AUTODOC CLUB

Comment changer : courroie poly V sur **FIAT Doblo I Break (119, 223)** - Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE

Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
FIAT Doblo I Break (119, 223) 1.3 D Multijet, FIAT Doblo I Break (119, 223) 1.3 JTD, FIAT Doblo I Break (119, 223) 1.3 JTD 16V

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : FIAT Doblo I Cargo (223) 1.3 D Multijet

REMPLACEMENT : COURROIE POLY V – FIAT DOBLO I BREAK (119, 223). OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :

- Brosse métallique
- Graisse au cuivre
- Douille d'entraînement n°15
- Douille d'entraînement n°E18
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Pied-de-biche
- Cale de roue

Acheter des outils

Remplacement : courroie poly V – FIAT Doblo I Break (119, 223). Conseil des experts d'AUTODOC :

- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REMPLACEMENT : COURROIE POLY V – FIAT DOBLO I BREAK (119, 223). UTILISEZ LA PROCÉDURE SUIVANTE :

1 Sécurisez les roues avec des cales.

2 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

3 Surèlevez l'avant de la voiture et arrimez la.

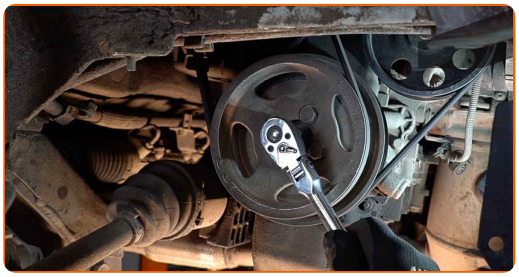
4 Dévissez les boulons de la roue.

AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. FIAT Doblo I Break (119, 223)

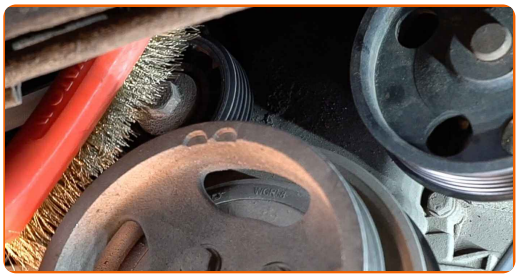
5 Retirez la roue.

6 Levez la courroie de direction assistée hydraulique. Servez-vous d'un pied-de-biche. Tournez la poulie de vilebrequin. Utilisez une douille n° E18. Utilisez une clé à cliquet.

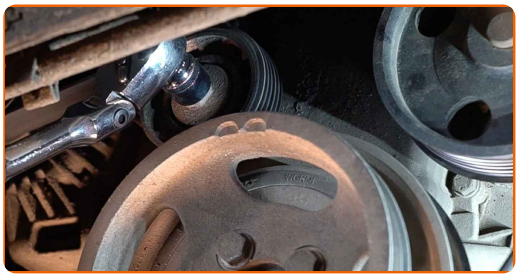


7 Retirez la courroie de direction assistée hydraulique.

8 Nettoyez le tendeur de la courroie striée en V. Utilisez une brosse métallique.



9 Mettez de côté la poulie de tendeur de la courroie en V crantée. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé à cliquet.



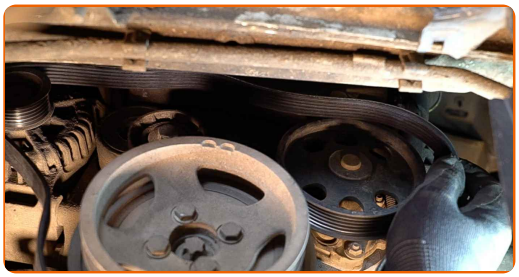
10 Retirez la courroie en V crantée.

11 Replacez la poulie du tendeur à sa position initiale.

Remplacement : courroie poly V – FIAT Doblo I Break (119, 223). AUTODOC recommande :

- Vérifiez l'état de la poulie du tendeur et de la poulie libre. Remplacez-les au besoin.

