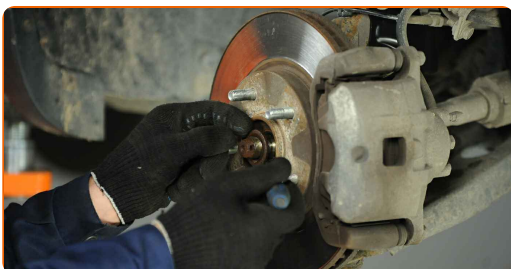


7 Nettoyez la fixation de l'arbre d'entraînement. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

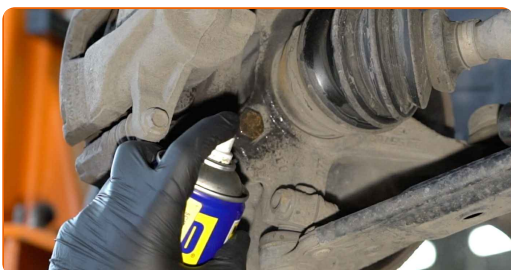
8 Desserrez la fixation de l'arbre de transmission. Utilisez une douille n° 32. Utilisez une clé à cliquet.



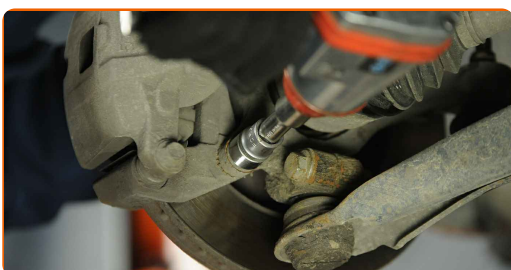
9 Retirez l'écrou de fixation.



10 Nettoyez les éléments de fixation du support des étriers de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



11 Dévissez les fixations du support d'étrier de frein. Utilisez une douille n° 18. Utilisez un porte-taraud. Utilisez une clé à cliquet.

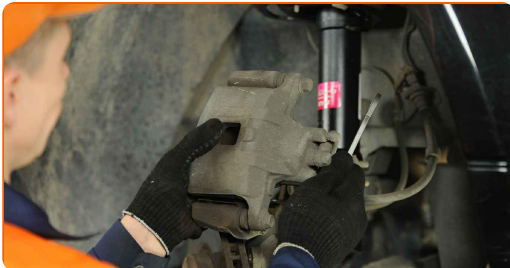


12 Retirez les écrous de fixations (2 pièces).

13 Séparez les plaquettes de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.



14 Retirez l'étrier de frein avec son support.



Remplacement : roulement de roue – DODGE AVENGER. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Assurez-vous que l'étrier de frein n'est pas accroché sur le flexible de frein.
- N'appuyez pas sur la pédale de frein après le retrait de l'étrier de frein. Le piston pourrait tomber du cylindre de frein, et entraîner une fuite de liquide de frein et une dépressurisation du système.
- Vérifiez le support de l'étrier de frein, ses vis de guidage et ses soufflets. Nettoyez-les. Remplacez-les si nécessaire.

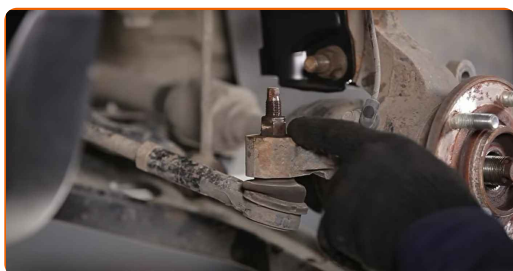
15

Retirez le disque de frein.



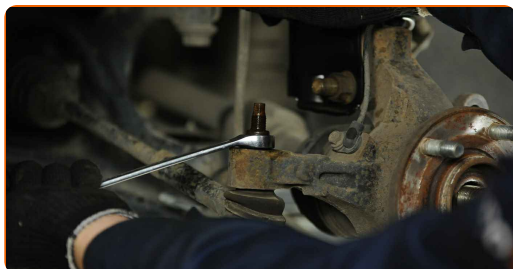
16

Nettoyez la fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



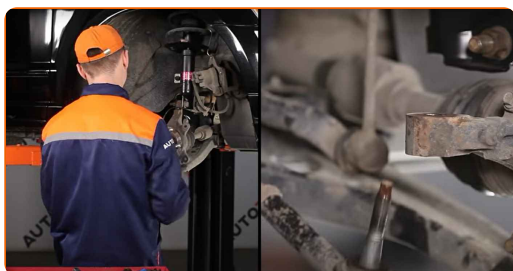
17

Dévissez l'écrou d'attache d'extrémité à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.18. Utilisez une clé à cliquet.

