



Comment changer :
jambe de suspension
avant sur **FIAT Doblo I
Break (119, 223)** - Guide
de remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

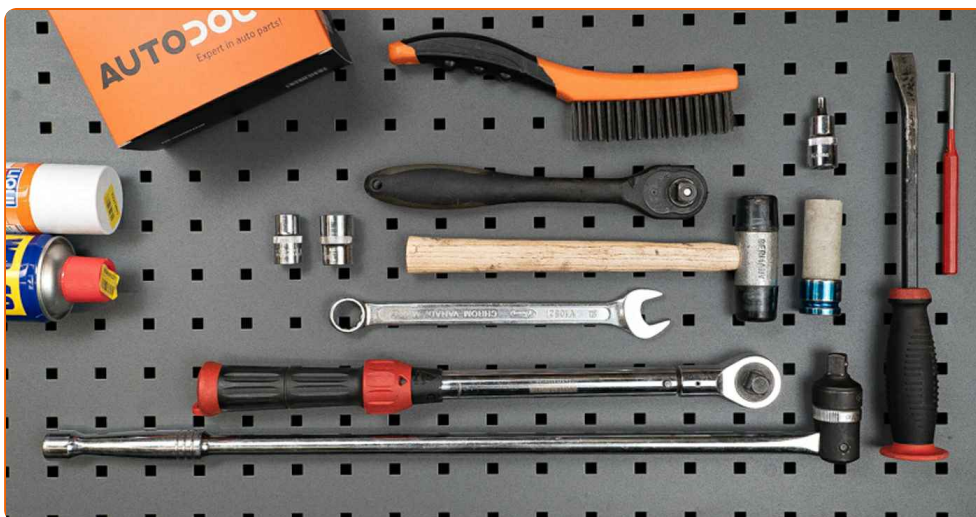
Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
FIAT Doblo I Break (119, 223) 1.2, FIAT Doblo I Break (119, 223) 1.9 D, FIAT Doblo I Break (119, 223) 1.9 JTD, FIAT Doblo I Break (119, 223) 1.6 16V, FIAT Doblo I Break (119, 223) 1.3 D Multijet, FIAT Doblo I Break (119, 223) 1.9 D Multijet, FIAT Doblo I Break (119, 223) 1.4, FIAT Doblo I Break (119, 223) 1.6 Natural Power, FIAT Doblo I Break (119, 223) 1.3 JTD, FIAT Doblo I Break (119, 223) 1.3 JTD 16V

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : FIAT Doblo I Cargo (223) 1.3 D Multijet

REPLACEMENT : JAMBE DE SUSPENSION – FIAT DOBLO I BREAK (119, 223). OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Graisse au cuivre
- Douille d'entraînement n°13
- Douille d'entraînement n°19
- Douille hexagonale n° H6.
- Clé mixte de No.19
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Poinçon effilé
- Porte-taraud
- Maillet en caoutchouc
- Pied-de-biche
- Compresseur hydraulique de ressort d'amortisseur
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Couverture des ailes
- Cale de roue

Acheter des outils

Remplacement : jambe de suspension – FIAT Doblo I Break (119, 223). Les professionnels recommandent :

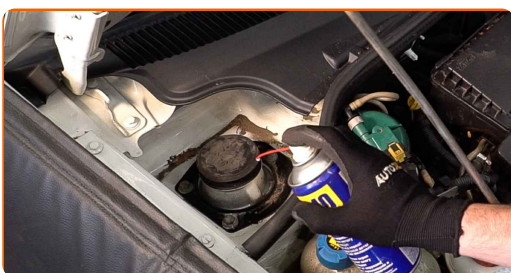
- Les deux amortisseurs de la suspension avant doivent être remplacés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les jambes d'amortisseur droite et gauche sur la suspension avant.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - FIAT Doblo I Break (119, 223) - doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1 Ouvrez le capot.

2 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

3 Nettoyez les fixations du support supérieur de l'amortisseur. Servez vous de l'aérosol WD-40.



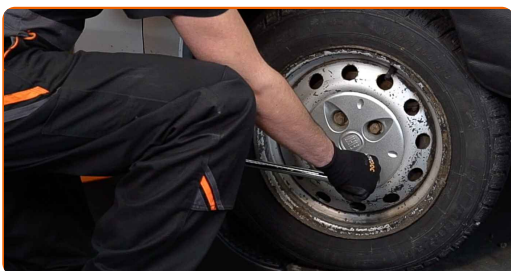
4 Devissez la fixation supérieure du support d'amortisseur. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.



