



Comment changer :
jambe de suspension
avant sur **DS DS 3** - Guide
de remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

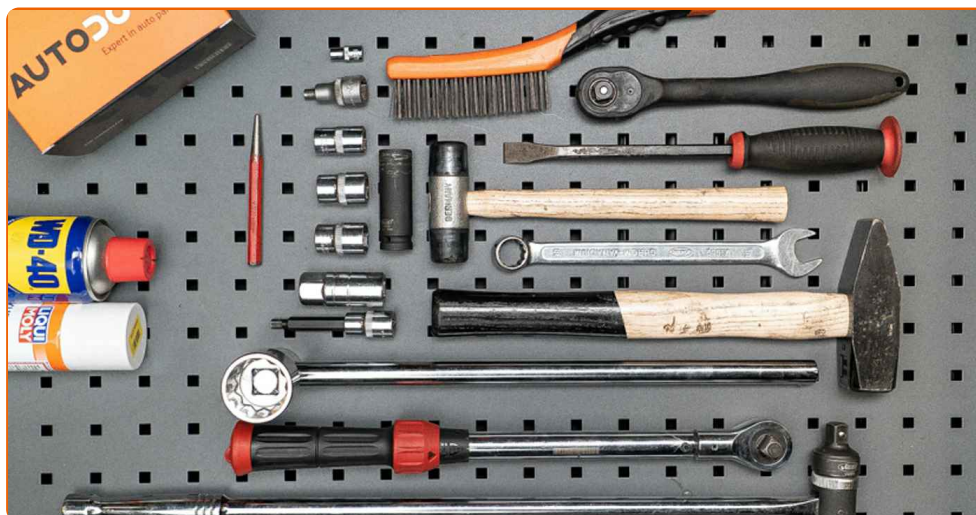
Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
DS DS 3 1.2 THP 130

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : PEUGEOT 208 I 3/5 portes (CA_, CC_) 1.2

**REPLACEMENT : JAMBE DE SUSPENSION – DS DS 3.
LISTE DES OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Graisse au cuivre
- Douille hexagonale n° H7.
- Clé mixte de No.19
- Douille d'entraînement n°E8
- Douille d'entraînement n°16
- Douille d'entraînement n°18
- Douille d'entraînement n°21
- Douille d'entraînement n°32
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Douille pour amortisseur
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Poinçon effilé
- Marteau
- Porte-taraud
- Maillet en caoutchouc
- Pied-de-biche
- Compresseur hydraulique de ressort d'amortisseur
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Couverture des ailes
- Cale de roue

Acheter des outils

Remplacement : jambe de suspension – DS DS 3. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Les deux amortisseurs de la suspension avant doivent être remplacés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les jambes d'amortisseur droite et gauche sur la suspension avant.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : JAMBE DE SUSPENSION – DS DS 3. ORDRE RECOMMANDÉ DES ÉTAPES :

1 Ouvrez le capot.

2 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

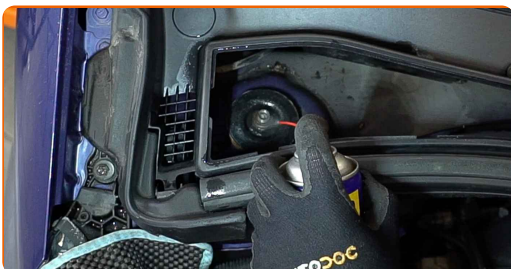
3 Retirez la grille d'auvent du côté droit.



4 Retirez la tête d'amortisseur.



- 5** Nettoyez les fixations du support supérieur de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 6** Dévissez la fixation supérieure du support d'amortisseur. Utilisez une douille n° 21. Utilisez la clé HEX n° H7. Utilisez une clé à cliquet.



- 7** Sécurisez les roues avec des cales.

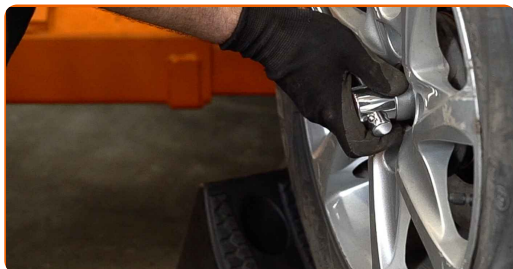


- 8** Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



9

Desserrez la fixation de l'arbre de transmission. Utilisez une douille n° 32. Utilisez un porte-taraut.

