



Comment changer :
bougie de préchauffage
sur **Mercedes W124** -
Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO

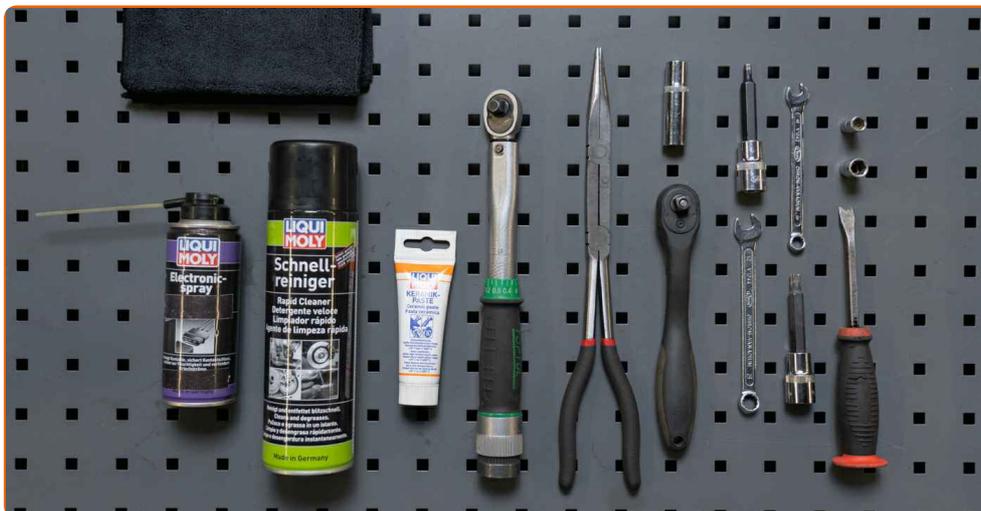


Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
MERCEDES-BENZ Classe E Break (S124) E 250 TD (124.186), MERCEDES-BENZ
Classe C Berline (W202) C 250 D (202.125)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

**REPLACEMENT : BOUGIE DE PRÉCHAUFFAGE –
MERCEDES W124. OUTILS DONT VOUS AVEZ BESOIN :**



- Nettoyant multi-usages en spray
- Nettoyant pour contacts
- Lubrifiant antigrippant température élevée
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.8
- Clé mixte de No.10
- Douille d'entraînement n°8
- Douille d'entraînement n°10
- Douille hexagonale n° H5
- Mèche Torx T45
- Douille de bougie d'allumage n°12
- Clé à cliquet
- Pied-de-biche
- Pincés à bec long
- Serviette microfibrés
- Couverture des ailes

ACHETER DES OUTILS

Remplacement : bougie de préchauffage – Mercedes W124. Conseil des experts d'AUTODOC :

- La procédure de remplacement est identique pour toutes les bougies de préchauffage.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : BOUGIE DE PRÉCHAUFFAGE – MERCEDES W124. SUIVEZ LES ÉTAPES SUIVANTES :

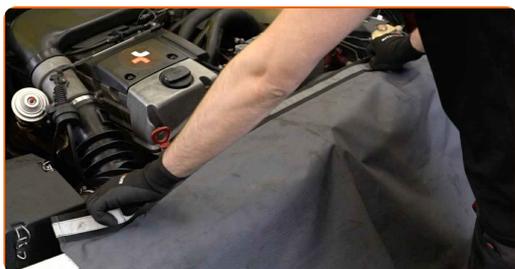
1

Ouvrez le capot.



2

Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.



3

Dévissez les fixations du support du tuyau d'admission. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



4

Retirez les écrous de fixations.



5

Dévissez les fixations reliant le tuyau d'admission au collecteur d'admission. Utilisez la clé HEX n° H5. Utilisez une clé à cliquet.



6

Retirez les écrous de fixations.



7

Retirez le tuyau d'admission. Servez-vous d'un pied-de-biche.



- 8** Couvrez les canaux d'admission du moteur avec un chiffon en microfibre pour empêcher la poussière et la saleté de pénétrer à l'intérieur.



- 9** Dévissez les fixations du couvercle du moteur. Utilisez la clé HEX n° H5. Utilisez une clé à cliquet.



- 10** Retirez les écrous de fixations.