12 Installez la courroie en V crantée.



AUTODOC recommande:

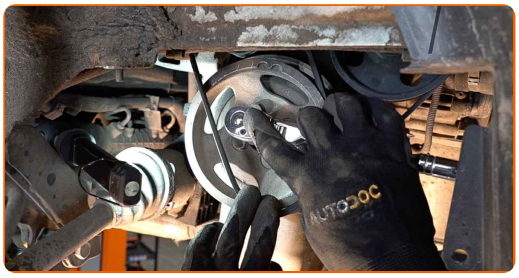
- Assurez-vous que la courroie en V crantée est correctement serrée sur toutes les poulies.

13 Mettez de côté la poulie de tendeur de la courroie en V crantée. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé à cliquet.

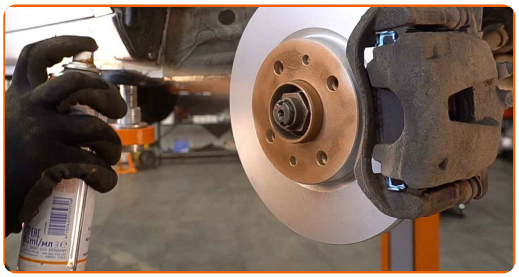
14 Installez la courroie striée en V sur le tendeur.

15 Replacez la poulie du tendeur à sa position initiale.

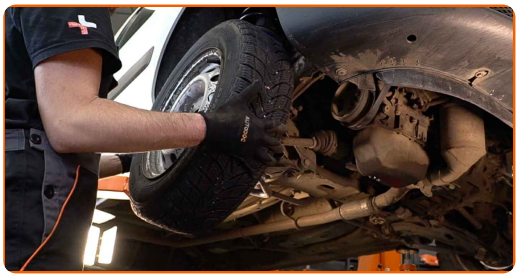
16 Installer la courroie de direction assistée hydraulique. Tournez la poulie de vilebrequin. Utilisez une douille n° E18. Utilisez une clé à cliquet.



17 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



18 Installez la roue.



Remplacement : courroie poly V – FIAT Doblo I Break (119, 223). Les professionnels recommandent :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

19 Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

20 Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 98 Nm.

21

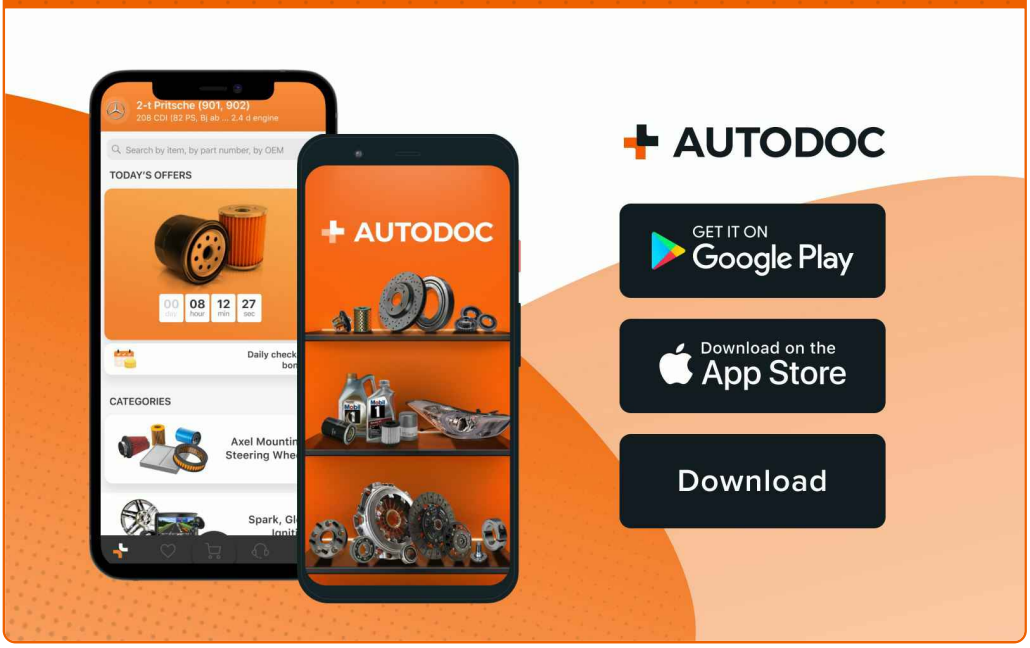
Retirez les crics et les cales.

BIEN JOUÉ !

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

COURROIE POLY V : UNE VASTE SÉLECTION

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.