



Comment changer :  
roulement de roue avant  
sur **FIAT Doblo Break**  
**(119\_, 223\_)** - Guide de  
remplacement

## TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

### Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:  
FIAT Doblo Break (119\_, 223\_) 1.2, FIAT Doblo Break (119\_, 223\_) 1.9 D, FIAT Doblo Break (119\_, 223\_) 1.9 JTD, FIAT Doblo Break (119\_, 223\_) 1.6 16V, FIAT Doblo Break (119\_, 223\_) 1.3 D Multijet, FIAT Doblo Break (119\_, 223\_) 1.9 D Multijet, FIAT Doblo Break (119\_, 223\_) 1.4, FIAT Doblo Break (119\_, 223\_) 1.6 Natural Power, FIAT Doblo Break (119\_, 223\_) 1.3 JTD 16V

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : FIAT PUNTO (188) 1.3 JTD 16V

REPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – FIAT  
DOBLO BREAK (119\_, 223\_). OUTILS DONT VOUS AUREZ  
BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Graisse au cuivre
- Clé mixte N°13
- Clé mixte N°16
- Douille d'entraînement n°10
- Douille d'entraînement n°12
- Douille d'entraînement n°13
- Douille d'entraînement n°17
- Douille d'entraînement n°36
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Tournevis à tête plate
- Porte-taraud
- Marteau
- Ciseau plat
- Coffret de douilles et de roulements
- Extracteur de joints à bille
- Pied-de-biche
- Cale de roue

**Acheter des outils**

Remplacement : roulement de roue – FIAT Doblo Break (119\_, 223\_).  
AUTODOC recommande :

- Ne réutilisez pas l'ensemble de roulement de votre FIAT Doblo Break (119\_, 223\_).
- La procédure de remplacement du roulement de moyeu de roue est identique sur les deux roues du même axe.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

**REPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – FIAT DOBLO BREAK (119\_, 223\_). ORDRE RECOMMANDÉ DES ÉTAPES :**

- 1 Sécurisez les roues avec des cales.
- 2 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.
- 3 Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.
- 4 Dévissez les boulons de la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. FIAT Doblo Break (119\_, 223\_)

5

Retirez la roue.



6.1

Dévissez les fixations du support d'étrier de frein.



6.2

Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet. Utilisez un porte-taraud.



7

Retirez l'étrier de frein avec son support.



Remplacement : roulement de roue – FIAT Doblo Break (119\_, 223\_). Les professionnels recommandent :

- Attachez l'étrier à la suspension ou à la caisse à l'aide d'un fil de fer, sans débrancher le flexible de frein afin d'éviter la dépressurisation du système.
- Assurez-vous que l'étrier de frein n'est pas accroché sur le flexible de frein.
- N'appuyez pas sur la pédale de frein après le retrait de l'étrier de frein. Le piston pourrait tomber du cylindre de frein, et entraîner une fuite de liquide de frein et une dépressurisation du système.
- Vérifiez le support de l'étrier de frein, ses vis de guidage et ses soufflets. Nettoyez-les. Remplacez-les si nécessaire.

8

Débranchez le support du flexible de frein de l'entretoise de l'amortisseur. Utilisez un tournevis plat.



9

Dévissez l'attache du disque de frein. Utilisez une douille n° 12. Utilisez une clé à cliquet.



**10** Retirez le disque de frein.

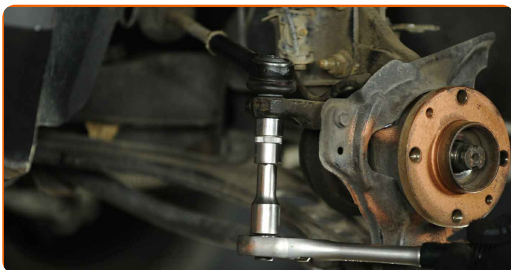


**11** Dessertissez l'écrou de retenue du moyeu de roue. Servez-vous d'un burin plat pour l'usinage des métaux. Servez-vous d'un marteau.

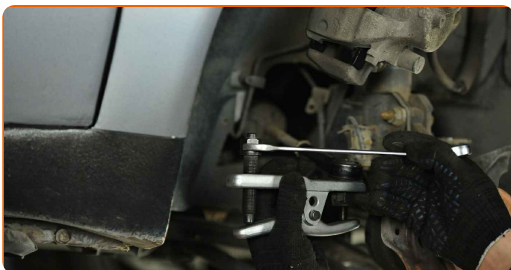
**12** Dévissez l'écrou de fixation du moyeu de roue. Utilisez une douille n° 36.



**13** Dévissez l'écrou d'attache d'extrémité à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.

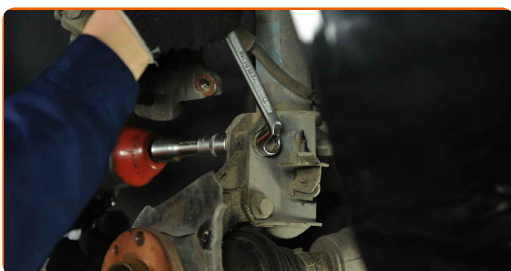


**14** Déconnectez l'extrémité de la barre de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un extracteur de rotules.





- 15** Dévissez l'attache inférieure du support de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.17. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.



- 16** Dévissez l'attache entre le joint rotule et la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.13. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.



