



Comment changer : huile  
moteur et filtre huile sur  
**Mercedes W210 diesel** -  
Guide de remplacement

## TUTORIEL VIDÉO



### Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:  
 MERCEDES-BENZ SPRINTER 3,5-t Camion plate-forme/Châssis (906) 313 CDI 2.2 4x4 (906.131, 906.133, 906.135), MERCEDES-BENZ Classe C Break (S203) C 220 CDI (203.208), MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210) E 270 T CDI, MERCEDES-BENZ Classe C Berline (W202) C 220 CDI (202.133), MERCEDES-BENZ Classe C Break (S202) C 220 T CDI (202.193), MERCEDES-BENZ Classe E Berline (W210) E 220 CDI (210.006), MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210) E 220 T CDI (210.206), MERCEDES-BENZ Classe E Berline (W210) E 200 CDI (210.007), MERCEDES-BENZ Classe C Berline (W202) C 200 CDI (202.134), MERCEDES-BENZ Classe C Break (S202) C 200 T CDI (202.194), MERCEDES-BENZ Classe E Break (S211) E 220 T CDI, MERCEDES-BENZ Classe E Berline (W211) E 220 CDI, MERCEDES-BENZ Classe V (W638/2) V 200 CDI (638.294), MERCEDES-BENZ Classe V (W638/2) V 220 CDI (638.294), MERCEDES-BENZ VITO Autobus/Autocar (638) 108 CDI 2.2 (638.194), (+ 172)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REEMPLACEMENT : HUILE MOTEUR ET FILTRE À HUILE – MERCEDES W210. OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Nettoyant multi-usages en spray
- Clé dynamométrique
- Douille d'entraînement n°13
- Cloche pour filtre à huile 76-14F
- Clé à cliquet
- Tournevis à tête plate
- Entonnoir
- Bac de vidange d'huile
- Couverture des ailes

**ACHETER DES OUTILS**

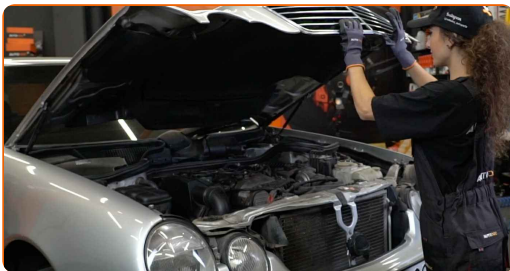
Remplacement : huile moteur et filtre à huile – Mercedes W210. Conseil :

- Remplacer votre filtre à huile lors de chaque vidange d'huile de moteur.
- Portez des gants afin d'éviter le contact avec des liquides chauds.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

**REPLACEMENT : HUILE MOTEUR ET FILTRE À HUILE – MERCEDES W210. UTILISEZ LA PROCÉDURE SUIVANTE :**

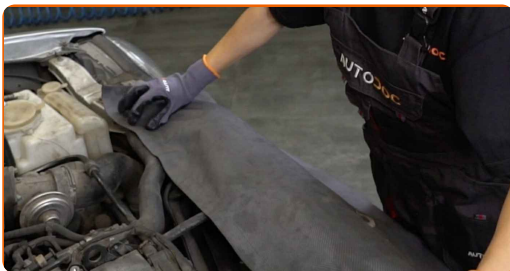
1

Ouvrez le capot.



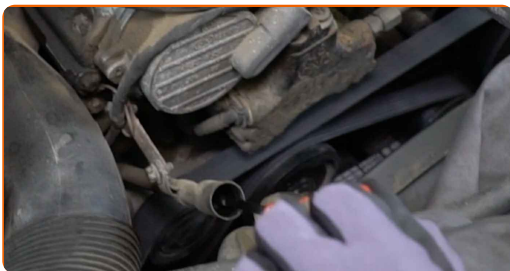
2

Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

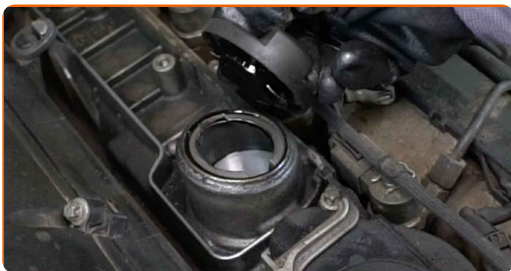


3

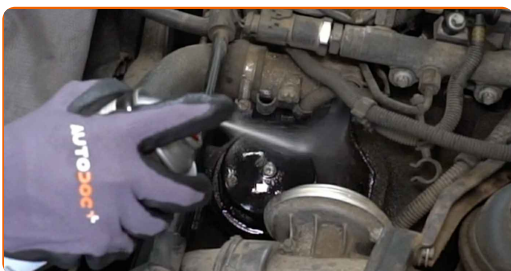
Sortez la jauge d'huile.



