



Comment changer :  
amortisseur arrière sur  
**Mercedes W210** - Guide  
de remplacement

## TUTORIEL VIDÉO



### **i Important !**

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:  
MERCEDES-BENZ Classe E Berline (W210) E 220 D (210.004), MERCEDES-BENZ Classe E Berline (W210) E 250 D (210.010), MERCEDES-BENZ Classe E Berline (W210) E 200 (210.035), MERCEDES-BENZ Classe E Berline (W210) E 300 D (210.020), MERCEDES-BENZ Classe E Berline (W210) E 230 (210.037), MERCEDES-BENZ Classe E Berline (W210) E 320 (210.055), MERCEDES-BENZ Classe E Berline (W210) E 290 Turbo-D (210.017), MERCEDES-BENZ Classe E Berline (W210) E 280 (210.053), MERCEDES-BENZ Classe E Berline (W210) E 420 (210.072), MERCEDES-BENZ Classe E Berline (W210) E 50 AMG (210.072), MERCEDES-BENZ Classe E Berline (W210) E 280 (210.063), MERCEDES-BENZ Classe E Berline (W210) E 320 (210.065), MERCEDES-BENZ Classe E Berline (W210) E 250 Turbo-D (210.015), MERCEDES-BENZ Classe E Berline (W210) E 200 D (210.003), MERCEDES-BENZ Classe E Berline (W210) E 240 (210.061), (+ 7)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

**REPLACEMENT : AMORTISSEUR – MERCEDES W210.  
OUTILS DONT VOUS AVEZ BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Lubrifiant céramique
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.16
- Douille d'entraînement n°16
- Douille pour amortisseur n°16
- Douille pour amortisseur n°17
- Embout d'amortisseur n°DD5.2
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Porte-taraud
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Cale de roue

**ACHETER DES OUTILS**

Remplacement : amortisseur – Mercedes W210. Les professionnels recommandent :

- Les deux amortisseurs de la suspension arrière doivent être remplacés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux amortisseurs arrière.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

**REPLACEMENT : AMORTISSEUR – MERCEDES W210. ORDRE RECOMMANDÉ DES ÉTAPES :**

1

Ouvrez le coffre de la voiture.



2

Retirez le panneau du plancher du coffre.



3

Retirez la garniture du compartiment à bagages.



**4** Nettoyez la fixation supérieure de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

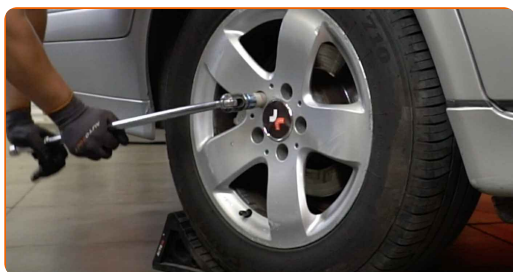


**5** Relâchez la fixation supérieure de l'amortisseur. Servez-vous d'une douille spéciale pour retirer l'amortisseur n°17. Servez-vous d'un embout d'amortisseur n°DD5.2. Utilisez une clé à cliquet.



**6** Sécurisez les roues avec des cales.

**7** Desserrez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez un porte-taraud.



**8** Soulevez la voiture.

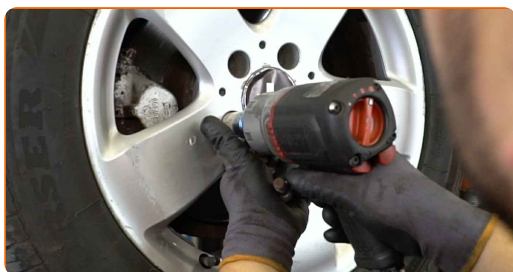


Remplacement : amortisseur – Mercedes W210. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Si vous utilisez un cric, assurez-vous qu'il repose sur une surface plane sans irrégularités.
- Assurez-vous aussi de fixer la voiture avec des chandelles.

9

Dévissez les boulons de la roue.



