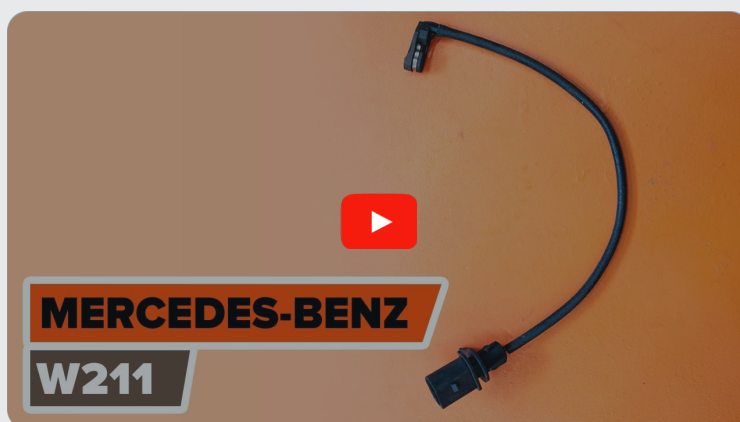




Comment changer :
contacteur de témoin
d'usure plaquette de
frein avant sur **Mercedes**
W211 - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO



Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
MERCEDES-BENZ Classe E Break (S211) E 220 T CDI, MERCEDES-BENZ Classe E Berline (W211) E 220 CDI, MERCEDES-BENZ Classe E Berline (W211) E 320 (211.065), MERCEDES-BENZ Classe E Berline (W211) E 500 (211.070), MERCEDES-BENZ Classe E Berline (W211) E 240 (211.061), MERCEDES-BENZ Classe E Berline (W211) E 220 CDI (211.006), MERCEDES-BENZ Classe E Berline (W211) E 270 CDI (211.016), MERCEDES-BENZ Classe E Break (S211) E 240 T (211.261), MERCEDES-BENZ Classe E Break (S211) E 320 T (211.265), MERCEDES-BENZ Classe E Berline (W211) E 240 4-matic (211.080), MERCEDES-BENZ Classe E Berline (W211) E 320 4-matic (211.082), MERCEDES-BENZ Classe E Berline (W211) E 200 CDI (211.004), MERCEDES-BENZ Classe E Berline (W211) E 55 AMG Kompressor (211.076), MERCEDES-BENZ Classe E Berline (W211) E 200 Kompressor (211.042), MERCEDES-BENZ Classe E Berline (W211) E 320 CDI (211.026), (+ 46)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

**REPLACEMENT : CONTACTEUR DE TÉMOIN D'USURE
PLAQUETTE DE FREIN – MERCEDES W211. OUTILS
DONT VOUS AVEZ BESOIN :**



- Brosse métallique
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.17
- Douille d'entraînement n°13
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Pied-de-biche
- Pincès à bout rond
- Cale de roue

ACHETER DES OUTILS

Remplacement : contacteur de témoin d'usure plaquette de frein – Mercedes W211. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- La procédure de remplacement est identique pour les deux capteurs d'usure des plaquettes de frein sur le même essieu.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : CONTACTEUR DE TÉMOIN D'USURE PLAQUETTE DE FREIN – MERCEDES W211. ORDRE RECOMMANDÉ DES ÉTAPES :

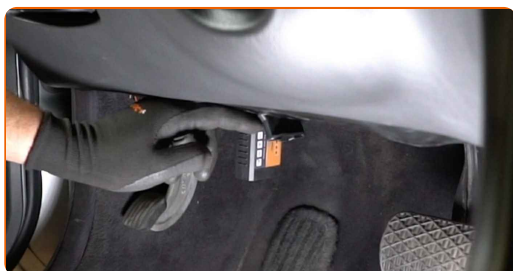
1

Ouvrez le capot.



2

Connectez le matériel de service et mettez le système SBC en mode entretien.



Attention!

- Certains véhicules n'auront pas de système SBC.

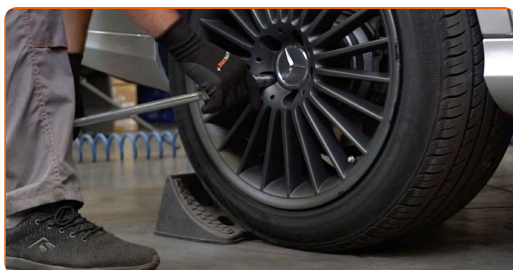
3 Dévissez le bouchon du réservoir de liquide de frein.



4 Sécurisez les roues avec des cales.



5 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



6 Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.