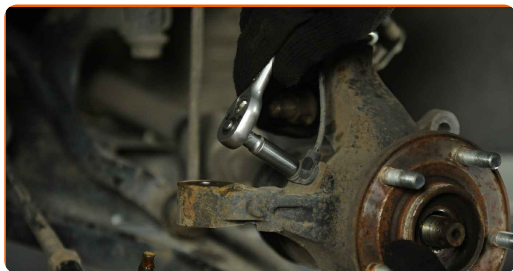


18

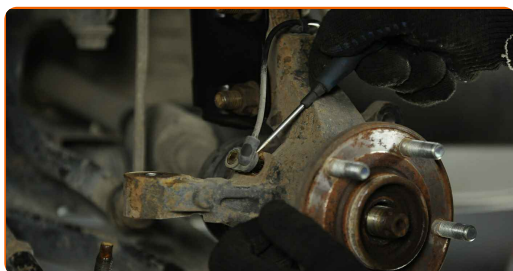
Déconnectez l'extrémité de la barre de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un extracteur de rotules.



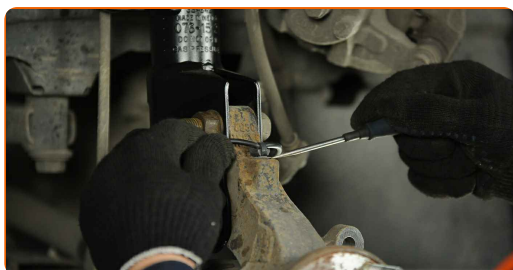
- 19** Dévissez la fixation reliant le capteur ABS à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



- 20** Retirez le capteur ABS de la fusée d'essieu. Utilisez un tournevis plat.

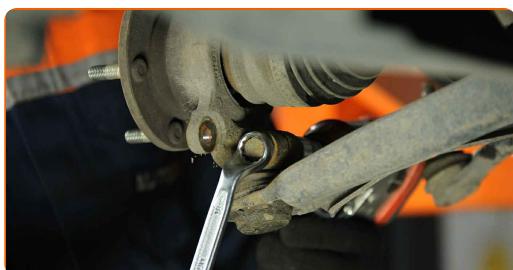


- 21** Débranchez le câblage du capteur ABS. Utilisez un tournevis plat.



- 22** Nettoyez la fixation qui relie le joint à rotule à la porte-fusée de direction. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous de l'aérosol WD-40.

- 23** Dévissez l'attache entre le joint rotule et la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.18. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



- 24** Retirez l'écrou de fixation.

- 25** Déconnectez le joint rotule de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un burin plat pour l'usinage des métaux. Servez-vous d'un marteau. Servez-vous d'un pied-de-biche.

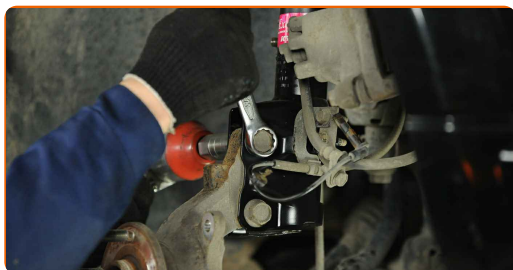


- 26** Détachez l'arbre de transmission de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un poinçon effilé. Servez-vous d'un marteau.

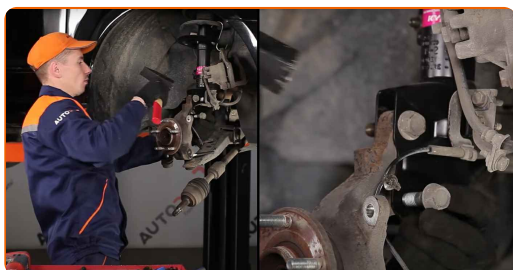


- 27** Nettoyez les fixations assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

- 28** Dévissez les fixations inférieures de la jambe de suspension. Utilisez une clé mixte de No.21. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé à cliquet.

