



Comment changer : filtre
à carburant sur **FIAT**
Bravo II Van (198) - Guide
de remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

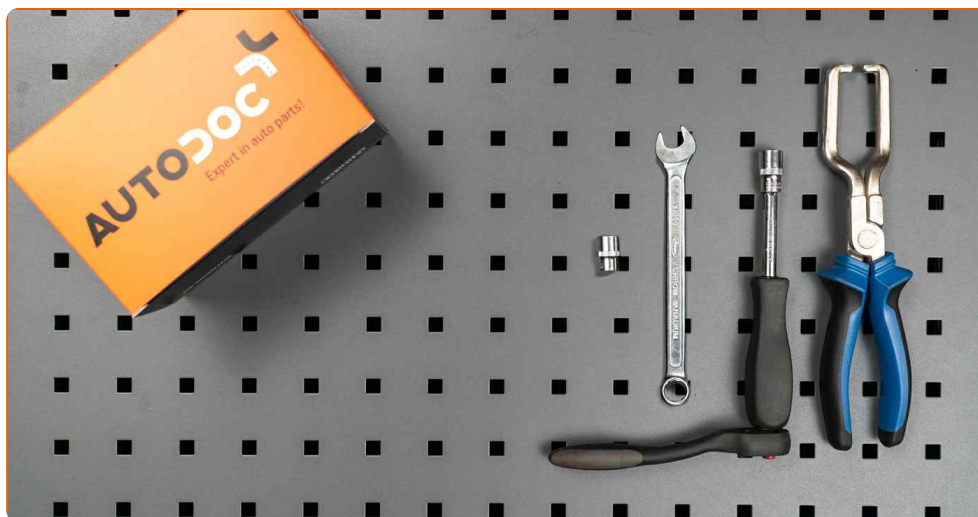
Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle FIAT Bravo II Van (198) 1.6 JTD (198AXH1B)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : FIAT BRAVO II (198) 1.6 D Multijet

REPLACEMENT : FILTRE À CARBURANT – FIAT BRAVO II VAN (198). OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :



- Nettoyant multi-usages en spray
- Clé mixte de No.12
- Douille d'entraînement n°10
- Douille d'entraînement n°12
- Clé à cliquet
- Pincés pour la conduite de carburant
- Kit de purge
- Couverture des ailes

Acheter des outils

Remplacement : filtre à carburant – FIAT Bravo II Van (198). Les professionnels recommandent :

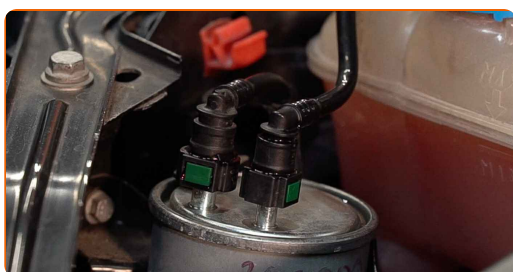
- Assurez-vous de la bonne aération de la zone de travail. Les vapeurs de carburant sont toxiques.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : FILTRE À CARBURANT – FIAT BRAVO II VAN (198). ORDRE RECOMMANDÉ DES ÉTAPES :

1 Ouvrez le capot.

2 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

3 Nettoyez les fixations des conduites d'approvisionnement en carburant. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



4 Appuyez sur les clips et détachez les conduites d'admission de carburant du boîtier du filtre à huile. Servez-vous des pinces pour la conduite de carburant.



Remplacement : filtre à carburant – FIAT Bravo II Van (198). Conseil d'AUTODOC :

- Attention ! Il se peut que de l'essence s'écoule du boîtier et des conduites du filtre.

