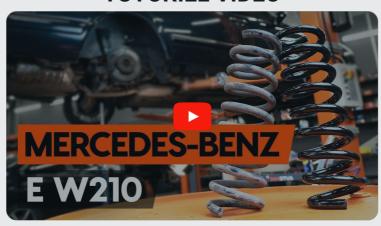


Comment changer:
ressort de suspension
arrière sur **Mercedes W210** - Guide de
remplacement





### **TUTORIEL VIDÉO**



### i Important!

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:

MERCEDES-BENZ Classe E Berline (W210) E 220 D (210.004), MERCEDES-BENZ

Classe E Berline (W210) E 250 D (210.010), MERCEDES-BENZ Classe E Berline

(W210) E 200 (210.035), MERCEDES-BENZ Classe E Berline (W210) E 230 (210.037),

MERCEDES-BENZ Classe E Berline (W210) E 420 (210.072), MERCEDES-BENZ Classe

E Break (S210) E 200 T (210.235), MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210) E 230 T

(210.237), MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210) E 290 T Turbo-D (210.217),

MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210) E 250 T D (210.210), MERCEDES-BENZ

Classe E Break (S210) E 270 T CDI, MERCEDES-BENZ Classe E Berline (W210) E 270

CDI (210.016), MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210) E 320 T (210.265),

MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210) E 300 T Turbo-D (210.225), MERCEDES-BENZ Classe E

Berline (W210) E 250 T Turbo-D (210.015), MERCEDES-BENZ Classe E

Break (S210) E 250 T Turbo-D (210.215), (+ 36)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

CLUB.AUTO-DOC.FR 1-16





# REMPLACEMENT : RESSORT DE SUSPENSION – MERCEDES W210. OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.19
- Douille d'entraînement n°10
- Douille d'entraînement n°19
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Porte-taraud
- Pied-de-biche
- Compresseur de ressort de suspension
- Cric hydraulique téléscopique pour transmission
- Cale de roue

**ACHETER DES OUTILS** 

CLUB.AUTO-DOC.FR 2-16





# Remplacement : ressort de suspension – Mercedes W210. Conseil d'AUTODOC :

- Les deux ressorts hélicoïdaux des suspensions arrière doivent être changés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux ressorts hélicoïdaux des amortisseurs arrière.
- Attention : tous les travaux sur la voiture Mercedes W210 doivent être effectués avec le moteur éteint.

#### **EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:**

Sécurisez les roues avec des cales.



Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



Surèlevez l'arrière de la voiture et arrimez la.



CLUB.AUTO-DOC.FR 3-16









4 Dévis

Dévissez les boulons de la roue.



#### AUTODOC recommande:

 Attention! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. Mercedes W210

Retirez la roue.



Dévissez les fixations du boitier du bras de commande. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



Retirez le boitier du bras de commande.



CLUB.AUTO-DOC.FR 4–16







Nettoyez les fixations du bras de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



Desserrez la fixation reliant le bras de commande au sous-châssis arrière. Utilisez une clé mixte de No.19 Utilisez une douille n° 19. Utilisez un porte-taraud.



Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



Installez le compresseur sur les ressorts hélicoïdaux.



CLUB.AUTO-DOC.FR 5–16





# Remplacement : ressort de suspension – Mercedes W210. Les professionnels recommandent :

- Servez-vous d'adaptateurs et de mâchoires d'une taille adaptée.
- Les spires des ressorts hélicoïdaux doivent être attachées solidement sur le compresseur.
- Servez-vous de compresseurs de qualité.

Compressez le ressort.



#### **AUTODOC** recommande:

- Comprimez le compresseur du ressort hélicoïdal jusqu'à ce qu'il y ait assez de place pour retirer le ressort. Ne comprimez pas au maximum, les spires ne doivent pas se toucher.
- Faites attention. Le ressort comprimé est puissant, et si celui-ci se décompresse, il peut causer des blessures graves.
- Dévissez la fixation reliant le bras de commande au sous-châssis arrière. Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé à cliquet.



CLUB.AUTO-DOC.FR 6–16









14 Retirez l'écrou de fixation.



Abaissez la transmission hydraulique de 10-15 cm.



#### **AUTODOC** recommande:

- Remplacement : ressort de suspension Mercedes W210. Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.
- Abaissez le bras de contrôle de la suspension. Retirez le ressort hélicoïdal ainsi que son compresseur en même temps.



Remplacement : ressort de suspension – Mercedes W210. Conseil des experts d'AUTODOC :

• Tant que le ressort est comprimé, n'effectuez aucune opération.

CLUB.AUTO-DOC.FR 7-16







Détendez le ressort hélicoïdal. Retirez le ressort.



Retirez l'entretoise en caoutchouc du ressort.



Installez la nouvelle entretoise en caoutchouc sur le nouveau ressort hélicoïdal.



Installez un nouveau ressort hélicoïdal sur le compresseur.



Remplacement : ressort de suspension – Mercedes W210. Les experts d'AUTODOC recommandent :

• Servez-vous d'adaptateurs et de mâchoires d'une taille adaptée.

CLUB.AUTO-DOC.FR 8-16









- Compressez le ressort.
- Abaissez le bras de contrôle de la suspension. Installez le ressort.



#### **AUTODOC** recommande:

- Assurez-vous que le ressort hélicoïdal soit bien mis en place.
- Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



Installez l'écrou de fixation. Servez-vous d'un pied-de-biche.



Retirez le support du dessous du bras.



CLUB.AUTO-DOC.FR 9-16





#### **AUTODOC** recommande:

- Mercedes W210 N'abaissez pas le cric de transmission brusquement pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes de la voiture.
- Vissez la fixation reliant le bras de commande au sous-châssis arrière. Utilisez une clé mixte de No.19 Utilisez une douille n° 19.



Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



Serrez la fixation reliant le bras de commande au sous-châssis arrière. Utilisez une clé mixte de No.19 Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 90 Nm.



CLUB.AUTO-DOC.FR 10-16









Retirez le support du dessous du bras.



#### **AUTODOC** recommande:

 Remplacement : ressort de suspension – Mercedes W210. Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

Retirez le compresseur.

31

32



Installez le boitier du bras de commande.



Vissez les fixations du boitier du bras de commande. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



CLUB.AUTO-DOC.FR 11-16







O

Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique. Traitez la surface de contact. Utilisez de la graisse au cuivre.



34 Installez la roue.



#### **AUTODOC** recommande:

- Attention! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. Mercedes W210
- Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



CLUB.AUTO-DOC.FR 12-16









Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 112 Nm.



37

Retirez les crics et les cales.



BIEN JOUÉ!



**VOIR PLUS DE TUTORIELS** 

CLUB.AUTO-DOC.FR 13-16





### AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES



UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR MERCEDES

**RESSORT DE SUSPENSION: UNE VASTE SÉLECTION** 

CLUB.AUTO-DOC.FR 14-16





# ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR MERCEDES W210

# RESSORT DE SUSPENSION POUR MERCEDES: ACHETEZ MAINTENANT

RESSORT DE SUSPENSION POUR MERCEDES W210 : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS

### (1) CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.

CLUB.AUTO-DOC.FR 15-16