5 Sécurisez les roues avec des cales.

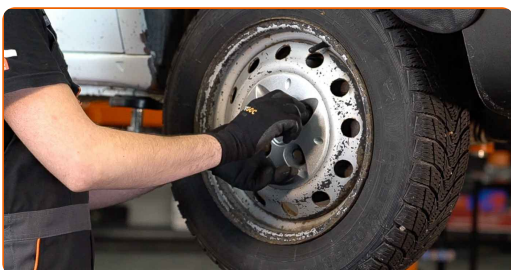


6 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



7 Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

8 Dévissez les boulons de la roue.

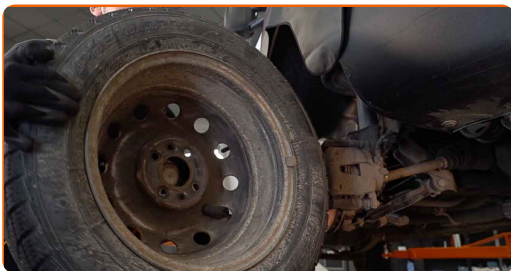


Remplacement : jambe de suspension – FIAT Doblo I Break (119, 223).
AUTODOC recommande :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

9

Retirez la roue.

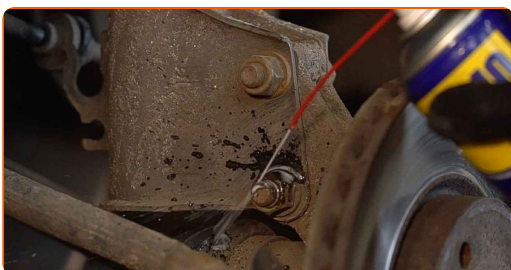


10

Retirez le tuyau de frein.

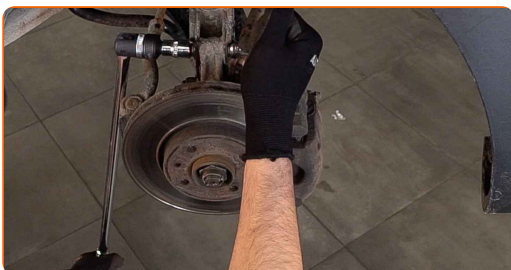
11

Nettoyez les fixations assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



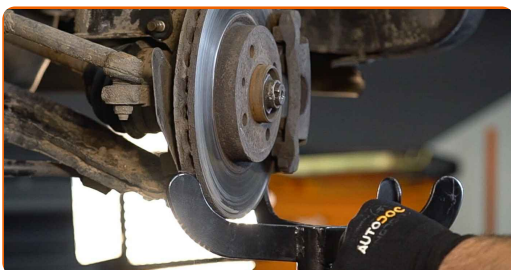
12

Dévissez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une clé mixte de No.19. Utilisez une douille n° 19. Utilisez un porte-taraud.



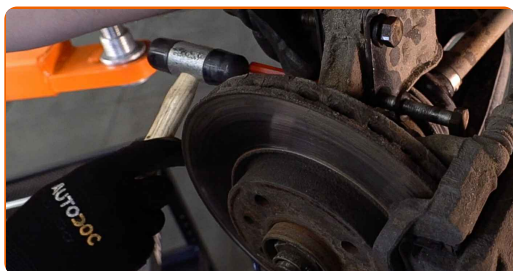
13

Surélevez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



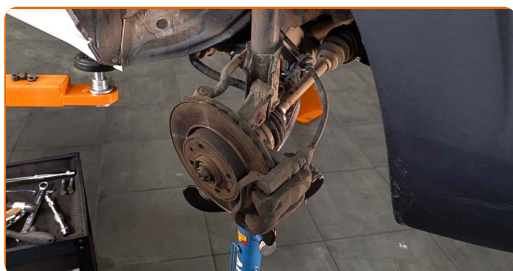
14

Retirez les écrous de fixations. Servez-vous d'un poinçon effilé. Servez-vous d'un maillet en caoutchouc.



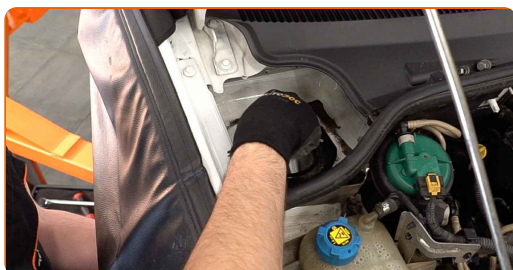
15

Déconnectez la fusée d'essieu de l'entretoise de l'amortisseur.