AUTODOC recommande:

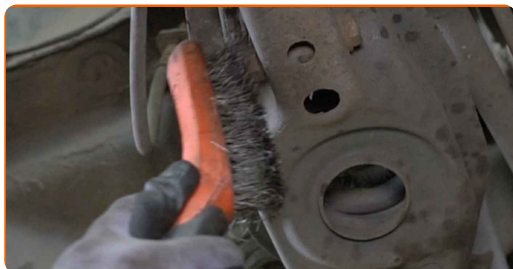
- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

10

Retirez la roue.



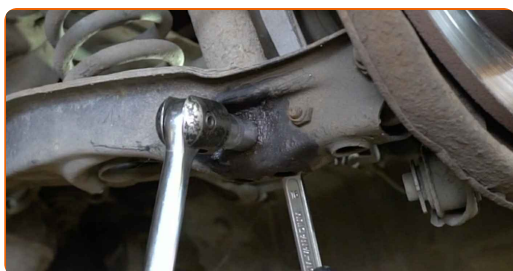
**11** Nettoyez la fixation inférieure de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



**12** Soutenez le bras de commande arrière. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



**13** Dévissez les fixations inférieures de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.16. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.



**14** Dévissez la fixation supérieure de l'amortisseur.

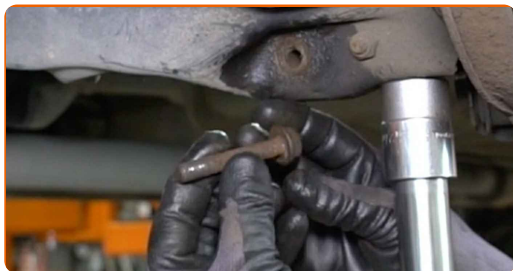


**15** Déposer les éléments du support supérieur de l'amortisseur.



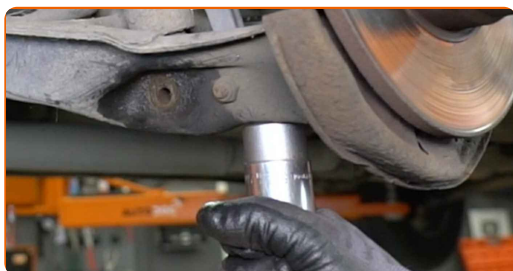
16

Retirez l'écrou de fixation.



17

Abaissez la transmission hydraulique de 10-15 cm.

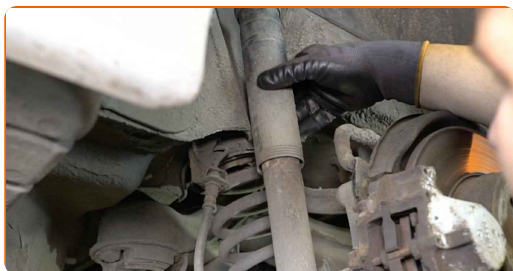


Remplacement : amortisseur – Mercedes W210. AUTODOC recommande :

- Abaissez le cric à transmission hydraulique progressivement, sans à-coups, pour éviter d'endommager les montages et les mécanismes.

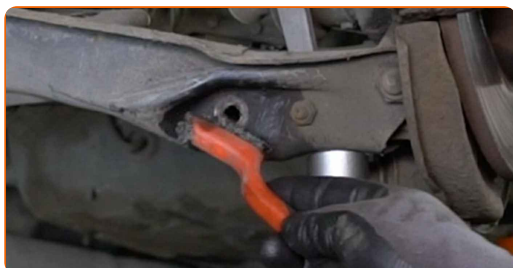
18

Retirez l'amortisseur.



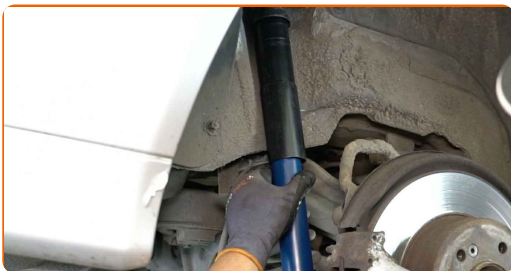
19

Nettoyez les emplacements de montage des amortisseurs. Utilisez une brosse métallique.