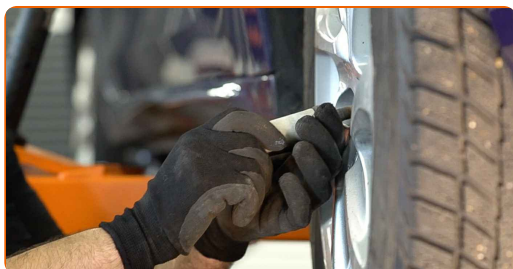


10

Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

11

Dévissez les boulons de la roue.



AUTODOC recommande:

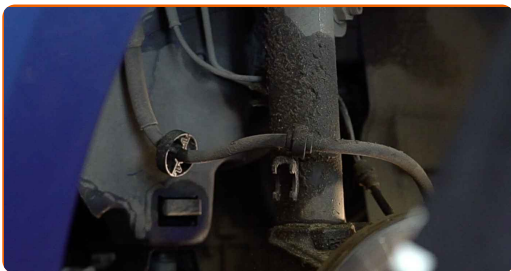
- Attention ! Tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. DS DS 3

12

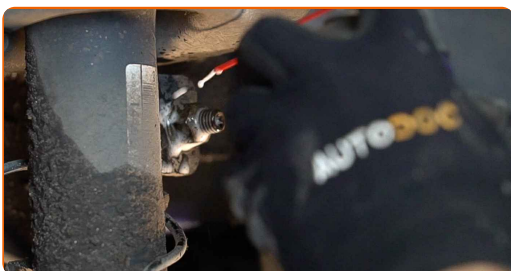
Retirez la roue.



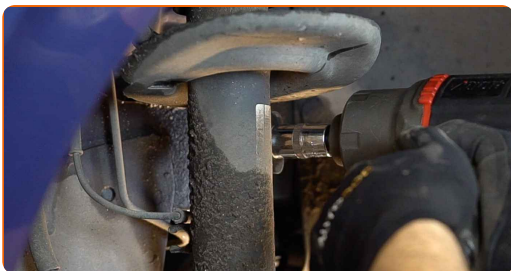
13 Déconnectez les câbles et le flexible de frein du support sur l'entretoise de l'amortisseur.



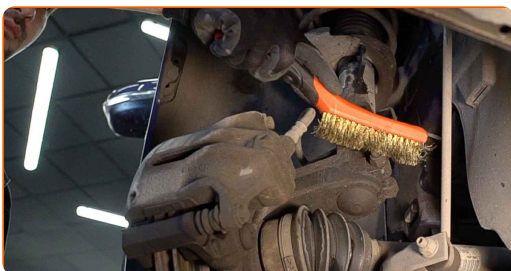
14 Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



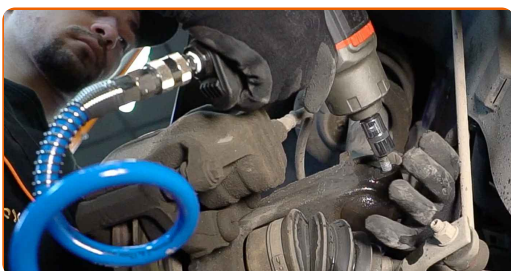
15 Dévissez l'écrou et retirez la barre stabilisatrice de l'entretoise de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 16.



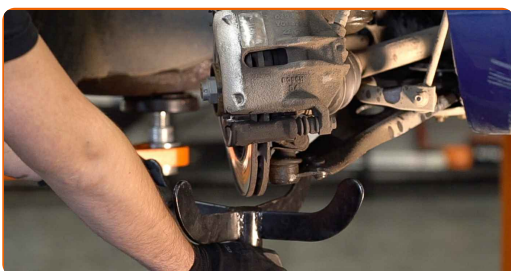
16 Nettoyez les fixations assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



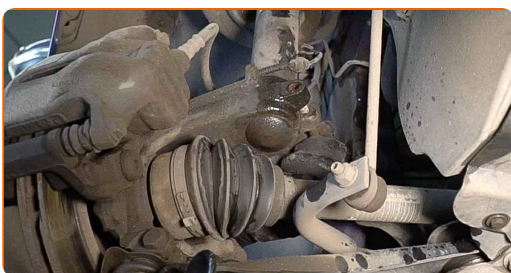
- 17** Dévissez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une douille n° 18.



