



Comment changer :
biellette de barre
stabilisatrice avant sur
Mercedes W211 - Guide
de remplacement

TUTORIEL VIDÉO

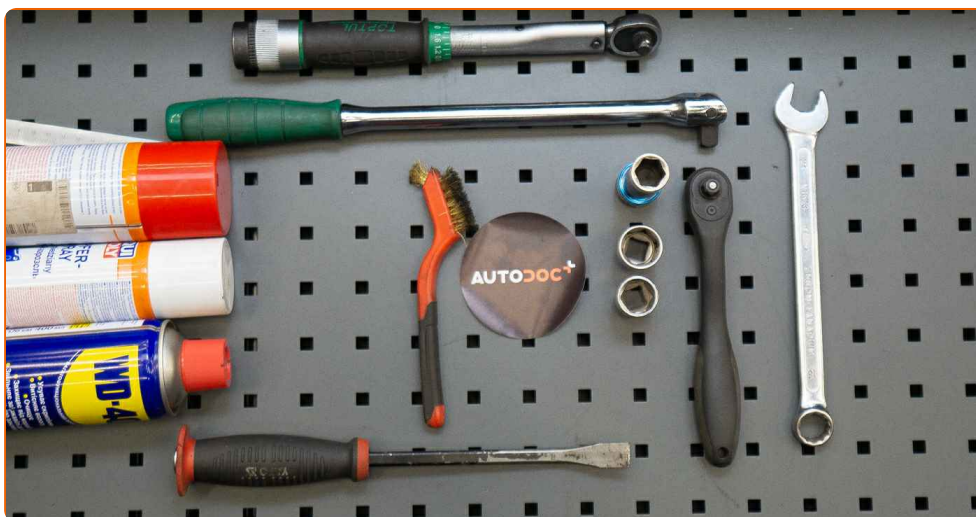


Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
MERCEDES-BENZ Classe E Berline (W211) E 320 (211.065), MERCEDES-BENZ Classe E Berline (W211) E 500 (211.070), MERCEDES-BENZ Classe E Berline (W211) E 240 (211.061), MERCEDES-BENZ Classe E Berline (W211) E 270 CDI (211.016), MERCEDES-BENZ Classe E Break (S211) E 240 T (211.261), MERCEDES-BENZ Classe E Break (S211) E 320 T (211.265), MERCEDES-BENZ Classe E Berline (W211) E 200 CDI (211.004), MERCEDES-BENZ Classe E Berline (W211) E 55 AMG Kompressor (211.076), MERCEDES-BENZ Classe E Berline (W211) E 200 Kompressor (211.042), MERCEDES-BENZ Classe E Berline (W211) E 320 CDI (211.026), MERCEDES-BENZ Classe E Break (S211) E 200 T Kompressor (211.242), MERCEDES-BENZ Classe E Break (S211) E 220 T CDI (211.206, 211.606), MERCEDES-BENZ Classe E Break (S211) E 270 T CDI (211.216), MERCEDES-BENZ Classe E Break (S211) E 320 T CDI (211.226), MERCEDES-BENZ Classe E Berline (W211) E 400 CDI (211.028), (+ 41)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

**REPLACEMENT : BIELLETTE DE BARRE
STABILISATRICE – MERCEDES W211. OUTILS DONT
VOUS AUREZ BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.18
- Douille d'entraînement n°21
- Douille d'entraînement n°22
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Pied-de-biche
- Porte-taraud
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Cale de roue

ACHETER DES OUTILS

Remplacement : biellette de barre stabilisatrice – Mercedes W211. AUTODOC recommande :

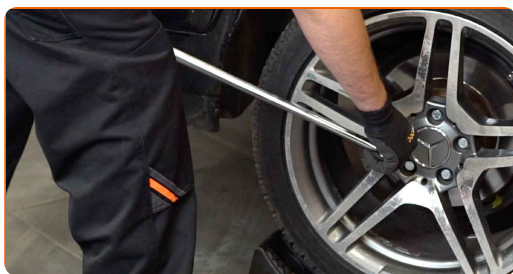
- Remplacez les stabilisateurs sur une Mercedes W211 par paire.
- La procédure de remplacement est identique pour les deux stabilisateurs du même axe.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : BIELLETTE DE BARRE STABILISATRICE – MERCEDES W211. UTILISEZ LA PROCÉDURE SUIVANTE :

1 Sécurisez les roues avec des cales.



2 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



3 Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.