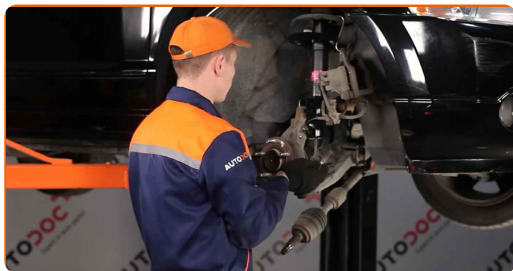


- 29** Retirez les écrous de fixations. Servez-vous d'un poinçon effilé. Servez-vous d'un marteau.



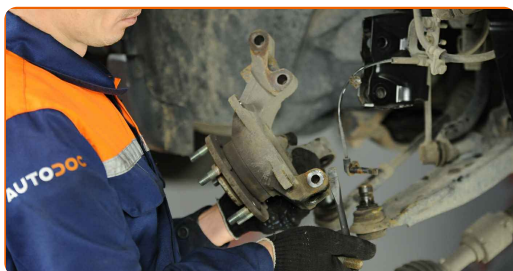
30

Déconnectez la fusée d'essieu de l'entretoise de l'amortisseur.



31

Retirez la fusée d'essieu ainsi que le moyeu.



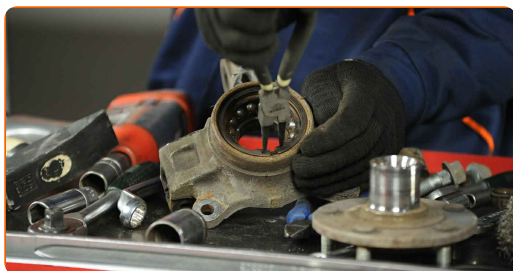
32

Retirez le moyeu de roue de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements. Servez-vous d'un marteau.



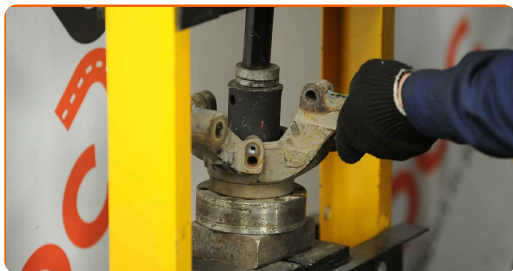
33

Retirez l'anneau de retenue du palier de moyeu de roue. Servez-vous de pinces à bout rond.



34

Faites sortir le palier du moyeu de roue. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements.

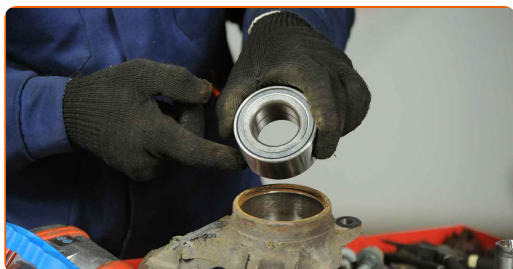


35

Nettoyez l'emplacement de roulement de moyeu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

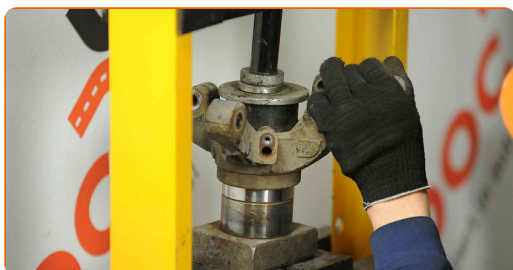
36

Appliquez du produit sur le siège de fixation de l'ensemble de roulement. Servez-vous d'une graisse multi-usages.



37

Appuyez sur le roulement neuf pour l'insérer dans la fusée d'essieu. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements.

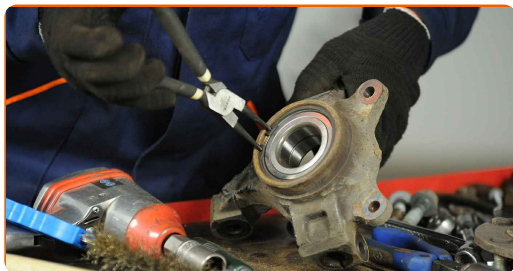


Remplacement : roulement de roue – DODGE AVENGER. Les professionnels recommandent :

- Vérifiez que le roulement de moyeu de roue soit aligné correctement. Évitez qu'il ne s'aligne mal.
- Arrêtez immédiatement d'appuyer sur la surface du roulement après l'avoir installé sur son emplacement de montage.

