AUTODOC CLUB

Comment changer : ressort de suspension arrière sur **Mercedes W211** - Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle: MERCEDES-BENZ Classe E Berline (W211) E 320 (211.065), MERCEDES-BENZ Classe E Berline (W211) E 270 CDI (211.016), MERCEDES-BENZ Classe E Berline (W211) E 200 NGT (211.041), MERCEDES-BENZ Classe E Berline (W211) E 280 (211.054), MERCEDES-BENZ Classe E Berline (W211) E 350 (211.056), MERCEDES-BENZ Classe E Berline (W211) E 350 CGI (211.057)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REMPLACEMENT : RESSORT DE SUSPENSION – MERCEDES W211. OUTILS DONT VOUS AVEZ BESOIN :

- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.18
- Clé mixte de No.21
- Douille d'entraînement n°E14
- Douille d'entraînement n°17
- Douille d'entraînement n°18
- Embout à empreinte XZN n°12
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Compresseur de ressort de suspension
- Marteau
- Poinçon effilé
- Cric hydraulique téléscopique pour transmission
- Cale de roue

ACHETER DES OUTILS

Remplacement : ressort de suspension – Mercedes W211. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Les deux ressorts hélicoïdaux des suspensions arrière doivent être changés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux ressorts hélicoïdaux des amortisseurs arrière.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - Mercedes W211 - doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1 Sécurisez les roues avec des cales.

2 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

3 Surèlevez l'arrière de la voiture et arrimez la.

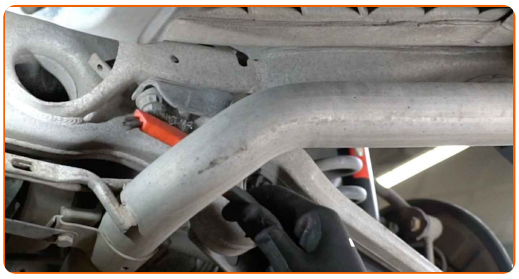
4 Dévissez les boulons de la roue.

AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. Mercedes W211

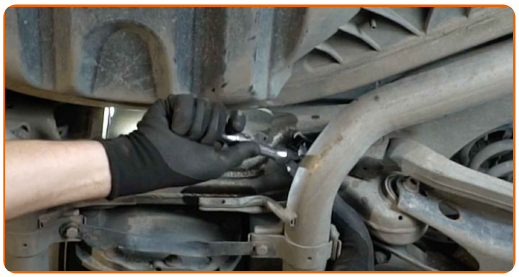
5 Retirez la roue.

6 Nettoyez toutes les articulations du bras. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

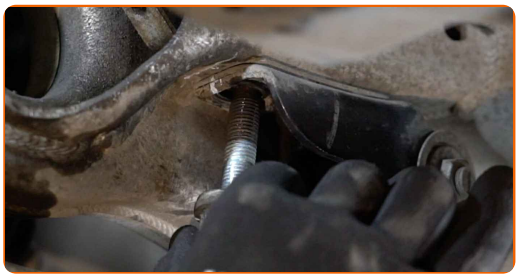


7 Marquez le boulon d'ajustement du carrossage.

8 Dévissez les fixations reliant le bras de commande au sous-châssis. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.



9 Retirez l'écrou de fixation.



10 Dévissez les fixations reliant le bras de commande au sous-châssis. Utilisez une douille n° E14. Utilisez une clé à cliquet.

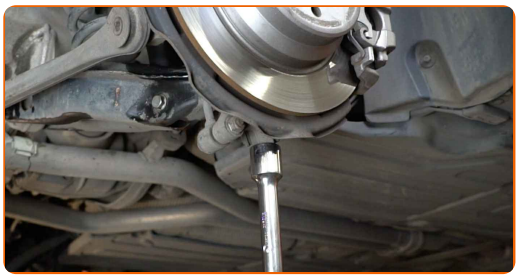
11 Poussez le bras de commande de côté.

12 Nettoyez toutes les articulations du bras. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

13 Marquez le boulon d'ajustement du carrossage.

14 Dévissez l'attache du bras de la sous-structure. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 18. Servez vous de la douille XZN n°12. Utilisez une clé à cliquet.