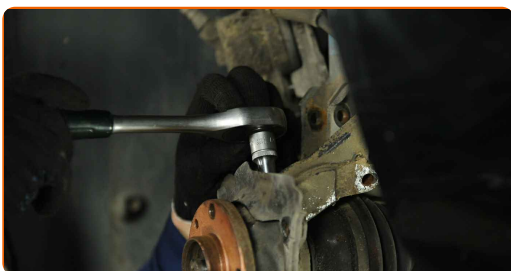
- 17** Retirez les écrous de fixations. Servez-vous d'un marteau.

- 18** Déconnectez le joint rotule de la fusée d'essieu.

- 19** Retirez l'arbre d'entraînement du moyeu de roue.

- 20** Dévissez l'attache du capteur ABS de la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.

- 21** Retirez le capteur ABS de la fusée d'essieu.



- 22** Relâchez la fixation reliant le joint à rotule au porte-fusée. Servez-vous d'un burin plat pour l'usinage des métaux. Servez-vous d'un marteau.

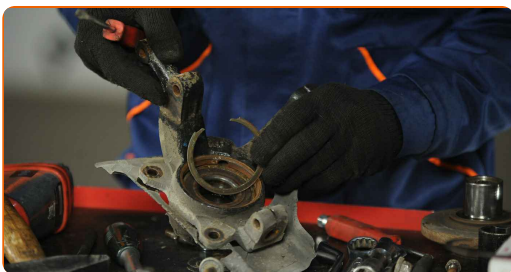


**23** Retirez la fusée d'essieu ainsi que le moyeu.

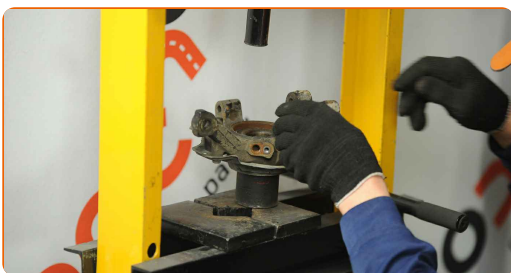


**24** Faites sortir le moyeu de roue hors du palier conique. Servez-vous d'un marteau.

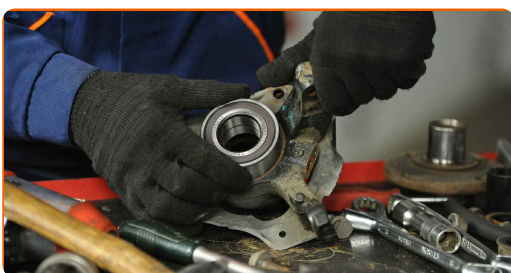
**25** Retirez la bague de rétention de la fusée d'essieu. Utilisez un tournevis plat.



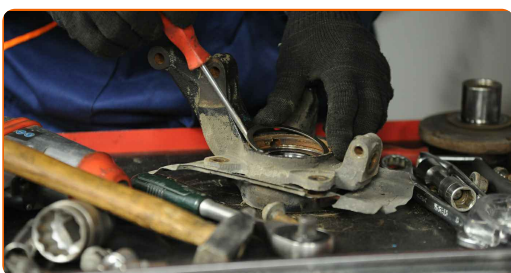
**26** Faites sortir le palier du moyeu de roue.



**27** Appuyez sur le roulement neuf pour l'insérer dans la fusée d'essieu.



**28** Installez la bague de rétention dans la fusée d'essieu. Utilisez un tournevis plat.



**29** Pressez le moyeu de roue dans la bague de roulement intérieure.

**30** Installez la fusée d'essieu et moyeu dans l'assemblage.



**31** Installez les boulons de fixation.

**32** Servez-vous d'un pied-de-biche. Installez l'arbre d'entraînement dans le moyeu de roue.



**33** Serrez les fixations inférieures qui relient l'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.17. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 75 Nm.



**34** Installez le capteur ABS sur la fusée d'essieu, et sécurisez-le. Utilisez une douille n° 10.



**35** Vissez l'écrou du moyeu. Utilisez une douille n° 36. Utilisez un porte-taraud.



**36** Ressertissez l'écrou de retenue du moyeu de roue. Servez-vous d'un poinçon effilé. Servez-vous d'un marteau.



**37** Installez le disque de frein et sécurisez-le. Utilisez une douille n° 12.



**38** Utilisez une clé à cliquet.



**39.1** Installez le nouvel étrier ainsi que son support.



**39.2** Serrez les fixations du support d'étrier de frein. Utilisez une douille n° 12.



**39.3** Utilisez une clé dynamométrique. Respecter bien le couple de serrage recommandé.



**40** Connectez l'attache du flexible de frein au support de l'amortisseur.



**41** Connectez le tirant à la fusée d'essieu et serrez-le. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 40 Nm.



**42** Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique. Traitez la surface de contact. Utilisez de la graisse au cuivre.

43

Installez la roue.



Remplacement : roulement de roue – FIAT Doblo Break (119\_, 223\_). Conseil d'AUTODOC :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

44

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



45

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 98 Nm.

46

Retirez les crics et les cales.

**BIEN JOUÉ !** 

**VOIR PLUS DE TUTORIELS**



# AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**ROULEMENT DE ROUE : UNE VASTE SÉLECTION**

## **CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.