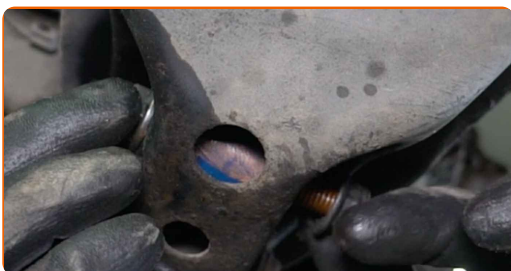
**20** Placez l'amortisseur dans le passage de roue et fixez-le.



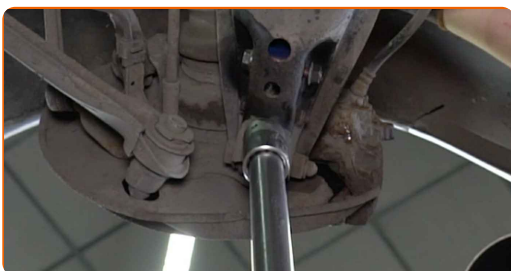
**Remplacement : amortisseur – Mercedes W210. Conseil :**

- Vous devez appuyer sur l'amortisseur 3–5 fois à la main avant de l'installer.

**21** Installez l'écrou de fixation.



**22** Soutenez le bras de commande arrière. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



**AUTODOC recommande:**

- Afin de serrer les fixations correctement, vous devez soulever les composants de la suspension vers leur position de travail.

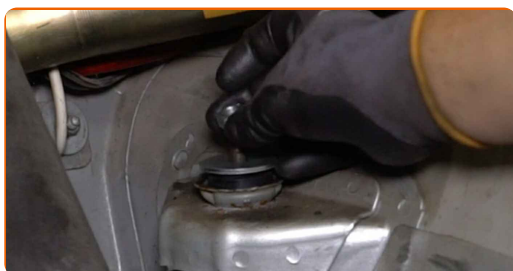
- 23** Serrez la fixation inférieure de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.16. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 55 Nm.



**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

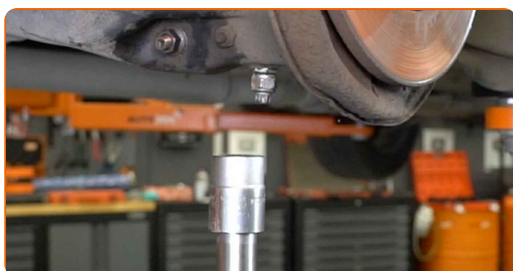
- 24** Installez les éléments du support supérieur de l'amortisseur.



- 25** Serrez la fixation supérieure de l'amortisseur.



- 26** Retirez le support qui se trouve sous le bras de commande arrière.

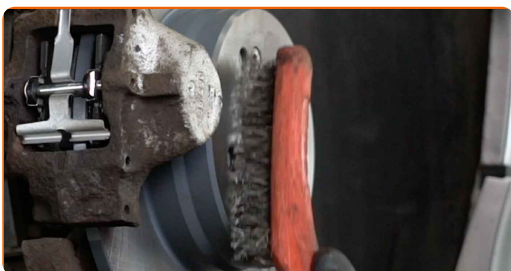


**AUTODOC recommande:**

- Remplacement : amortisseur – Mercedes W210. Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

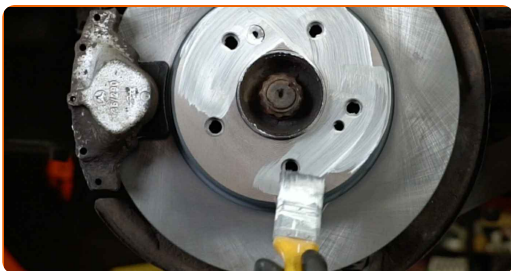
**27**

Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique.



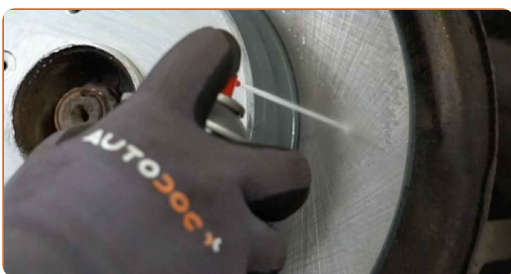
**28**

Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez du lubrifiant céramique.



