AUTODOC CLUB

Comment changer : rotule de direction sur **Mercedes W210** - Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle: MERCEDES-BENZ Classe E Berline (W210) E 220 D (210.004), MERCEDES-BENZ Classe E Berline (W210) E 250 D (210.010), MERCEDES-BENZ Classe E Berline (W210) E 200 (210.035), MERCEDES-BENZ Classe E Berline (W210) E 300 D (210.020), MERCEDES-BENZ Classe E Berline (W210) E 230 (210.037), MERCEDES-BENZ Classe E Berline (W210) E 320 (210.055), MERCEDES-BENZ Classe E Berline (W210) E 290 Turbo-D (210.017), MERCEDES-BENZ Classe E Berline (W210) E 280 (210.053), MERCEDES-BENZ Classe E Berline (W210) E 420 (210.072), MERCEDES-BENZ Classe E Berline (W210) E 50 AMG (210.072), MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210) E 200 T (210.235), MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210) E 230 T (210.237), MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210) E 420 T (210.272), MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210) E 290 T Turbo-D (210.217), MERCEDES-BENZ Classe E Break (S210) E 250 T D (210.210), (+ 37)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REMPLACEMENT : ROTULE DE DIRECTION – MERCEDES W210. LISTE DES OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :

- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Lubrifiant céramique
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.21
- Clé mixte de No.22
- Douille d'entraînement n°22
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Extracteur de joints à bille
- Clé à cliquet
- Pied à coulisse
- Porte-taraud
- Cale de roue

ACHETER DES OUTILS

Remplacement : rotule de direction – Mercedes W210. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Remplacez par paires les embouts de biellette de direction.
- La procédure de remplacement est identique sur les embouts de biellettes de direction droits et gauches.
- Attention ! Arrêtez le moteur avant de commencer à travailler - Mercedes W210.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1 Sécurisez les roues avec des cales.

2 Desserrez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez un porte-taraud.

3 Soulevez la voiture.

Remplacement : rotule de direction – Mercedes W210. Conseil :

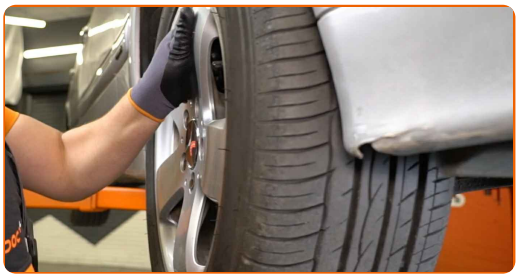
- Si vous utilisez un cric, assurez-vous qu'il repose sur une surface plane sans irrégularités.
- Assurez-vous aussi de fixer la voiture avec des chandelles.

4 Dévissez les boulons de la roue.

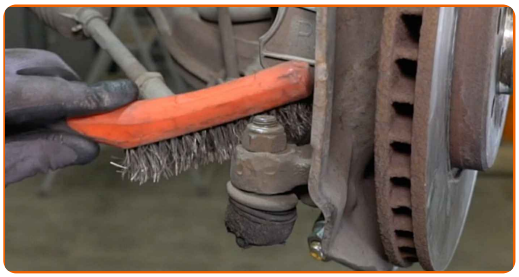
AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. Mercedes W210

5 Retirez la roue.



6 Nettoyez toutes les connexions de l'embout de biellette de direction. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

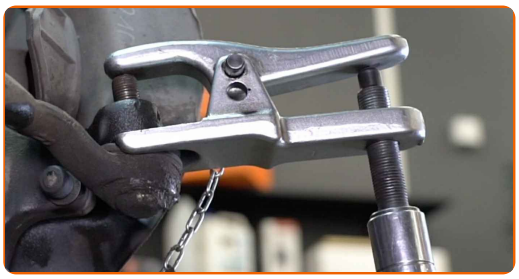


7 Lors du démontage, marquez ou mesurez la position précise du joint rotule sur la tige, ou comptez le nombre de tours afin d'éviter un mauvais alignement futur. Utilisez un pied à coulisse.