7 Dévissez les boulons de la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. Mercedes W211

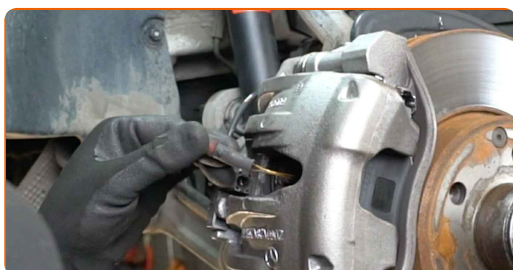
8

Retirez la roue.



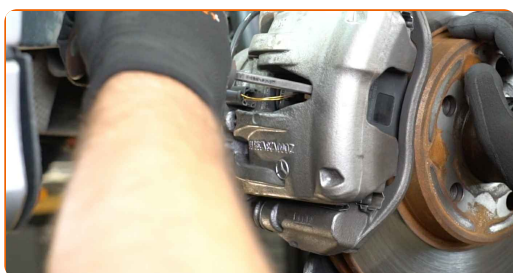
9

Déconnectez le connecteur du capteur d'usure de plaquette de frein. Servez-vous de pinces à bout rond.



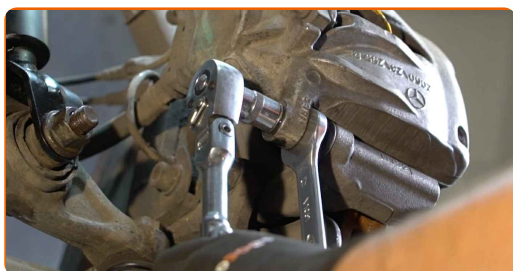
10

Séparez les plaquettes de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.



11

Dévissez l'attache de l'étrier de frein. Utilisez une clé mixte de No.17. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.



12

Retirez l'étrier de frein.



Remplacement : contacteur de témoin d'usure plaquette de frein – Mercedes W211. Conseil d'AUTODOC :

- Attachez l'étrier à la suspension ou à la caisse à l'aide d'un fil de fer, sans débrancher le flexible de frein afin d'éviter la dépressurisation du système.
- Assurez-vous que l'étrier de frein n'est pas accroché sur le flexible de frein.
- N'appuyez pas sur la pédale de frein après le retrait de l'étrier de frein. Le piston pourrait tomber du cylindre de frein, et entraîner une fuite de liquide de frein et une dépressurisation du système.
- Vérifiez le support de l'étrier de frein, ses vis de guidage et ses soufflets. Nettoyez-les. Remplacez-les si nécessaire.

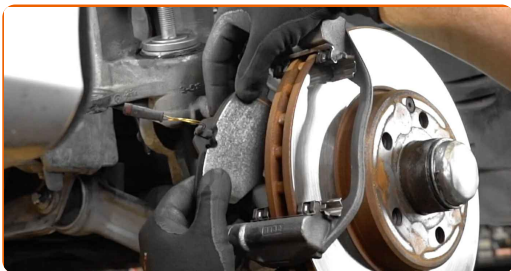
13

Retirez les plaquettes de frein.



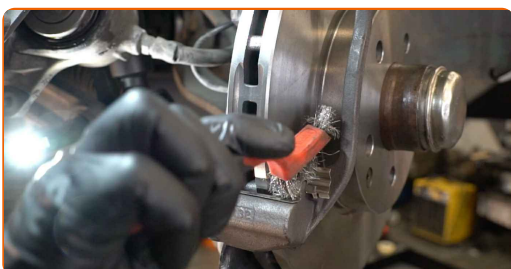
14

Débranchez le capteur d'usure des plaquettes de frein des plaquettes de frein.



15

Nettoyez le support de l'étrier de frein et retirez toute poussière et encrassement. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

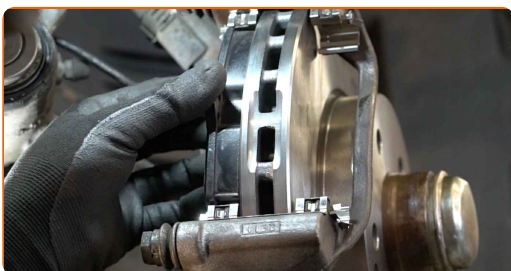


AUTODOC recommande:

- Remplacement : contacteur de témoin d'usure plaquette de frein – Mercedes W211. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

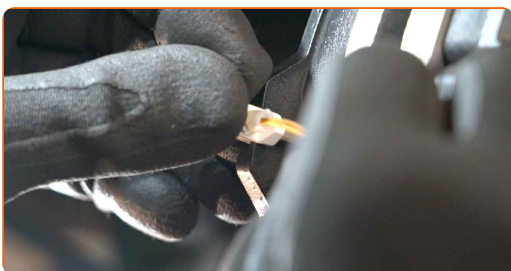
16

Installez les plaquettes de frein.