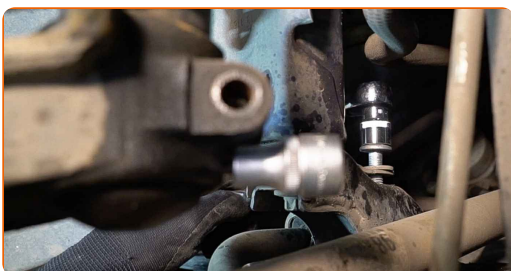
- 18** Surélevez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



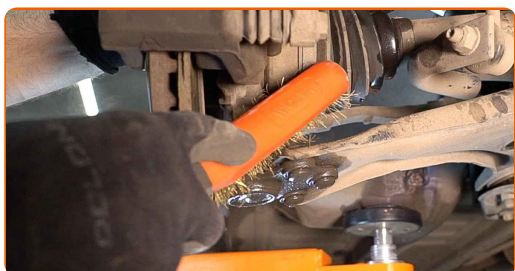
- 19** Retirez les fixations connectant l'amortisseur à la fusée d'essieu.



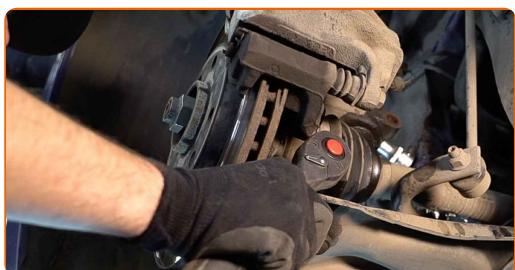
- 20** Dévissez les fixations des brides de silentblochs de barre stabilisatrice. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



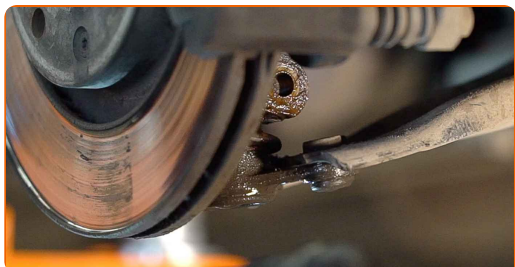
- 21** Nettoyez la fixation reliant le joint à rotule au porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



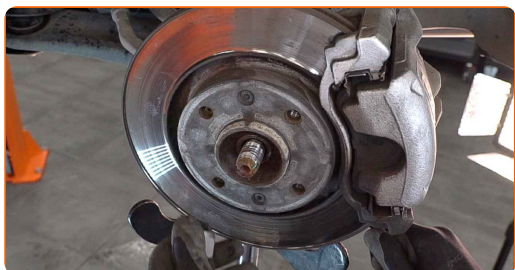
- 22** Dévissez l'attache entre le joint rotule et la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° E8. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



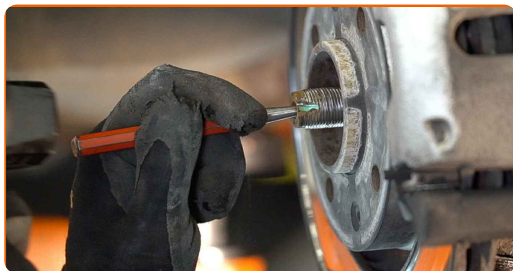
- 23** Retirez l'écrou de fixation.



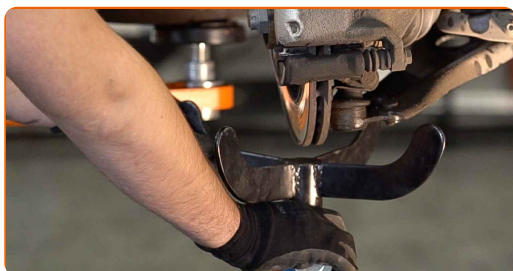
- 24** Dévissez les fixations qui lient l'arbre de transmission au moyeu de roue. Utilisez une douille n° 32. Utilisez un porte-taraud.



25 Détachez l'arbre de transmission de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un poinçon effilé. Servez-vous d'un marteau.



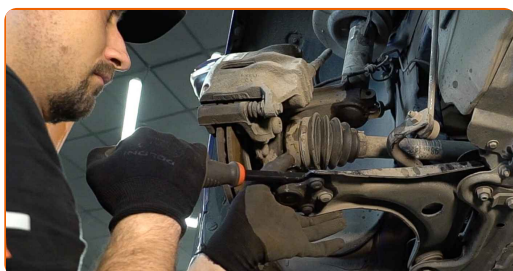
26 Abaissez la transmission hydraulique de 10-15 cm.