8 Desserrez l'écrou de blocage qui retient l'extrémité de la biellette de direction à la biellette elle-même. Utilisez une clé mixte de No.21. Utilisez une clé mixte de No.22.

9 Dévissez l'écrou de fixation reliant l'extrémité de la biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 22. Utilisez une clé à cliquet.

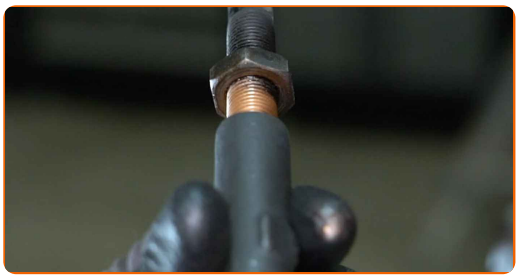
10 Déconnectez l'extrémité de la biellette de direction de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un extracteur de rotules.



11 Dévissez l'extrémité de la biellette de direction de la biellette.

12 Nettoyez les emplacements de montage de l'embout de biellette. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

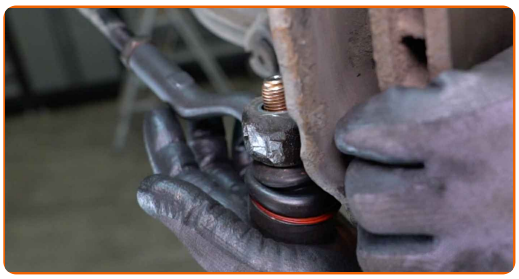
13 Vissez un nouvel embout de biellette de direction.



AUTODOC recommande:

- Au cours de l'installation de la bielle de direction, pensez à effectuer le même nombre de tours ou à laisser dépasser la même longueur de filetage que celle que vous aurez mesurée.

14 Connectez l'extrémité de la biellette de direction à la fusée d'essieu.



15 Vissez l'écrou de fixation reliant l'embout de biellette à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 22. Utilisez une clé à cliquet.

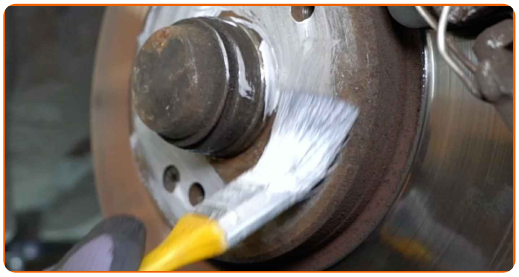
16 Placez l'embout de biellette de direction dans la bonne position et fixez-le avec le contre-écrou. Utilisez un pied à coulisse. Utilisez une clé mixte de No.21. Utilisez une clé mixte de No.22.

17 Serrez l'écrou de fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 22. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 60 Nm.

18 Serrez l'écrou de bloquage de l'extrémité de la barre. Utilisez une clé mixte de No.21. Utilisez une clé mixte de No.22. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 60 Nm.

19 Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique.

20 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez du lubrifiant céramique.



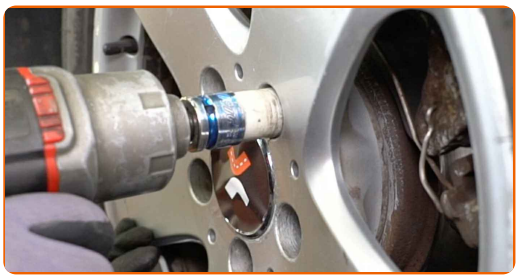
21 Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

22 Installez la roue.

Remplacement : rotule de direction – Mercedes W210. AUTODOC recommande :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

23 Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé à cliquet.



24 Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.

25 Retirez les crics et les cales.

Remplacement : rotule de direction – Mercedes W210. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Après avoir remplacé le composant, il est conseillé de réaligner les roues à l'aide d'un appareil de réglage de la géométrie.

BIEN JOUÉ !

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR MERCEDES

ROTULE DE DIRECTION : UNE VASTE SÉLECTION

ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR MERCEDES W210

ROTULE DE DIRECTION POUR MERCEDES: ACHETEZ MAINTENANT

ROTULE DE DIRECTION POUR MERCEDES W210 : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.