15 Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



16 Installez le compresseur sur les ressorts hélicoïdaux.

Remplacement : ressort de suspension – Mercedes W211. Conseil d'AUTODOC :

- Servez-vous d'adaptateurs et de mâchoires d'une taille adaptée.
- Les spires des ressorts hélicoïdaux doivent être attachées solidement sur le compresseur.
- Servez-vous de compresseurs de qualité.

17 Comprimez le ressort en faisant tourner la vis-mère du compresseur du ressort hélicoidal.

Remplacement : ressort de suspension – Mercedes W211. Les professionnels recommandent :

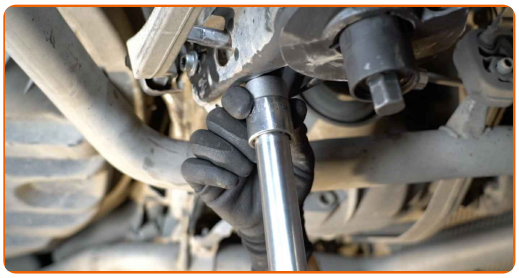
- Comprimez le compresseur du ressort hélicoïdal jusqu'à ce qu'il y ait assez de place pour retirer le ressort. Ne comprimez pas au maximum, les spires ne doivent pas se toucher.
- Faites attention. Le ressort comprimé est puissant, et si celui-ci se décompresse, il peut causer des blessures graves.
- Tant que le ressort est comprimé, n'effectuez aucune opération.

18 Retirez le support du dessous du bras.

AUTODOC recommande:

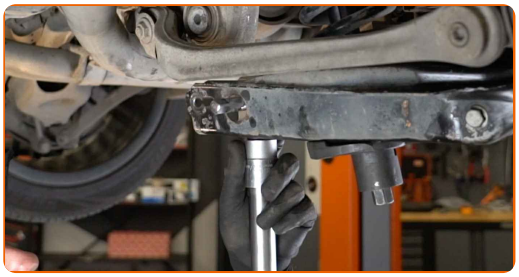
- Mercedes W211 - N'abaissez pas le cric de transmission brusquement pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes de la voiture.

19 Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



20 Retirez l'écrou de fixation. Servez vous de la douille XZN n°12. Utilisez une clé à cliquet. Servez-vous d'un poinçon effilé. Servez-vous d'un marteau.

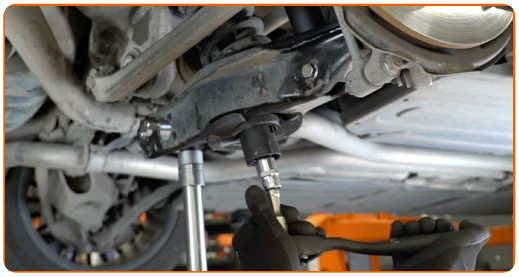
21 Retirez le support du dessous du bras.



AUTODOC recommande:

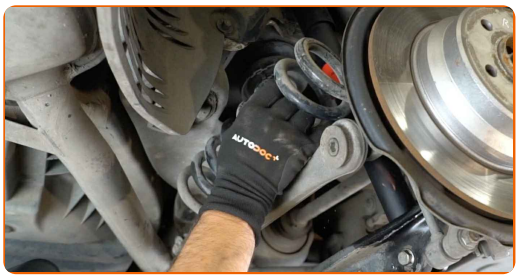
- Remplacement : ressort de suspension – Mercedes W211. Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

22 Décompressez le ressort.

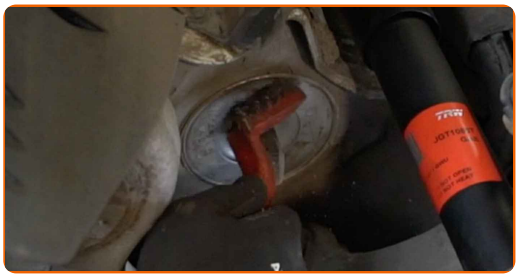


23 Retirez le compresseur.

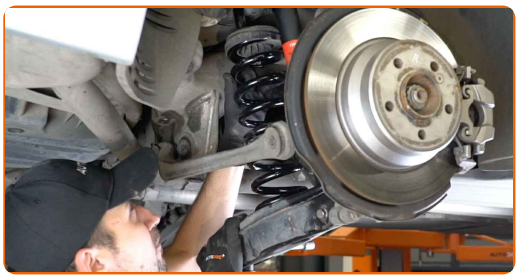
24 Retirez le ressort.