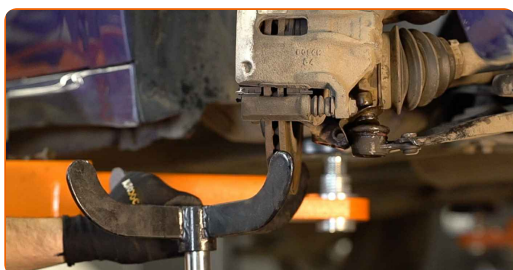
Remplacement : jambe de suspension – DS DS 3. Conseil :

- Abaissez le cric à transmission hydraulique progressivement, sans à-coups, pour éviter d'endommager les montages et les mécanismes.

27 Déconnectez le bras inférieur de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un pied-de-biche.

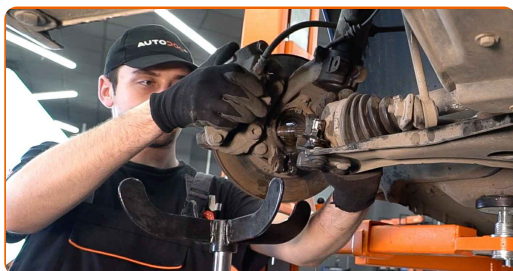


28 Surélevez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



29

Retirez l'arbre d'entraînement.



30

Relâchez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Servez-vous d'une douille spéciale pour retirer l'amortisseur. Utilisez une clé à cliquet.

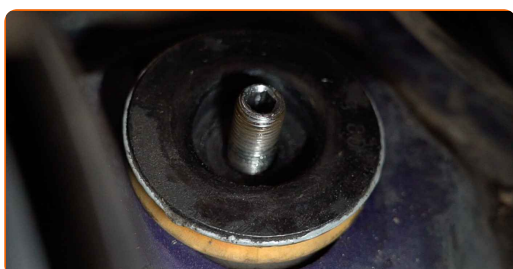


31

Déconnectez la fusée d'essieu de l'entretoise de l'amortisseur. Servez-vous d'un maillet en caoutchouc.

32

Dévissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur.

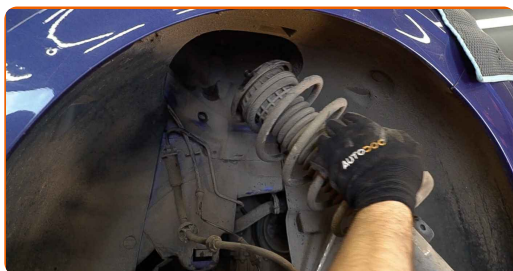


AUTODOC recommande:

- Pour éviter de vous blesser, maintenez l'amortisseur quand vous dévissez les vis de fixation.

33

Retirez l'entretoise de suspension.



34

Installez l'entretoise de l'amortisseur sur l'outil de compression du ressort.



Remplacement : jambe de suspension – DS DS 3. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Notez que lorsque vous utilisez un ressort de compression, les spires du ressort doivent être serrées, compressant ainsi le ressort des deux côtés.
- Assurez-vous de la position correcte du ressort dans le fixateur.
- Assurez-vous que les ressorts hélicoïdaux sont bien dans les poignées de serrage.

35

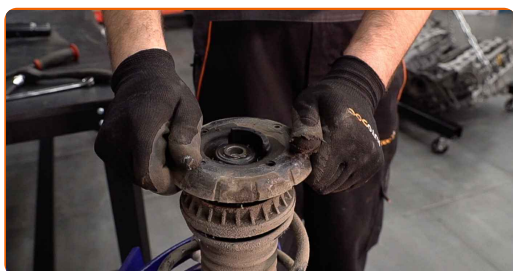
Compressez le ressort.



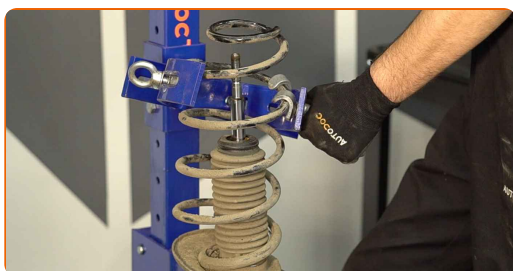
- 36** Retirez l'écrou de la tige de piston de l'entretoise. Utilisez une clé mixte de No.19 Utilisez la clé HEX n° H7. Utilisez une clé à cliquet.