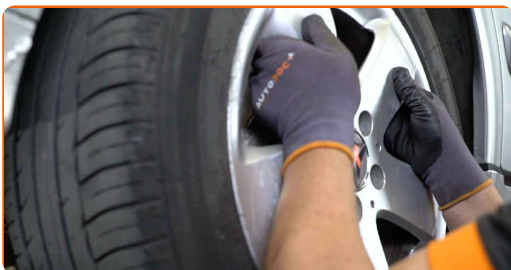
**29**

Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



**30**

Installez la roue.

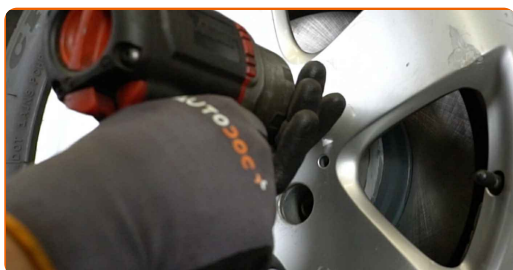


**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. Mercedes W210

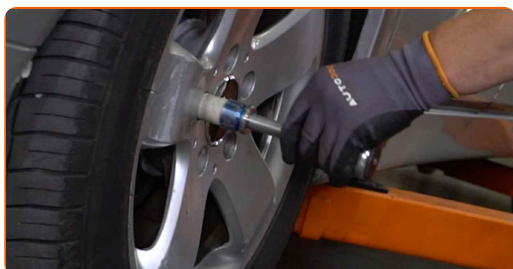
**31**

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé à cliquet.



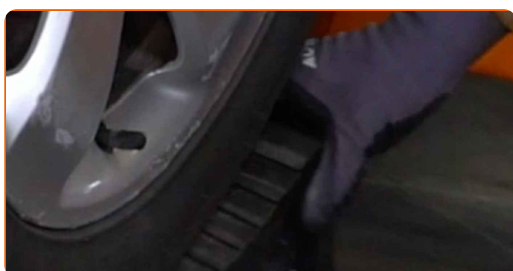
**32**

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.

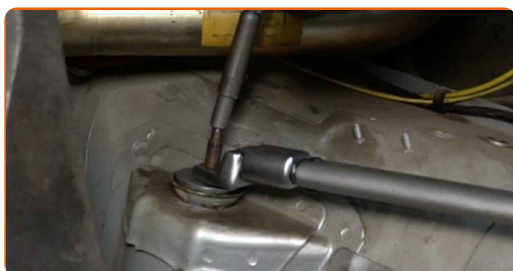


**33**

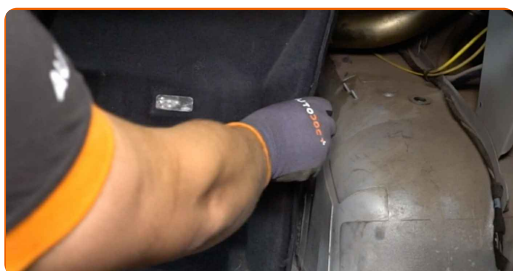
Retirez les crics et les cales.



- 34** Serrez la fixation supérieure de l'amortisseur. Servez-vous d'une douille spéciale pour retirer l'amortisseur n°16. Servez-vous d'un embout d'amortisseur n°DD5.2. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 30 Nm.



- 35** Installez la garniture du compartiment à bagages.



- 36** Installez le panneau de plancher du coffre.



- 37** Fermez le coffre de la voiture.



**BIEN JOUÉ !** 

**VOIR PLUS DE TUTORIELS**

# AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR MERCEDES**

**AMORTISSEUR : UNE VASTE SÉLECTION**

**ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR MERCEDES  
W210**

**AMORTISSEUR POUR MERCEDES: ACHETEZ MAINTENANT**

**AMORTISSEUR POUR MERCEDES W210 : LES MEILLEURS  
OFFRES ET PROMOTIONS**

## **ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.