



Comment changer :
bougies d'allumage sur
FIAT CROMA (194) -
Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
FIAT CROMA (194) 1.8 16V

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : FIAT PUNTO (188) 1.2 60

REEMPLACEMENT : BOUGIES D'ALLUMAGE – FIAT CROMA (194). LISTE DES OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :



- Lubrifiant antigrippant température élevée
- Douille d'entraînement n°10
- Douille d'entraînement n°16
- Douille de bougie d'allumage n°16
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Pied-de-biche
- Tournevis À Tête Plate
- Serviette microfibras
- Couverture des ailes

Acheter des outils

Remplacement : bougies d'allumage – FIAT CROMA (194). Conseil d'AUTODOC :

- La procédure de remplacement est identique pour toutes les bougies d'allumage.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : BOUGIES D'ALLUMAGE – FIAT CROMA (194). SUIVEZ LES ÉTAPES SUIVANTES :

1 Ouvrez le capot.

2 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

3 Dévissez les boulons de fixation du compartiment du filtre. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



4 Retirez les ressorts de retenue du boîtier de filtre à air.



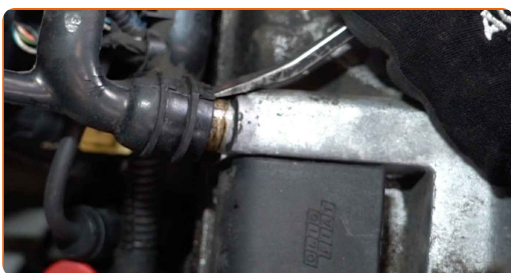
5 Retirez le compartiment du filtre à air.



6 Recouvrez le boîtier-papillon avec un chiffon microfibre pour empêcher que des particules n'entrent dans le système.



7 Détachez le tuyau de ventilation du carter à gauche du cache moteur. Servez-vous d'un pied-de-biche.



8 Détachez les connecteurs du boîtier papillon. Servez-vous d'un pied-de-biche.



9 Retirez les connecteurs des bougies d'allumages de leur puits.



Remplacement : bougies d'allumage – FIAT CROMA (194). AUTODOC recommande :

- Prenez soin de ne pas endommager les connecteurs des bougies d'allumage.
- Mémoriser la séquence des connecteurs des bougies d'allumage.

10

Nettoyez la saleté, la poussière et les débris se trouvant à l'intérieur du puits de la bougie d'allumage.



11

Devisez les bougies d'allumage. Servez-vous de la douille de bougie d'allumage n°16. Utilisez une clé à cliquet.



12

Retirez les bougies d'allumage. Servez-vous de la douille de bougie d'allumage n°16.



13 Appliquez une fine couche d'antigrippant à haute température sur les fils des nouvelles bougies d'allumage.



14 Installez les nouvelles bougies dans les puits. Servez-vous de la douille de bougie d'allumage n°16.



15 Vissez les nouvelles bougies et serrez-les. Servez-vous de la douille de bougie d'allumage n°16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 27 Nm.



Remplacement : bougies d'allumage – FIAT CROMA (194). Les professionnels recommandent :

- Ne serrez pas les bougies trop fort. Un couple de serrage trop fort peut endommager le filetage de la connexion.
- Faites attention lorsque vous travaillez avec une clé à bougie. En cas de dérapage, celle-ci peut endommager le connecteur fileté.

- 16** Appliquez du produit sur les connecteurs des bougies d'allumage. Servez-vous d'une graisse haute-température. Utilisez un tournevis plat.



- 17** Installez les connecteurs de la bougie d'allumage dans leur puits. Assurez-vous d'entendre le clic qui confirme que la pièce est fermement en place.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : bougies d'allumage – FIAT CROMA (194). Suivez les étapes d'installation.

- 18** Attachez les connecteurs du boîtier papillon.



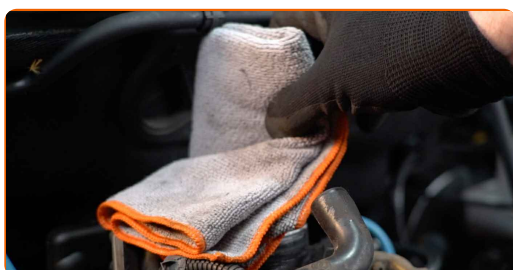
19

Attachez le tuyau de ventilation du carter à gauche du cache moteur.



20

Retirez le chiffon microfibre qui se trouve sur le boîtier-papillon.



21

Réinstallez le compartiment du filtre à air.



AUTODOC recommande:

- Assurez-vous que le boîtier du filtre à air soit correctement installé. Il ne doit pas être décalé par rapport au flexible d'admission d'air du boîtier-papillon et des fixations de guidage.

22 CVissez les boulons de fixation du compartiment filtre. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



23 Installez le ressort de retenue du boîtier du filtre à air.



24 Faites tourner le moteur quelques minutes. C'est nécessaire pour s'assurer que le composant fonctionne correctement.

25 Éteignez le moteur.

26 Retirez la housse d'aile.

27 Fermez le capot.

BIEN JOUÉ ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

BOUGIES D'ALLUMAGE : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.