38

Installez l'anneau de retenue dans la fusée d'essieu. Servez-vous de pinces à bout rond.

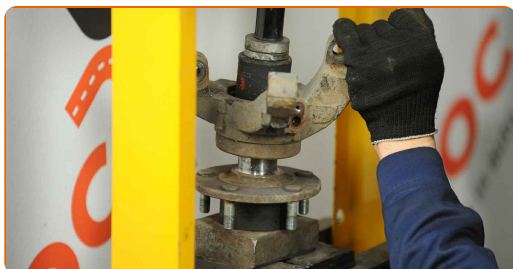


39

Appliquez un produit sur l'emplacement de montage du moyeu de roue. Servez-vous d'une graisse multi-usages.

40

Installez le moyeu de roue sur la fusée d'essieu. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements.

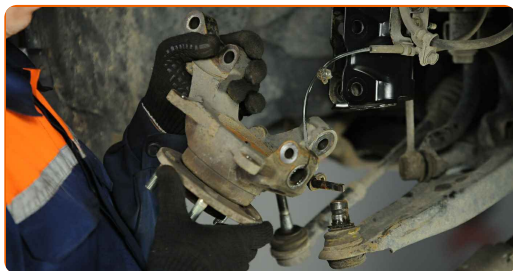


41

Appliquez du produit sur l'emplacement de l'amortisseur sur le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous de l'aérosol WD-40.

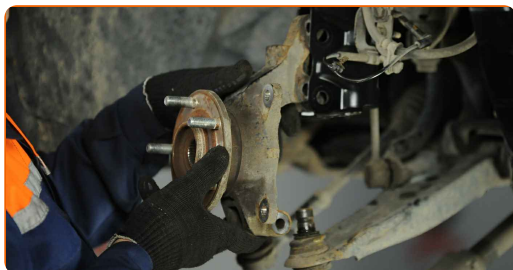
42

Installez la fusée d'essieu et moyeu dans l'assemblage.



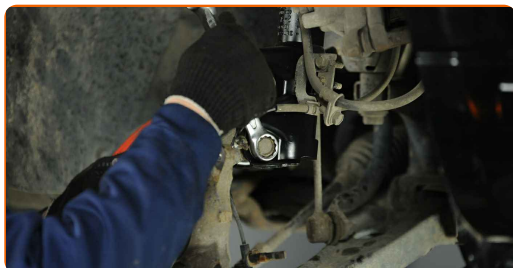
43

Fixez l'entretoise de l'amortisseur sur la fusée d'essieu.



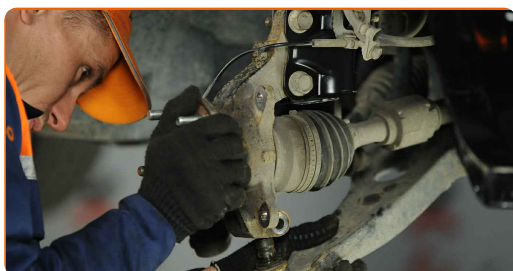
44 Installez les boulons de fixation.

45 Serrez les fixations inférieures qui relient l'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.21. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 84 Nm.



46 Appliquez du produit sur les cannelures de joint de l'arbre de transmission. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous de l'aérosol WD-40.

47 Installez la fusée d'essieu sur l'essieu homocinétique.



48 Installez l'écrou de fixation.

49 Soutenez la fusée d'essieu. Servez-vous d'un cric à transmission hydraulique.

50 Resserrez l'écrou de l'arbre de transmission. Utilisez une douille n° 32. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 245 Nm.



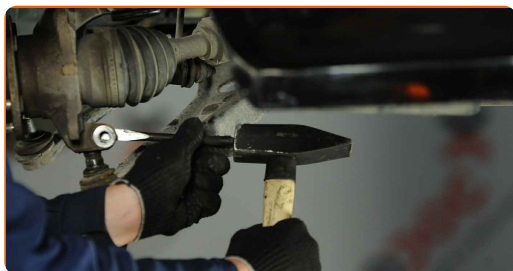
51 Retirez le support qui se trouve sous la fusée d'essieu.