- 37** Retirez le support de l'entretoise supérieure.



- 38** Détendez le ressort hélicoïdal.



- 39** Retirez le ressort.

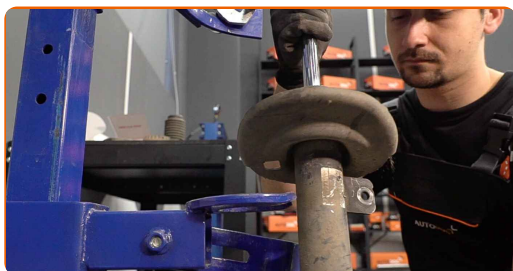


- 40** Retirez le bouchon anti-poussière de l'amortisseur ainsi que la butée.



41

Retirez l'amortisseur usagé du compresseur à ressort hydraulique hélicoïdal.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : jambe de suspension – DS DS 3. Inspectez soigneusement le support, le soufflet et la butée de l'amortisseur. Remplacez-les si nécessaire.
- Avant d'installer un nouvel amortisseur, vous devez le pomper manuellement 3 à 5 fois.

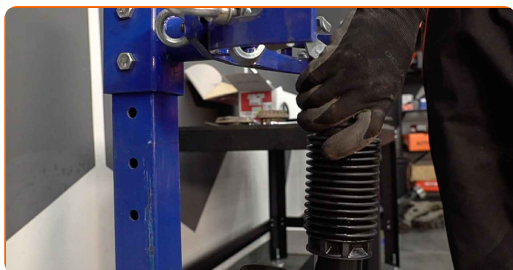
42

Installez le nouvel amortisseur sur le compresseur à ressort hydraulique hélicoïdal.

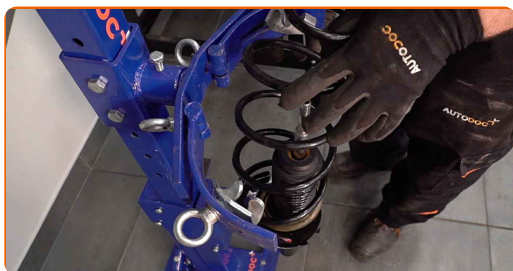


43

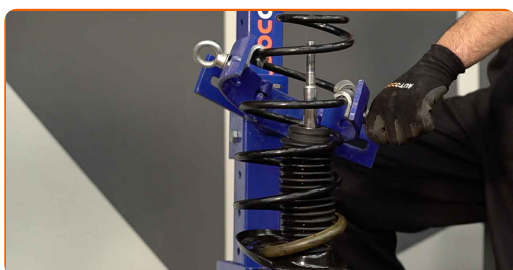
Installez le soufflet antipoussière et la butée sur le nouvel amortisseur.



44 Installez le ressort sur l'amortisseur.



45 Compressez le ressort.



46 Installez la coupelle supérieure de l'amortisseur et son roulement.



47 Serrez l'écrou de l'entretoise d'amortisseur due la tige de piston. Utilisez une clé mixte de No.19. Utilisez la clé HEX n° H7. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 60 Nm.

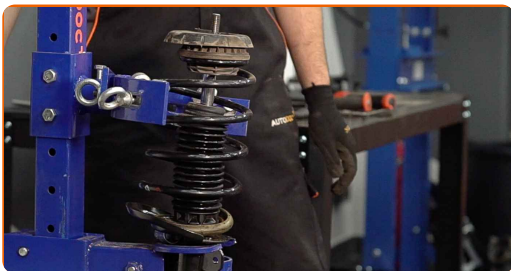


Remplacement : jambe de suspension – DS DS 3. Les professionnels recommandent :

- Assurez-vous que le ressort soit correctement installé. Évitez qu'il ne soit mal aligné.

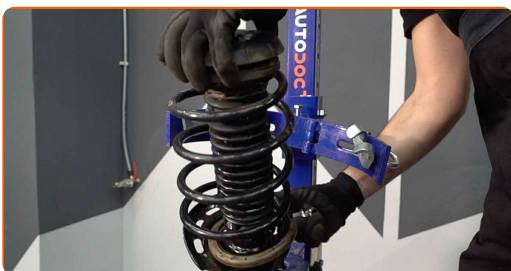
48

Décompressez le ressort.