17

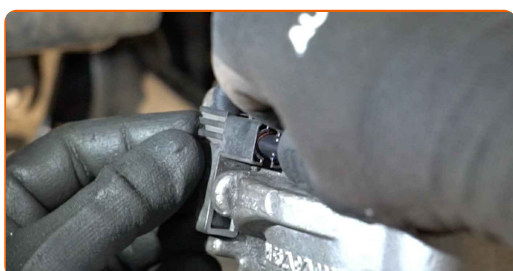
Installez le capteur d'usure sur les plaquettes de frein.



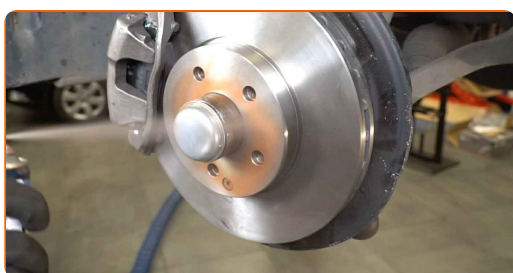
- 18** Installez l'étrier de frein et fixez-le. Utilisez une clé mixte de No.17. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 35 Nm.



- 19** Connectez le connecteur du capteur d'usure de la plaquette de frein.



- 20** Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



- 21** Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : contacteur de témoin d'usure plaquette de frein – Mercedes W211. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

22 Installez la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. Mercedes W211

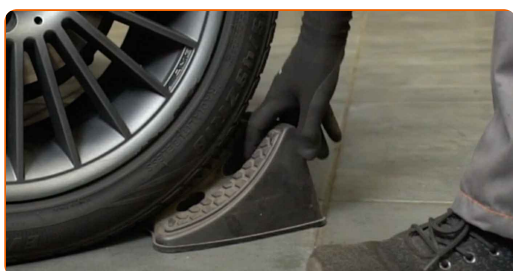
23 Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



24 Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 130 Nm.

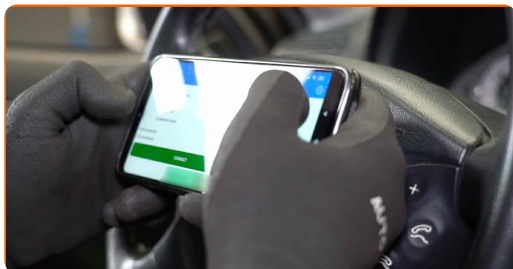


25 Retirez les crics et les cales.



26

Mettez le système SBC en mode de fonctionnement normal et déconnectez le matériel de service.

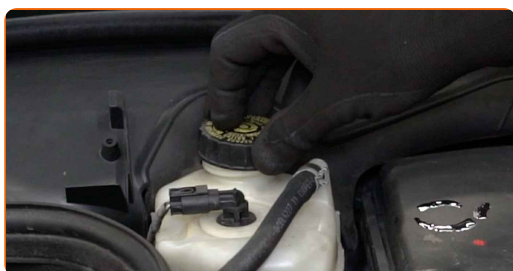


Remplacement : contacteur de témoin d'usure plaquette de frein – Mercedes W211. Les professionnels recommandent :

- Vérifiez le niveau du liquide de frein dans le vase d'expansion et ajoutez-en si nécessaire.

27

Resserez le bouchon du réservoir de liquide de frein. Fermez le capot.



Remplacement : contacteur de témoin d'usure plaquette de frein – Mercedes W211. Conseil d'AUTODOC :

- Sans démarrer le moteur, pressez à plusieurs reprises sur la pédale de frein jusqu'à ce que vous sentiez une résistance.

BIEN JOUÉ ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR MERCEDES

CONTACTEUR DE TÉMOIN D'USURE PLAQUETTE DE FREIN : UNE VASTE SÉLECTION

**ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR MERCEDES
W211**

**CONTACTEUR DE TÉMOIN D'USURE PLAQUETTE DE FREIN
POUR MERCEDES: ACHETEZ MAINTENANT**

**CONTACTEUR DE TÉMOIN D'USURE PLAQUETTE DE FREIN
POUR MERCEDES W211 : LES MEILLEURS OFFRES ET
PROMOTIONS**

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.