AUTODOC recommande:

- DODGE AVENGER - N'abaissez pas le cric de transmission brusquement pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes de la voiture.

52

Attachez le bras de commande inférieur à la fusée d'essieu. Servez-vous d'un maillet en caoutchouc.

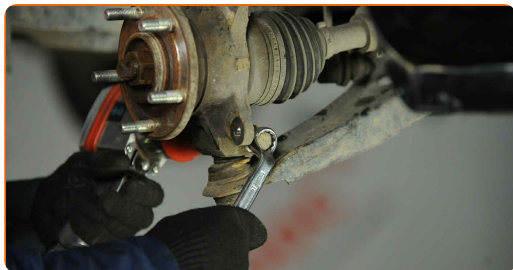


53

Installez l'écrou de fixation.

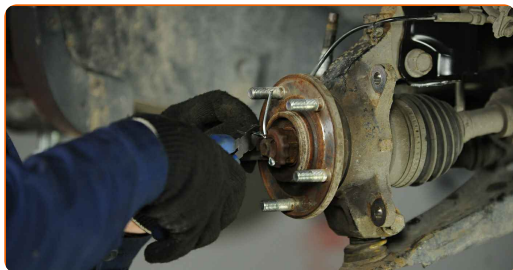
54

Serrez la fixation connectant le joint à rotule à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.18. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 82 Nm.



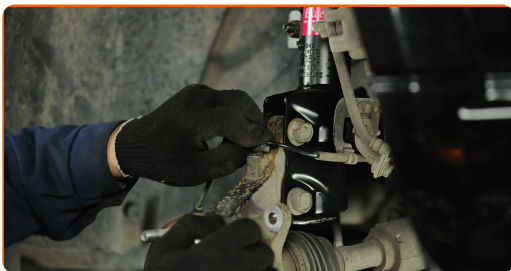
55

Installez la goupille fendue. Servez-vous de pinces de serrage.



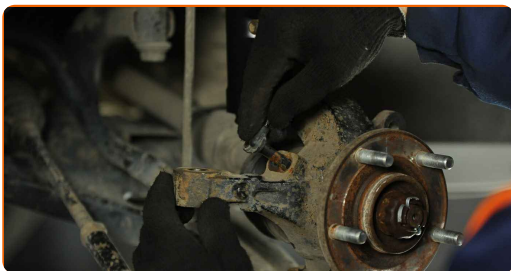
56

Branchez le câblage du capteur ABS.



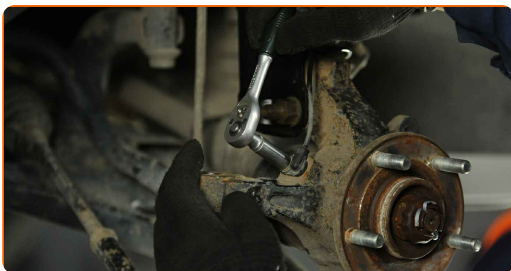
57.1

Installez le capteur ABS sur la fusée d'essieu et fixez-le.



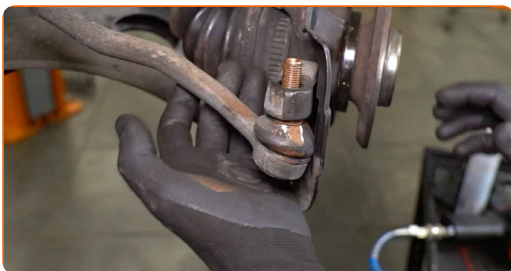
57.2

Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



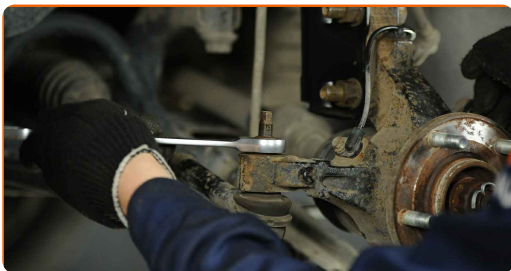
58

Connectez l'extrémité du tirant à la fusée d'essieu.



59

Serrez l'écrou de fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 75 Nm.