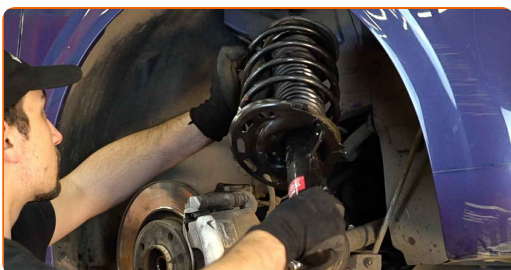
49

Retirez l'amortisseur prémonté.



50

Installez l'entretoise de l'amortisseur dans l'arche de roue.



51

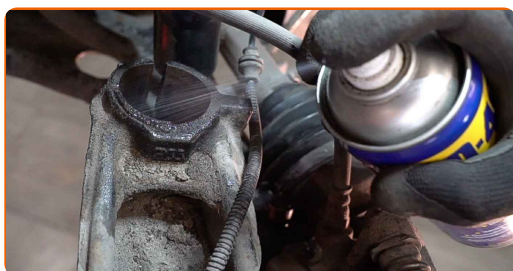
Vissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur. Ne serrez pas trop.



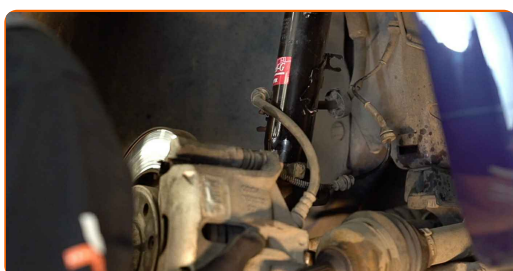
AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la jambe de suspension tout en vissant les boulons de fixation.
DS DS 3

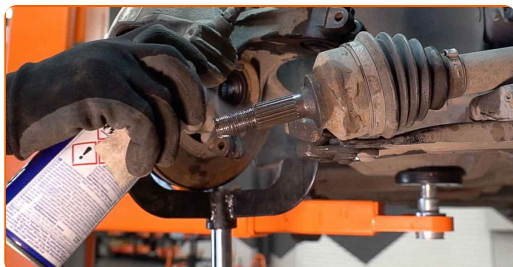
- 52** Appliquez du produit sur l'emplacement de l'amortisseur sur le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



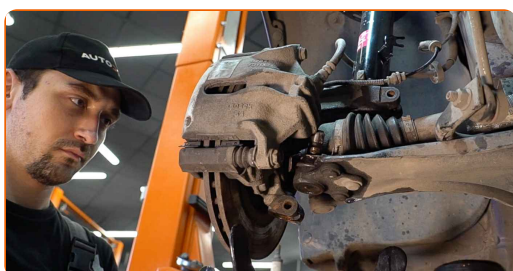
- 53** Fixez l'entretoise de l'amortisseur sur la fusée d'essieu.



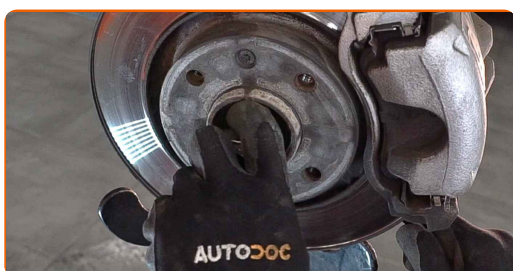
- 54** Nettoyez les cannelures de joint de l'arbre de transmission. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 55** Montez l'arbre de transmission sur le moyeu de roue.

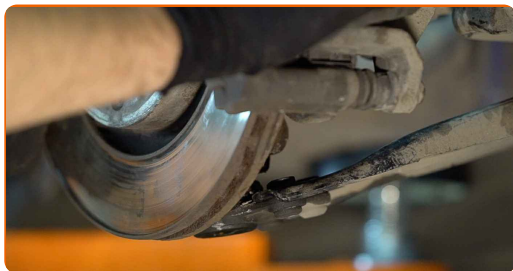


- 56** Vissez l'écrou à l'arbre d'entraînement.



57

Retirez le support du dessous de la fusée d'essieu.



Remplacement : jambe de suspension – DS DS 3. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Abaissez le cric à transmission hydraulique progressivement, sans à-coups, pour éviter d'endommager les montages et les mécanismes.