**4** Desserrez le bouchon du filtre à huile.



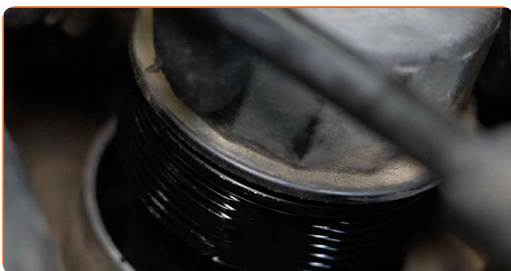
**5** Nettoyez le bouchon du boîtier du filtre à huile. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



**6** Dévissez le bouchon du compartiment du filtre, ainsi que l'ancien élément filtrant. Utilisez la douille 76-14F. Utilisez une clé à cliquet.



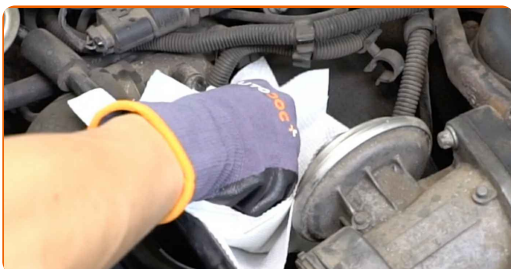
**7** Sortez le filtre à huile de son boîtier.



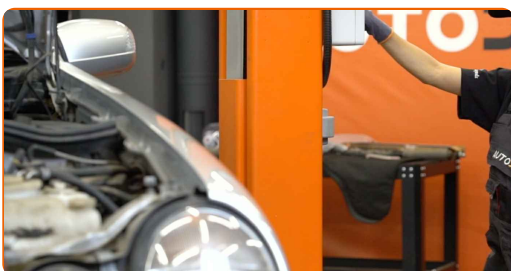
**8** Placez le filtre à huile usagé dans le contenant.



- 9** Recouvrez le boîtier du filtre à huile avec un chiffon propre pour empêcher la poussière et les éléments étrangers de pénétrer dans le système.



- 10** Soulevez la voiture en vous servant d'un cric ou en l'installant sur une fosse mécanique.



Remplacement : huile moteur et filtre à huile – Mercedes W210. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Le véhicule doit se trouver sur une surface plane, et s'il est en pente, le bouchon de purge doit être à son point le plus bas.

- 11** Nettoyez la zone de l'orifice du bac à huile. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



12

Placez un contenant d'huile de vidange d'une capacité de 7 l minimum sous l'orifice de drainage.



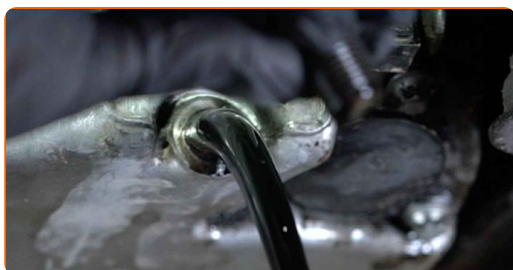
13

Dévissez le bouchon de vidange. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.



14

Purgez l'huile usagée.



Remplacement : huile moteur et filtre à huile – Mercedes W210. AUTODOC recommande :

- Attention ! L'huile peut être brûlante.
- Attendez jusqu'à ce que l'huile ait été intégralement drainée via l'orifice de drainage.

**15** Retirez les anneaux usagés du couvercle du filtre à huile.



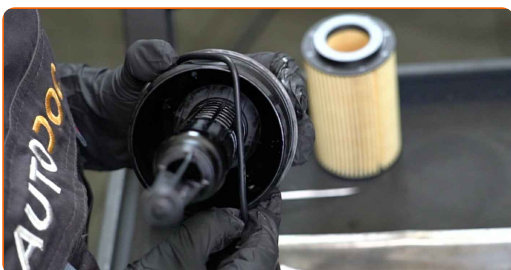
**16** Détachez le filtre à huile du couvercle du filtre. Utilisez un tournevis plat.



