AUTODOC CLUB

Comment changer : coupelle d'amortisseur avant sur **Mercedes W211** - Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle MERCEDES-BENZ Classe E Berline (W211) E 320 (211.065), MERCEDES-BENZ Classe E Berline (W211) E 500 (211.070), MERCEDES-BENZ Classe E Berline (W211) E 240 (211.061), MERCEDES-BENZ Classe E Berline (W211) E 270 CDI (211.016), MERCEDES-BENZ Classe E Break (S211) E 240 T (211.261), MERCEDES-BENZ Classe E Break (S211) E 320 T (211.265), MERCEDES-BENZ Classe E Berline (W211) E 240 4-matic (211.080), MERCEDES-BENZ Classe E Berline (W211) E 320 4-matic (211.082), MERCEDES-BENZ Classe E Berline (W211) E 200 CDI (211.004), MERCEDES-BENZ Classe E Berline (W211) E 200 Kompressor (211.042), MERCEDES-BENZ Classe E Berline (W211) E 320 CDI (211.026), MERCEDES-BENZ Classe E Break (S211) E 200 T Kompressor (211.242), MERCEDES-BENZ Classe E Break (S211) E 220 T CDI (211.206, 211.606), MERCEDES-BENZ Classe E Break (S211) E 270 T CDI (211.216), MERCEDES-BENZ Classe E Break (S211) E 320 T CDI (211.226), (+ 30)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REMPLACEMENT : COUPELLE D'AMORTISSEUR – MERCEDES W211. OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :

- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Douille d'entraînement n°13
- Douille d'entraînement n°17
- Douille d'entraînement n°21
- Clé mixte de No.21
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Tournevis À Tête Plate
- Pied-de-biche
- Porte-taraud
- Compresseur hydraulique de ressort d'amortisseur
- Cric hydraulique téléscopique pour transmission
- Couverture des ailes
- Cale de roue

ACHETER DES OUTILS

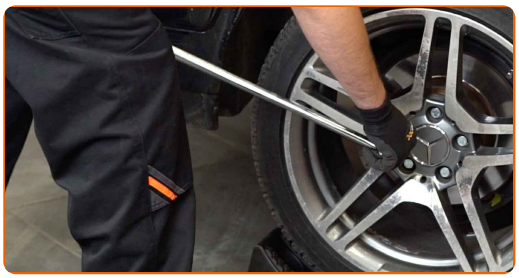
Remplacement : coupelle d'amortisseur – Mercedes W211. Les professionnels recommandent :

- La procédure de remplacement est la même pour les coupelles d'amortisseur droite et gauche sur la suspension avant.
- Tous les coupelles d'amortisseurs doivent être changées en même temps.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - Mercedes W211 - doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1 Sécurisez les roues avec des cales.

2 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



3 Surèlevez l'avant de la voiture et arrimez la.

4 Dévissez les boulons de la roue.

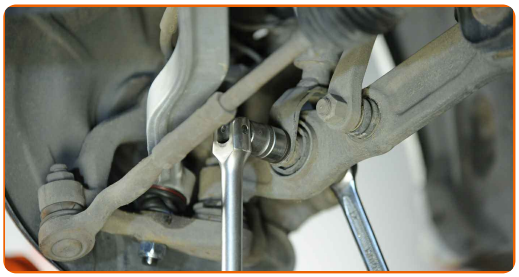
Remplacement : coupelle d'amortisseur – Mercedes W211. AUTODOC recommande :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

5 Retirez la roue.

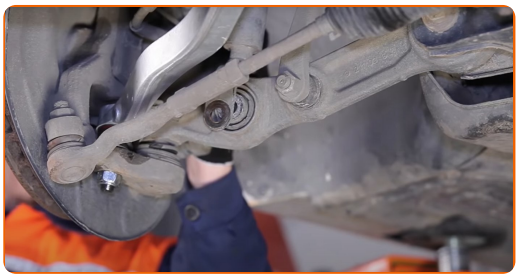
6 Nettoyez le boulon de fixation qui relie la fourchette d'amortisseur au bras de suspension inférieur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

7 Dévissez le boulon de fixation reliant la jambe d'amortisseur au bras de suspension inférieur. Utilisez une clé mixte de No.21. Utilisez une douille n° 21. Utilisez un porte-taraud.