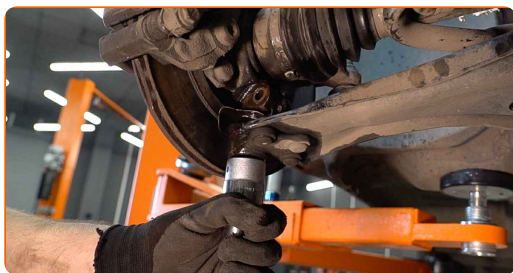
58

Connectez le joint rotule à la fusée d'essieu. Servez-vous d'un pied-de-biche.



59

Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.

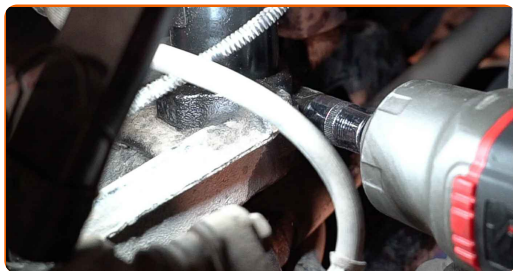


60

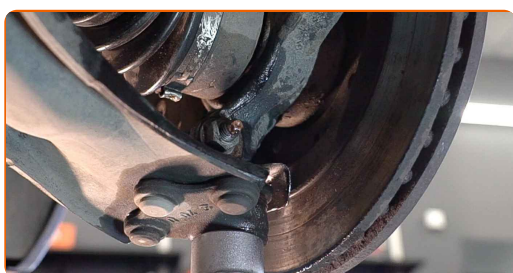
Installez l'écrou de fixation.



61 Installez et serrez un nouveau boulon sur la fusée d'essieu.



62 Vissez la fixation reliant le joint à rotule au porte-fusée. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



63 Vissez la fixation qui relie la jambe d'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 18.



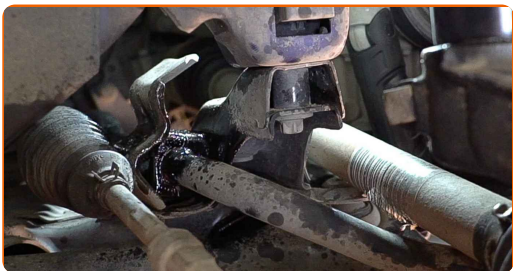
64 Retirez le support du dessous du bras.



AUTODOC recommande:

- DS DS 3 - N'abaissez pas le cric de transmission brusquement pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes de la voiture.

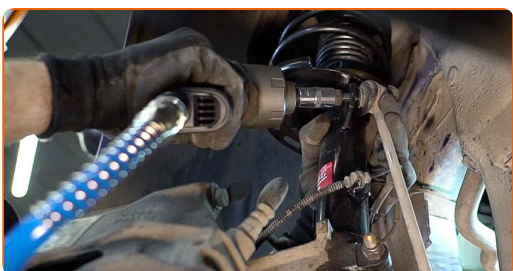
65 Nettoyez les emplacements de montage des silentblocs de barre stabilisatrice. Servez vous de l'aérosol WD-40.



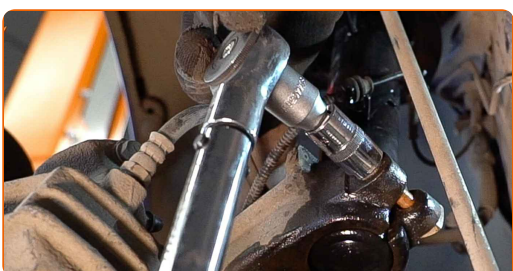
66 Vissez les fixations des brides de silentblocs de barre stabilisatrice. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



67 Installez la barre stabilisatrice transversale. Utilisez une douille n° 16.



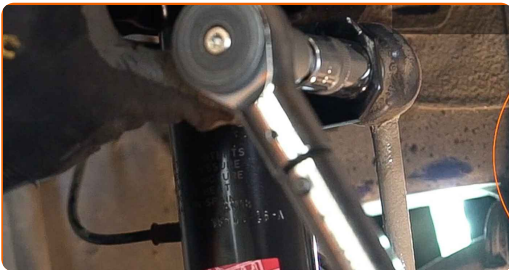
68 Serrez les fixations inférieures qui relient l'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 55 Nm.