**17** Nettoyez le bouchon du boîtier du filtre à huile. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



**18** Installez nouveaux anneaux et un nouveau filtre à huile sur les emplacements du couvercle du filtre à huile.





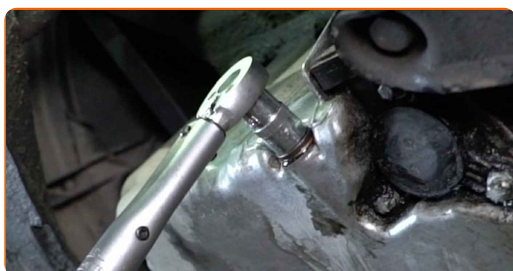
19

Nettoyez la zone de l'orifice du bac à huile. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



20

Vissez le nouveau bouchon de vidange et le resserrez. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 30 Nm.



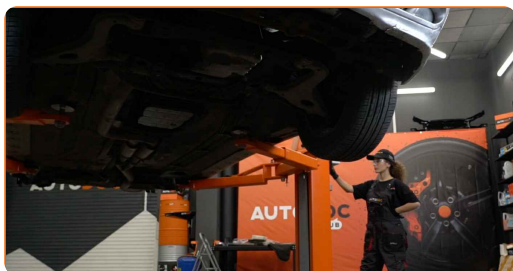
21

Nettoyez la zone de l'orifice du bac à huile. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



22

Abaissez la voiture.



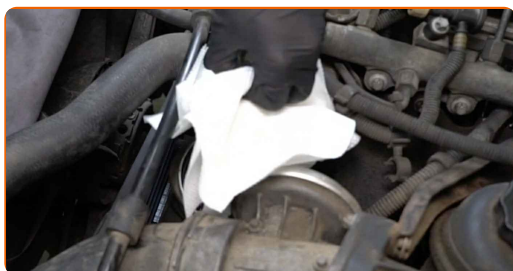
23

Lubrifiez le joint en caoutchouc du nouveau filtre avec une petite quantité d'huile neuve.



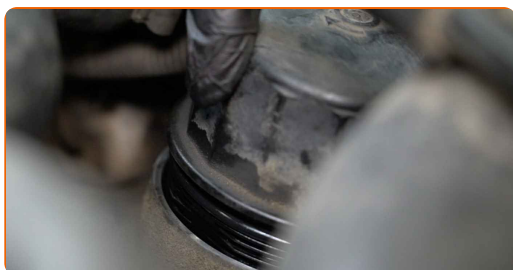
24

Retirez le chiffon du boîtier du filtre à huile.



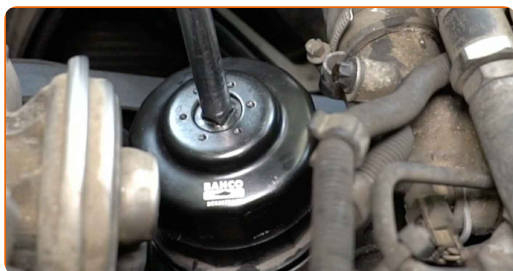
25

Installez le couvercle du boîtier du filtre à huile et vissez-le.



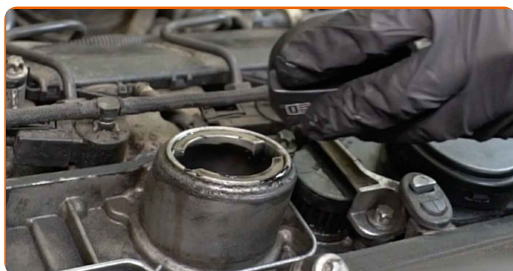
26

Serrez le bouchon du filtre à huile. Utilisez la douille 76-14F. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 25 Nm.



27

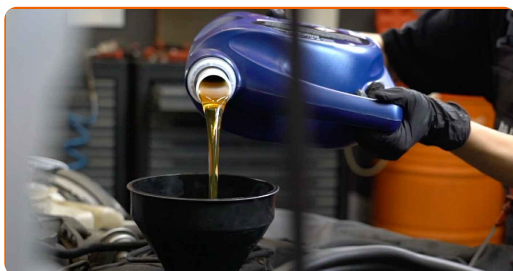
Retirez le bouchon de remplissage d'huile.



**28** Insérez l'entonnoir.



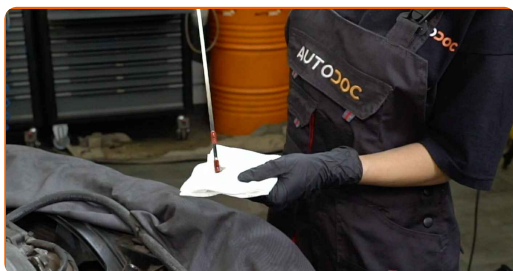
**29** Versez l'huile dans le moteur par l'entonnoir. Quantité requise d'huile: 7 l.



**AUTODOC recommande:**

- Utilisez l'huile recommandée par le constructeur.