25 Nettoyez les emplacements de montage des ressorts hélicoïdaux. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



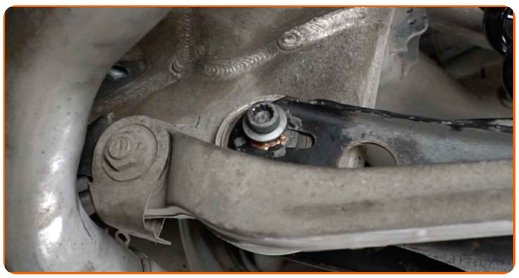
26 Installez un nouveau ressort hélicoïdal avec ses supports en caoutchouc sur les emplacements de montage.



27 Nettoyez toutes les articulations du bras. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

28 Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.

29 Installez l'écrou de fixation.



30 Retirez le support du dessous du bras.

AUTODOC recommande:

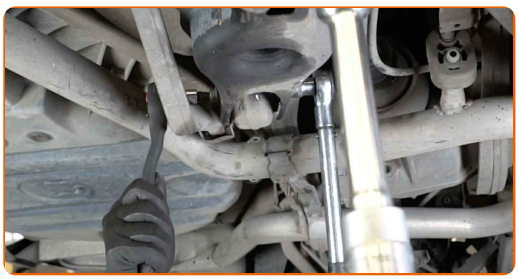
- Remplacement : ressort de suspension – Mercedes W211. Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

31 Ajustez la position de l'écrou d'alignement.

32 Vissez la fixation reliant la bras de suspension au cadre auxiliaire. Utilisez une clé mixte de No.18 Utilisez une douille n° 18. Servez vous de la douille XZN n°12. Utilisez une clé à cliquet.

33 Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.

34 Serrez l'attache du bras à la sous-structure. Utilisez une douille n° 18. Servez vous de la douille XZN n°12. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 50 Nm.+90°



AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

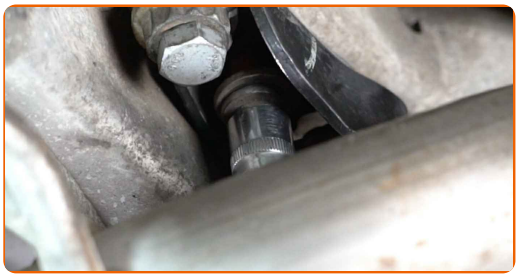
35 Installez le bras de commande sur ses sièges de montage.

36 Installez l'écrou de fixation.

37 Ajustez la position de l'écrou d'alignement. Utilisez une clé mixte de No.21

38 Vissez les fixations reliant le bras de commande au sous-châssis. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.

39 Vissez les fixations reliant le bras de commande au sous-châssis. Utilisez une douille n° E14. Utilisez une clé à cliquet.



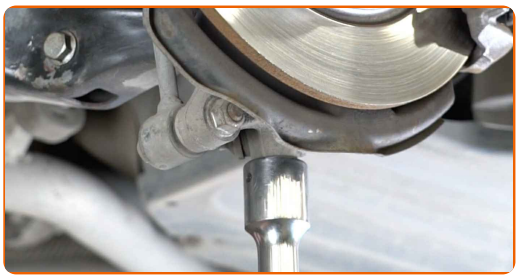
40 Serrez les fixations reliant le bras de commande au sous-châssis. Utilisez une douille n° E14. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 50 Nm.+90°

AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

41 Serrez les fixations reliant le bras de commande au sous-châssis. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 51 Nm.

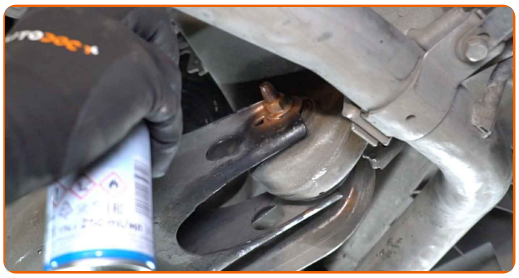
42 Retirez le support du dessous du bras.