- 11** Détachez la tige d'accélération du papillon des gaz.



- 12** Retirez le couvercle de protection du moteur.



- 13** Dévissez la fixation de la tige d'accélérateur. Utilisez une clé mixte de No.10 Utilisez une douille n° 8. Utilisez une clé à cliquet.



- 14** Détachez l'élément de retenue du câble d'accélération.



- 15** Dévissez les fixations du support d'accélération. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



- 16** Retirez les écrous de fixations.



17 Déplacez le mécanisme d'accélération sur le côté.



18 Détachez les tuyaux à vide du collecteur d'admission.



19 Nettoyez les fixations du collecteur d'admission. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



20 Dévissez les fixations du collecteur d'admission. Utilisez la mèche Torx T45. Utilisez une clé à cliquet.



21 Retirez les écrous de fixations.

22 Dévissez les fixations du support du collecteur d'admission. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



23 Retirez les écrous de fixations.

24 Retirez le collecteur d'admission.



25 Recouvrez le collecteur d'admission avec un chiffon microfibras pour empêcher aux saletés et à tout objet étranger de pénétrer dans le système.

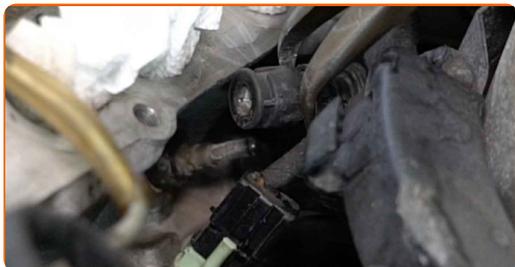


26 Nettoyez les sièges de montage du collecteur d'admission. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



27

Débranchez les connecteurs de câblage des bougies de préchauffage. Utilisez des pinces à bec long.



28

Dévissez la fixation du support du faisceau de câbles et déplacez le faisceau sur le côté. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



29

Nettoyez la saleté, la poussière et les débris se trouvant à l'intérieur du puits de la bougie d'allumage. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.

30

Dévissez les bougies de préchauffage. Servez-vous de la douille de bougie d'allumage n°12. Utilisez une clé dynamométrique.



Remplacement : bougie de préchauffage – Mercedes W124. AUTODOC recommande :

- Les bougies de préchauffage peuvent se coincer avec le temps et se briser lorsqu'elles sont retirées.
- Utilisez une clé dynamométrique pour desserrer les pièces afin de ne pas dépasser le couple de rupture spécifié par le constructeur automobile.
- Si vous avez atteint le couple de rupture mais que les bougies de préchauffage ne se dévissent toujours pas, vous devez consulter un professionnel : la casse des pièces peut entraîner des réparations coûteuses du moteur.

31

Retirez les bougies de préchauffage.



32

Appliquez du produit sur les bougies de préchauffage. Utilisez du lubrifiant céramique à haute température.



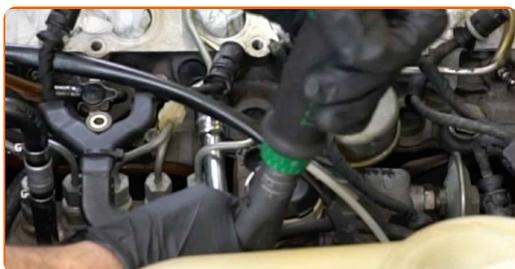
33

Installez de nouvelles bougies de préchauffage sur leurs emplacements de montage.



34

Serrez les bougies de préchauffage. Servez-vous de la douille de bougie d'allumage n°12. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 20 Nm.

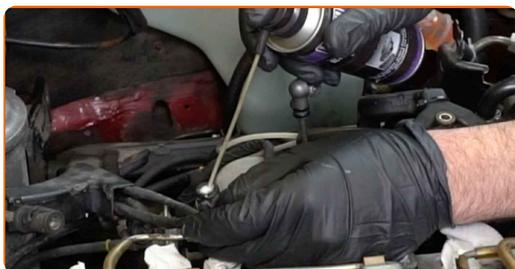


AUTODOC recommande:

- Ne serrez pas les bougies d'allumage trop fort, un serrage excessif peut endommager le raccord fileté.

35

Appliquez du produit sur les connecteurs des bougies de préchauffage. Utilisez de la graisse diélectrique.