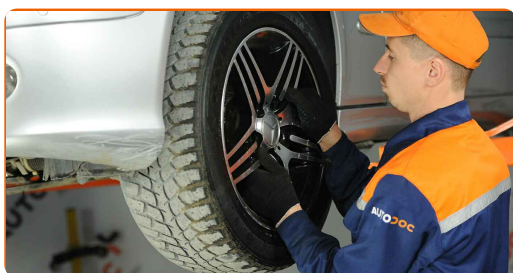
4 Dévissez les boulons de la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. Mercedes W211

5 Retirez la roue.



6 Nettoyez le boulon de fixation qui relie la fourchette d'amortisseur au bras de suspension inférieur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

7 Dévissez le boulon de fixation reliant la jambe d'amortisseur au bras de suspension inférieur. Utilisez une clé mixte de No.18. Utilisez une douille n° 22. Utilisez une clé à cliquet.

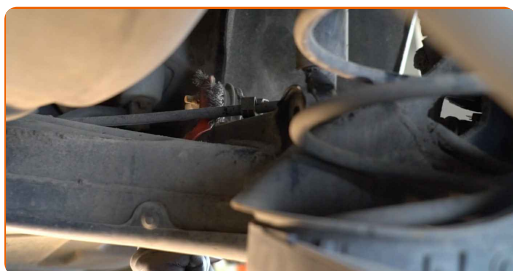


8 Retirez l'écrou de fixation.

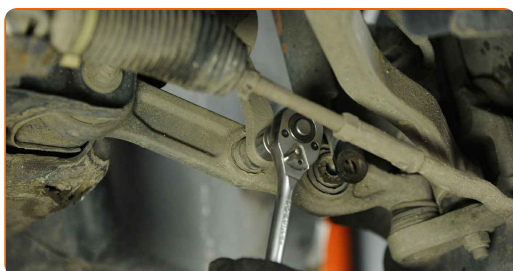
9 Détachez la partie inférieure de la jambe d'amortisseur.



10 Nettoyez les fixations des stabilisateurs. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

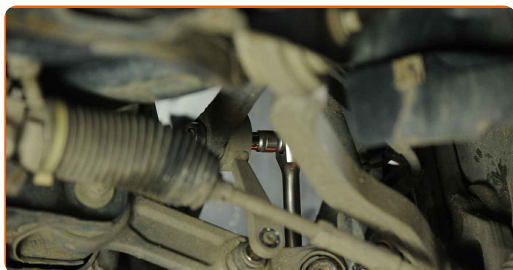


11 Dévissez la fixation reliant la biellette de barre stabilisatrice au bras de contrôle. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé à cliquet.



12 Retirez la fixation du stabilisateur. Servez-vous d'un pied-de-biche.

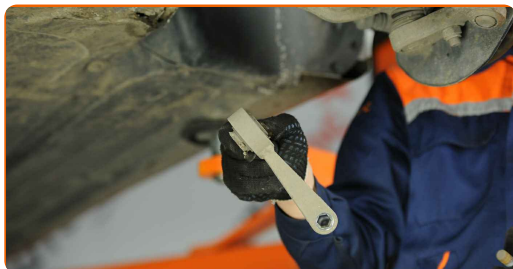
13 Dévissez la fixation reliant la biellette à la barre stabilisatrice. Utilisez une douille n° 21. Utilisez un porte-taraud.



14 Retirez l'écrou de fixation.

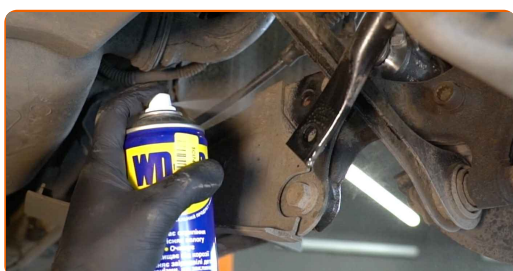
15

Retirez la barre stabilisatrice.



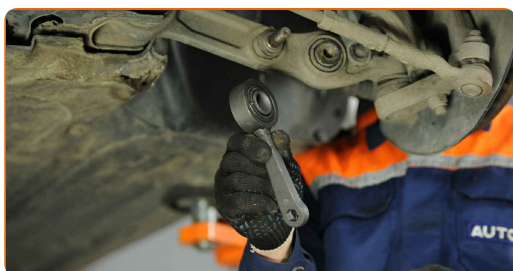
16

Nettoyez les emplacements de montage de la biellette de barre stabilisatrice. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



17

Installez la barre stabilisatrice transversale.

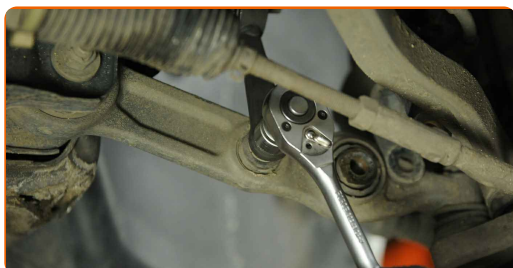


18

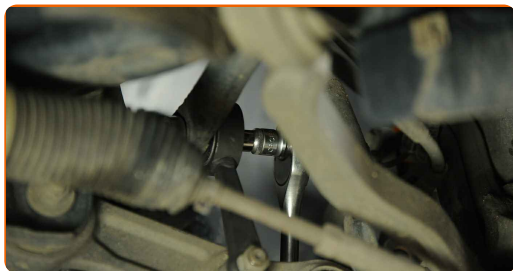
Installez l'écrou de fixation.