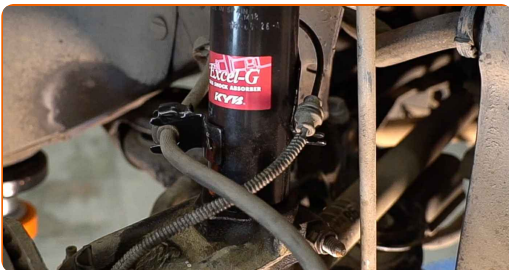
- 69** Serrez l'attache du joint rotule. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 40 Nm.



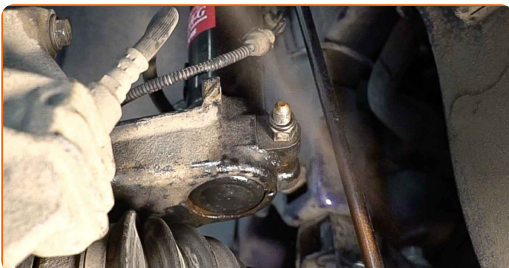
- 70** Serrez la fixation reliant la biellette à l'amortisseur. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 43 Nm.



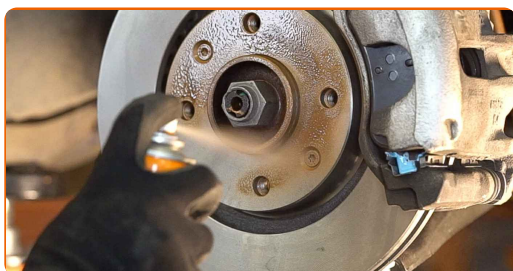
- 71** Attachez le tuyau de frein à l'entretoise. Connectez l'attache du câble du capteur ABS de l'entretoise de support de l'amortisseur.



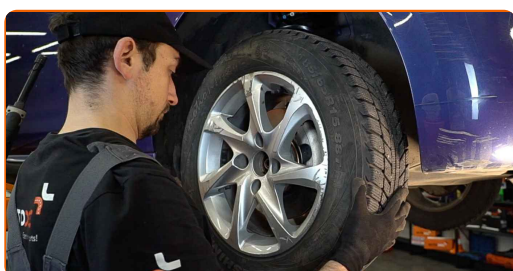
- 72** Appliquez du produit sur les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



- 73** Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique. Traitez la surface de contact. Utilisez de la graisse au cuivre.



- 74** Installez la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. DS DS 3

- 75** Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

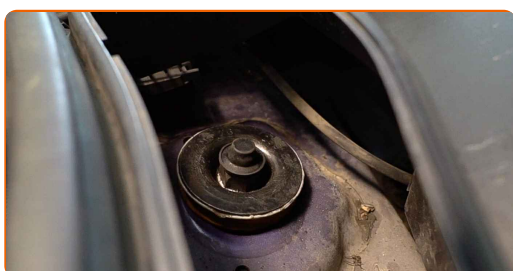


- 76** Abaissez la voiture.

- 77** Serrez l'attache supérieure de l'entretoise de support de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 21. Utilisez la clé HEX n° H7. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 60 Nm.



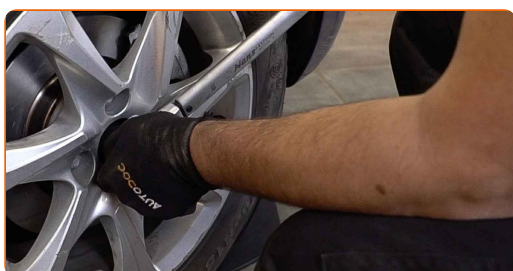
- 78** Installez la tête d'amortisseur.



- 79** Fixez la grille d'auvent située du côté droit.



- 80** Resserrez l'écrou de l'arbre de transmission. Utilisez une douille n° 32. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 245 Nm.



81

Serrez en étoile les boulons de la roue. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 100 Nm.



82

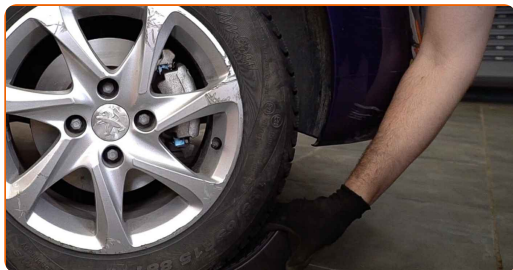
Retirez la housse d'aile.

83

Fermez le capot.

84

Retirez les crics et les cales.



BIEN JOUÉ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

AMORTISSEUR : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.