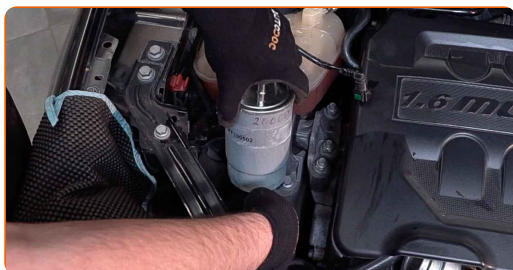
5

Desserrez le support du filtre à carburant. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



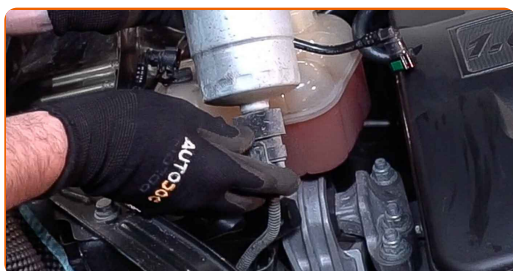
6

Retirez le filtre à essence.



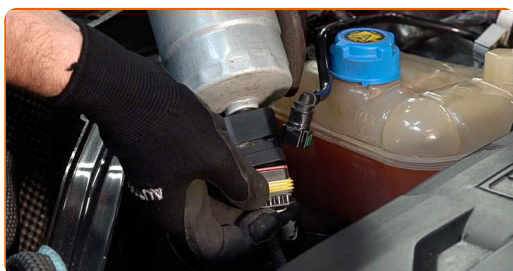
7

Détachez le connecteur de capteur de pression du carburant.

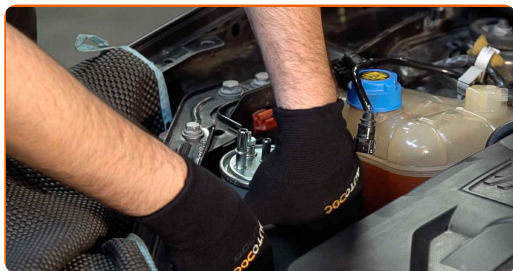


8

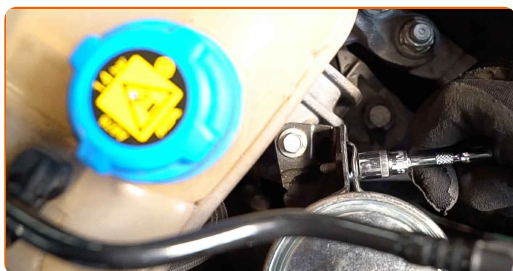
Attachez le connecteur du capteur de pression du carburant.



9 Installez un filtre à essence neuf.



10 Serrez les attaches du filtre à carburant. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



Remplacement : filtre à carburant – FIAT Bravo II Van (198). Les professionnels recommandent :

- Assurez-vous que le filtre à carburant soit positionné correctement. Tenez compte de la marque de la direction de circulation du carburant.
- Durant l'installation, veillez à empêcher l'entrée de poussières ou de saletés dans le boîtier du filtre à carburant.
- Attention ! Utilisez des filtres de qualité - FIAT Bravo II Van (198).

11 Connectez les lignes de carburant et verrouillez les clips d'attache.



12 Branchez le kit de purge sur la vis de purge du filtre à carburant.



13 Dévissez la vis de purge du filtre à carburant. Utilisez une clé mixte de No.12.



14 Allumez le contact. C'est nécessaire pour activer la pompe à carburant et permettre à celui-ci de circuler dans le système.



15 Retirez le kit de purge de frein.



16 Vissez la vis de purge du filtre à carburant. Utilisez une douille n° 12. Utilisez une clé à cliquet.



- 17 Faites tourner le moteur quelques minutes. C'est nécessaire pour s'assurer que le composant fonctionne correctement.
- 18 Éteignez le moteur.
- 19 Retirez la housse d'aile.
- 20 Fermez le capot.

Remplacement : filtre à carburant – FIAT Bravo II Van (198). Conseil :

- Pour protéger l'environnement de la pollution, assurez-vous de vous débarrasser des filtres usagés dans des contenaires spéciaux.

BIEN JOUÉ ! 

[VOIR PLUS DE TUTORIELS](#)

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

FILTRE À CARBURANT : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.