8 Retirez l'écrou de fixation.

9 Détachez la partie inférieure de la jambe d'amortisseur. Servez-vous d'un pied-de-biche.



10 Abaissez la voiture.

11 Ouvrez le capot.

12 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

13 Nettoyez les fixations du support supérieur de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

14 Dévissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.

AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la jambe de suspension tout en dévissant les boulons de fixation. Mercedes W211

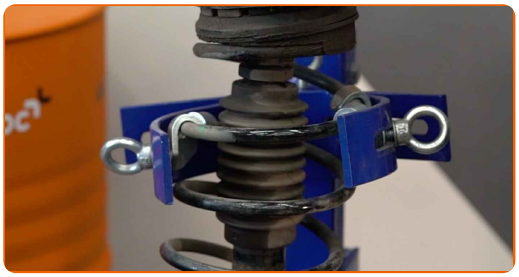
15 Retirez l'entretoise de suspension.

16 Installez l'entretoise de l'amortisseur sur l'outil de compression du ressort.

Remplacement : coupelle d'amortisseur – Mercedes W211. Conseil d'AUTODOC :

- Notez que lorsque vous utilisez un resort de compression, les spires du ressort doivent être serrées, compressant ainsi le ressort des deux côtés.
- Assurez-vous de la position correcte du ressort dans le fixateur.
- Assurez-vous que les ressorts hécoïdaux sont bien dans les poignées de serrage.

17 Compressez le ressort.



18 Lubrifiez la barre d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

19 Retirez l'écrou de la tige de piston de l'entretoise. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.

20 Retirez le support de l'entretoise supérieure. Utilisez un tournevis plat.

Remplacement : coupelle d'amortisseur – Mercedes W211. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Examinez le bouchon anti-poussière de l'amortisseur ainsi que la butée. Remplacez-les si nécessaire.

21 Retirez l'entretoise en caoutchouc du ressort. Utilisez un tournevis plat.

22 Installez l'entretoise en caoutchouc du ressort.

23 Nettoyez l'emplacement de la coupelle d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

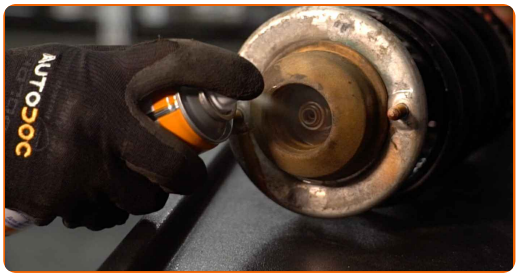
24 Installez un nouveau support inférieur d'entretoise d'amortisseur.

25 Serrez l'écrou de l'entretoise d'amortisseur due la tige de piston. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 23 Nm.

Remplacement : coupelle d'amortisseur – Mercedes W211. Les professionnels recommandent :

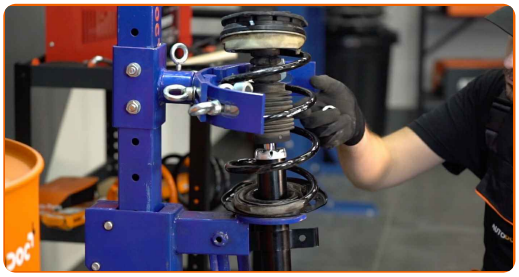
- Assurez-vous que le ressort soit correctement installé. Évitez qu'il ne soit mal aligné.

26 Lubrifiez la barre d'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



27 Décompressez le ressort.

28 Retirez l'amortisseur prémonté.



29 Installez l'entretoise de l'amortisseur dans l'arche de roue.

30 Vissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur.

AUTODOC recommande:

- Mercedes W211 - Pour éviter de vous blesser, tenez la jambe de suspension tout en vissant les boulons de fixation.