19

Installez l'attache de la barre au stabilisateur et serrez-la. Servez-vous d'un pied-de-biche. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 130 Nm.



20 Resserez la fixation de la biellette de la barre stabilisatrice. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé à cliquet.



21 Attachez la partie inférieure de la jambe d'amortisseur. Servez-vous d'un pied-de-biche.

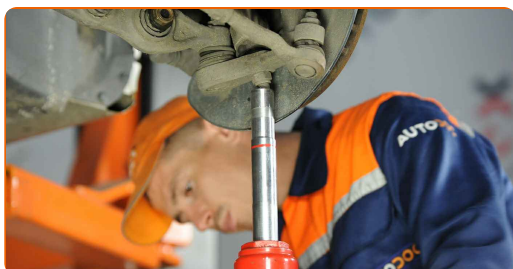


22 Installez l'écrou de fixation.

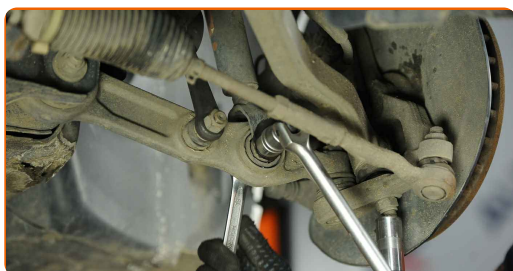


23 Vissez les fixations reliant la fourche de la jambe de suspension au bras de commande inférieur. Utilisez une clé mixte de No.18. Utilisez une douille n° 22. Utilisez une clé à cliquet.

24 Surélevez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.

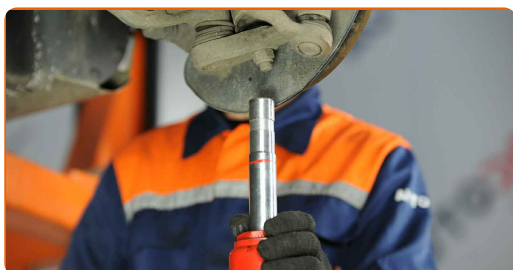


- 25** Serrez le boulon de fixation reliant la fourchette d'amortisseur au bras de suspension inférieur. Utilisez une clé mixte de No.18. Utilisez une douille n° 22. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 165 Nm.



- 26** Serrez la fixation reliant la biellette à la barre stabilisatrice. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 130 Nm.

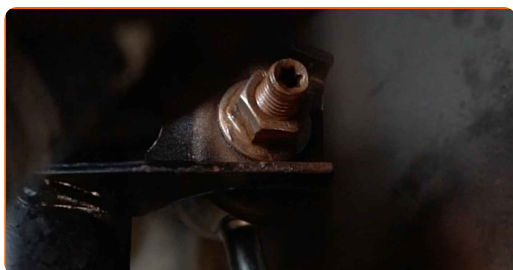
- 27** Retirez le support du dessous de la fusée d'essieu.



Remplacement : biellette de barre stabilisatrice – Mercedes W211. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Abaissez le cric à transmission hydraulique progressivement, sans à-coups, pour éviter d'endommager les montages et les mécanismes.

- 28** Appliquez du produit sur tous les joints du stabilisateur. Utilisez de la graisse au cuivre.



29 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



30 Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : biellette de barre stabilisatrice – Mercedes W211. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

31 Installez la roue.



Remplacement : biellette de barre stabilisatrice – Mercedes W211. Conseil :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

32

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



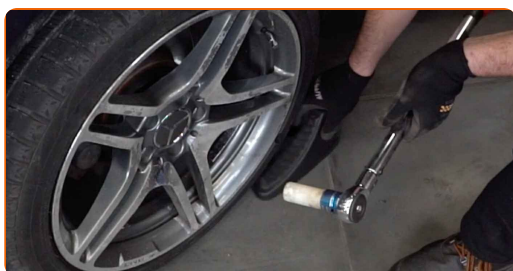
33

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.



34

Retirez les crics et les cales.



BIEN JOUÉ ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR MERCEDES

BIELLETTE DE BARRE STABILISATRICE : UNE VASTE SÉLECTION

**ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR MERCEDES
W211**

**BIELLE DE BARRE STABILISATRICE POUR MERCEDES:
ACHETEZ MAINTENANT**

**BIELLE DE BARRE STABILISATRICE POUR MERCEDES
W211 : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS**

CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.