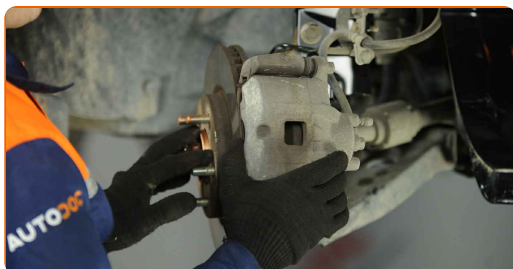


60 Nettoyez le moyeu. Utilisez une brosse métallique. Traitez la surface de contact. Utilisez de la graisse au cuivre.

61 Installez le disque de frein.

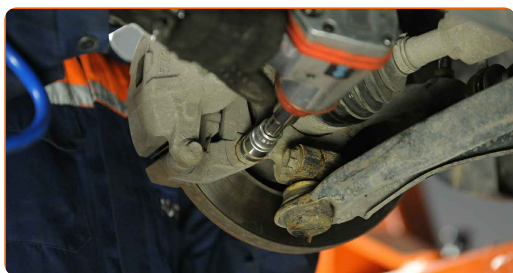


62 Installez le nouvel étrier ainsi que son support.

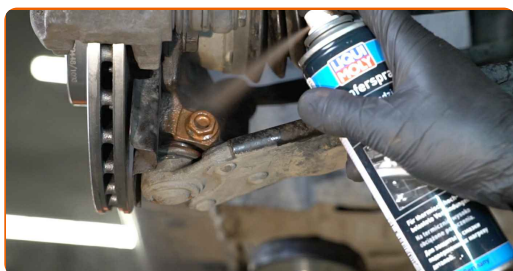


63 Installez les boulons de fixation (2 pièces).

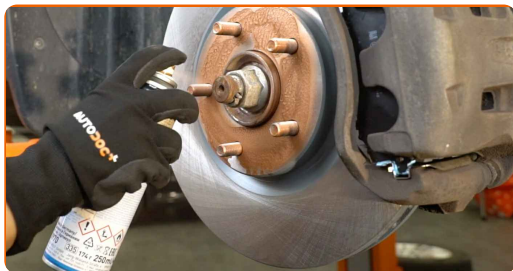
64 Serrez les fixations du support d'étrier de frein. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 108 Nm.



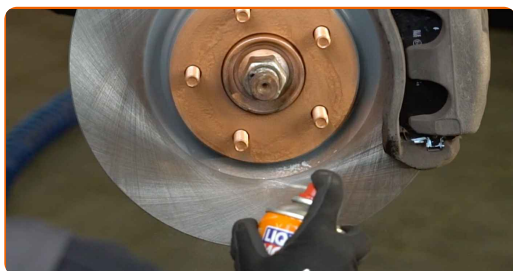
65 Appliquez du produit sur la fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Appliquez du produit sur les fixations de la fusée d'essieu. Occupez-vous des éléments de fixation du support des étriers de frein. Appliquez du produit sur les fixations reliant le bras de suspension à la fusée d'essieu. Utilisez de la graisse au cuivre.



- 66** Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez du lubrifiant céramique.



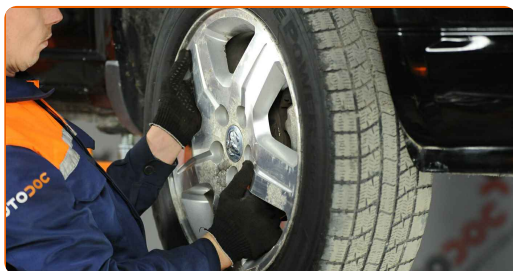
- 67** Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : roulement de roue – DODGE AVENGER. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

- 68** Installez la roue.



Remplacement : roulement de roue – DODGE AVENGER. Conseil :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

69

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



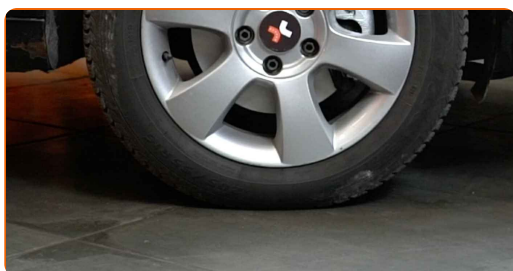
70

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 135 Nm.



71

Retirez les crics et les cales.



BIEN JOUÉ ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE

+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ROULEMENT DE ROUE : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.