31 Serrez l'attache supérieure de l'entretoise de support de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 30 Nm.

32 Retirez la housse d'aile.

33 Fermez le capot.

34 Surèlevez l'avant de la voiture et arrimez la.

35 Attachez la partie inférieure de la jambe d'amortisseur. Servez-vous d'un pied-de-biche.

36 Installez l'écrou de fixation.

37 Vissez les fixations reliant la fourche de la jambe de suspension au bras de commande inférieur. Utilisez une clé mixte de No.21. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé à cliquet.

38 Surélevez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.

39 Serrez le boulon de fixation reliant la fourchette d'amortisseur au bras de suspension inférieur. Utilisez une clé mixte de No.21. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 165 Nm.

40 Retirez le support du dessous de la fusée d'essieu.

AUTODOC recommande:

- Remplacement : coupelle d'amortisseur – Mercedes W211. Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

41 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.

42 Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

Remplacement : coupelle d'amortisseur – Mercedes W211. AUTODOC recommande :

- Attendez quelques minutes après l'application.

43 Installez la roue.

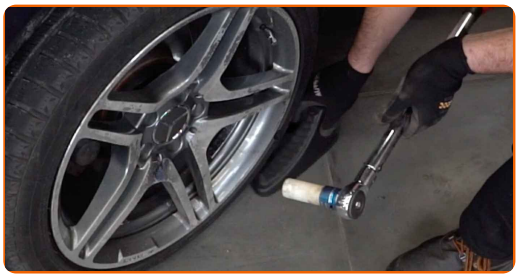
Remplacement : coupelle d'amortisseur – Mercedes W211. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

44 Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

45 Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.

46 Retirez les crics et les cales.

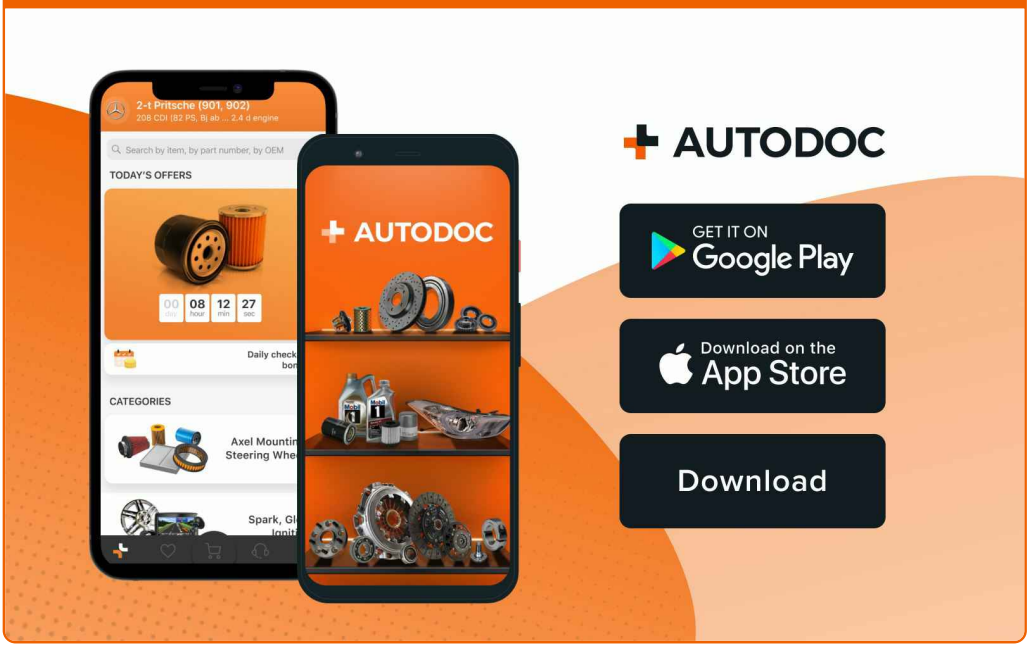


BIEN JOUÉ !

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR MERCEDES

COUPELLE D'AMORTISSEUR : UNE VASTE SÉLECTION

ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR MERCEDES W211

COUPELLE D'AMORTISSEUR POUR MERCEDES: ACHETEZ MAINTENANT

COUPELLE D'AMORTISSEUR POUR MERCEDES W211 : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.