36

Installez le support du faisceau de câbles et vissez la fixation. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



37

Branchez les connecteurs de câblage des bougies de préchauffage.



38

Retirez le chiffon en microfibre des canaux d'admission du moteur.



39

Installez un nouveau collecteur d'admission.



40

Installez les boulons de fixation.



41

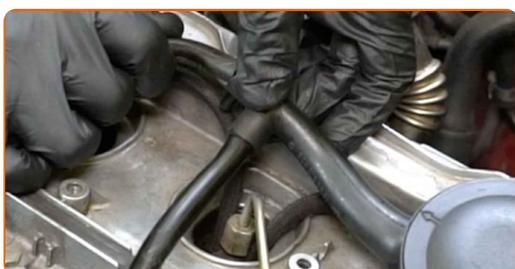
Nettoyez les fixations du collecteur d'admission. Utilisez la mèche Torx T45. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 20 Nm.



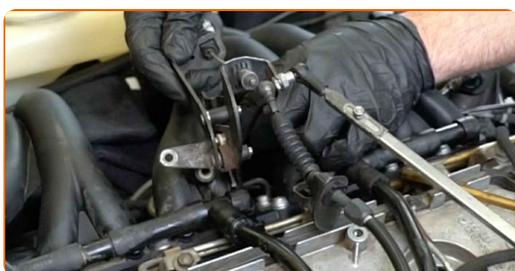
- 42** Serrez les fixations du joint d'étanchéité du collecteur d'admission. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



- 43** Fixez les tuyaux à vide au collecteur d'admission.



- 44** Installez le mécanisme d'accélération.



- 45** Installez les boulons de fixation.



- 46** Vissez les fixations du support d'accélérateur. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



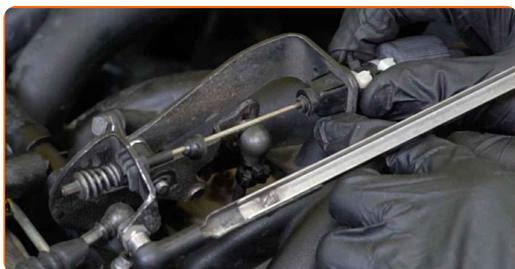
47

Vissez la fixation de la tige d'accélération. Utilisez une clé mixte de No.10 Utilisez une clé mixte de No.8



48

Installez l'élément de retenue du câble d'accélération.



49

Installez le couvercle de protection du moteur et fixez-le.



50

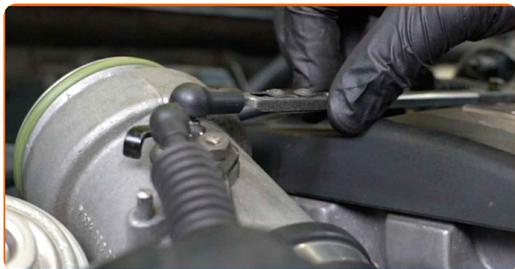
Installez les boulons de fixation.

51

Vissez les fixations du couvercle du moteur. Utilisez la clé HEX n° H5. Utilisez une clé à cliquet.



52 Fixez la tige d'accélération au papillon des gaz.



53 Retirez le chiffon en microfibre des canaux d'admission du moteur.



54 Fixez le tuyau d'admission.



55 Installez les boulons de fixation.

56 Vissez les fixations reliant le tuyau d'admission au collecteur d'admission. Utilisez la clé HEX n° H5. Utilisez une clé à cliquet.



57 Installez les boulons de fixation.

58

Vissez les fixations du support du tuyau d'admission. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



59

Faites tourner le moteur quelques minutes. C'est nécessaire pour s'assurer que le composant fonctionne correctement.



60

Éteignez le moteur.

61

Retirez la housse d'aile.



62

Fermez le capot.



BIEN JOUÉ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR MERCEDES

BOUGIE DE PRÉCHAUFFAGE: UNE VASTE SÉLECTION

**ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR MERCEDES
W124**

**BOUGIE DE PRÉCHAUFFAGE POUR MERCEDES: ACHETEZ
MAINTENANT**

**BOUGIE DE PRÉCHAUFFAGE POUR MERCEDES W124 : LES
MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS**

CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.