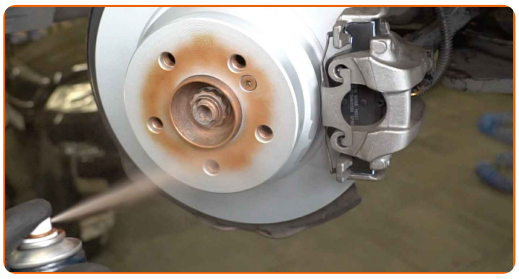
AUTODOC recommande:

- Mercedes W211 - N'abaissez pas le cric de transmission brusquement pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes de la voiture.

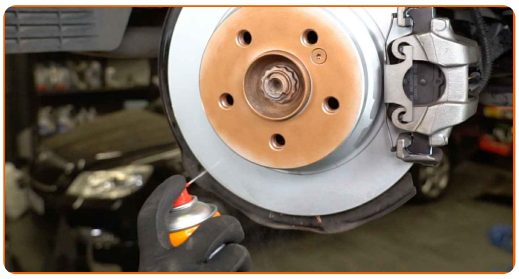
43 Traitez toutes les articulations du bras. Utilisez de la graisse au cuivre.



44 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



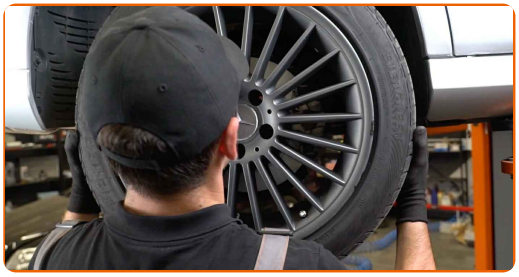
45 Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



AUTODOC recommande:

- Attendez quelques minutes après l'application.

46 Installez la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en vissant les boulons de fixation. Mercedes W211

47 Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

48 Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 130 Nm.

49

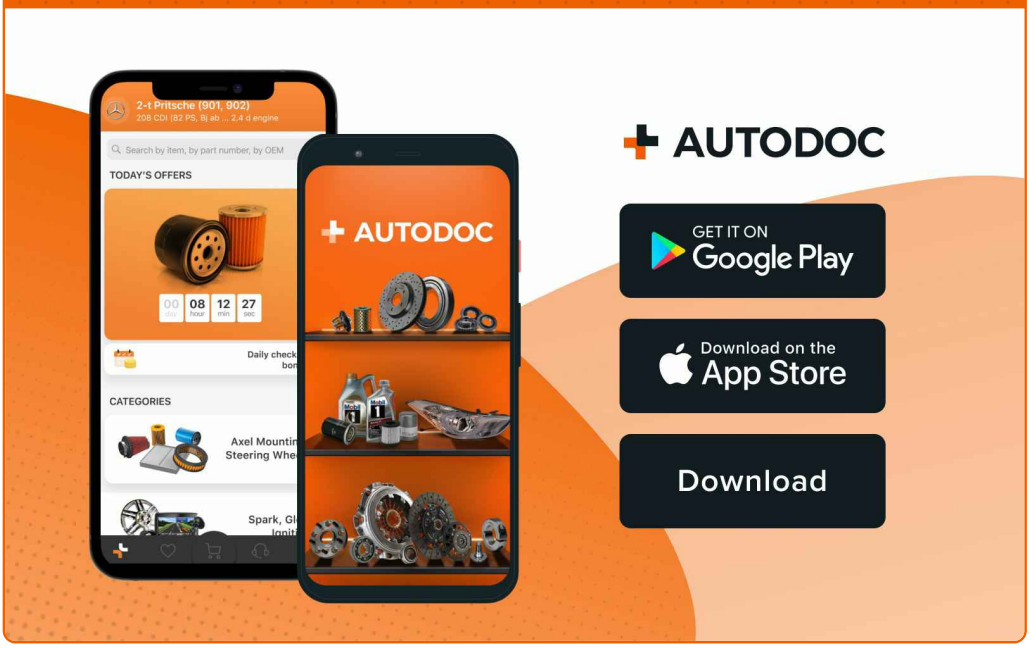
Retirez les crics et les cales.

BIEN JOUÉ !

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR MERCEDES

RESSORT DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION

ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR MERCEDES W211

RESSORT DE SUSPENSION POUR MERCEDES: ACHETEZ MAINTENANT

RESSORT DE SUSPENSION POUR MERCEDES W211 : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.