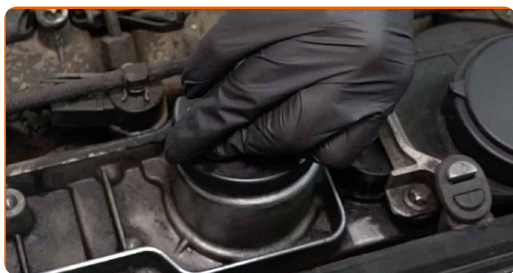
**30** Mesurez le niveau d'huile avec la jauge à huile.



**Remplacement : huile moteur et filtre à huile – Mercedes W210. Les professionnels recommandent :**

- Ajoutez de l'huile si nécessaire.
- Le niveau d'huile doit se trouver entre le minimum et le maximum de la jauge.

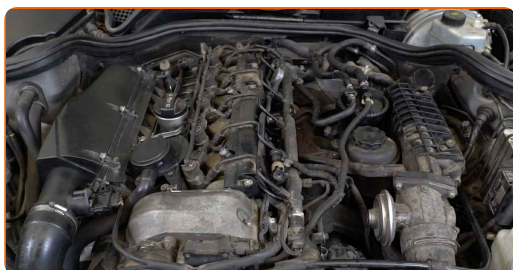
**31** Installez le bouchon de remplissage d'huile.



**32** Serrez le bouchon du filtre à huile.



**33** Faites tourner le moteur quelques minutes.



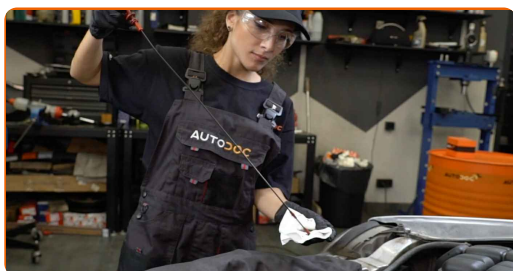
**34** Une fois que le voyant de la pression de l'huile s'éteint, arrêtez le moteur.

### Remplacement : huile moteur et filtre à huile – Mercedes W210. Conseil d'AUTODOC :

- NB : Le voyant de pression de l'huile, qui indique une pression insuffisante dans le système de lubrification, peut être allumé plus longtemps qu'à l'accoutumée. Après quelques secondes, l'huile emplira tous les conduits et le voyant s'éteindra.

35

Vérifiez le niveau d'huile cinq minutes après l'arrêt du moteur à l'aide d'une jauge, et ajoutez de l'huile si nécessaire.



### Attention!

- Le niveau d'huile doit se trouver entre le minimum et le maximum de la jauge.

36

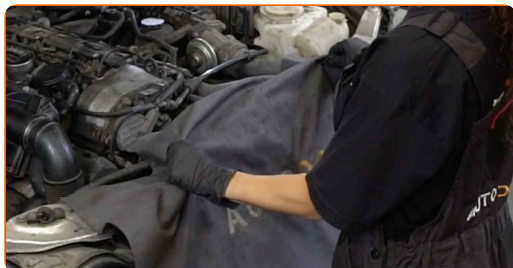
Assurez-vous que le bouchon du filtre à huile soit suffisamment serré.

37

Vérifiez l'étanchéité du bouchon fileté de l'orifice de drainage et du joint du filtre à huile. Si nécessaire, resserrez-les.

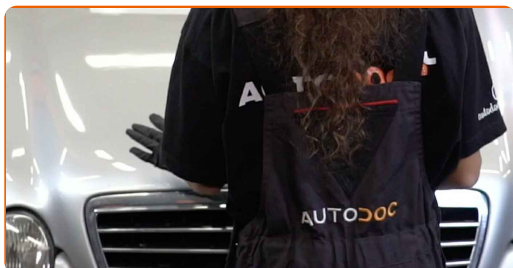
38

Retirez la housse d'aile.



39

Fermez le capot.



Remplacement : huile moteur et filtre à huile – Mercedes W210. Les professionnels recommandent :

- Pour protéger l'environnement de la pollution, assurez-vous de vous débarrasser des filtres usagés dans des contenaires spéciaux.

**BIEN JOUÉ !** 

**VOIR PLUS DE TUTORIELS**

# AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR MERCEDES**

**FILTRE À HUILE : UNE VASTE SÉLECTION**

**ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR MERCEDES  
W210**

**FILTRE À HUILE POUR MERCEDES: ACHETEZ MAINTENANT**

**FILTRE À HUILE POUR MERCEDES W210 : LES MEILLEURS  
OFFRES ET PROMOTIONS**

## **ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.