16

Dévissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur.

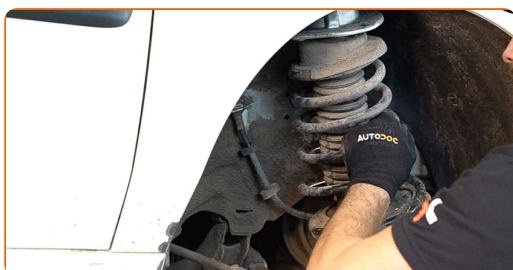


AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la jambe de suspension tout en dévissant les boulons de fixation. FIAT Doblo I Break (119, 223)

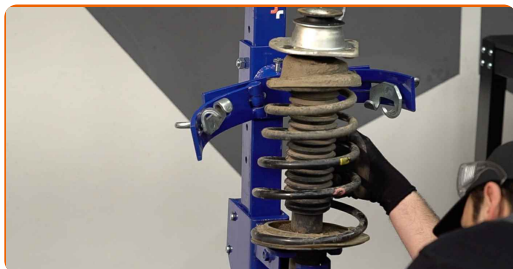
17

Retirez l'entretoise de suspension.



18

Installez l'entretoise de l'amortisseur sur l'outil de compression du ressort.



Remplacement : jambe de suspension – FIAT Doblo I Break (119, 223). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Notez que lorsque vous utilisez un ressort de compression, les spires du ressort doivent être serrées, compressant ainsi le ressort des deux côtés.
- Assurez-vous de la position correcte du ressort dans le fixateur.
- Assurez-vous que les ressorts hélicoïdaux sont bien dans les poignées de serrage.

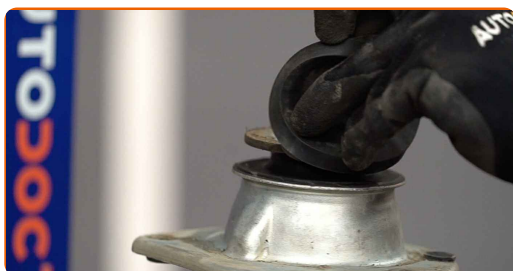
19

Compressez le ressort.



20

Retirez la tête d'amortisseur.



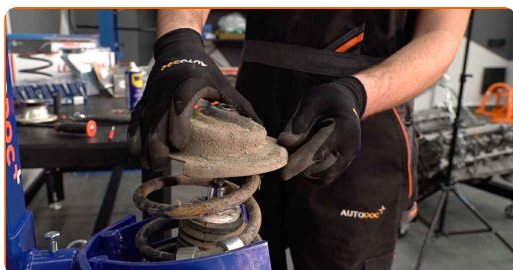
21 Nettoyez la tige d'amortisseur. Servez vous de l'aérosol WD-40.



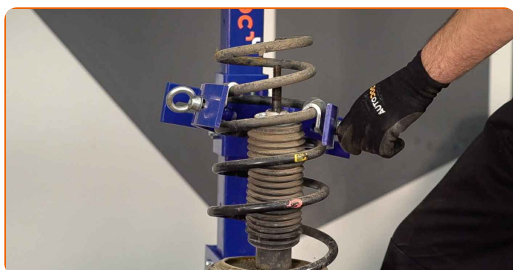
22 Retirez l'écrou de la tige de piston de l'entretoise. Utilisez une douille n° 19. Utilisez la clé HEX n° H6.



23 Retirez le support de l'entretoise supérieure.



24 Détendez le ressort hélicoïdal.



25 Retirez le ressort.



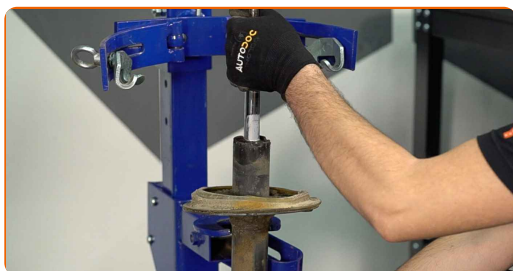
26

Retirez le bouchon anti-poussière de l'amortisseur ainsi que la butée.



27

Retirez l'amortisseur usagé du compresseur à ressort hydraulique hélicoïdal.

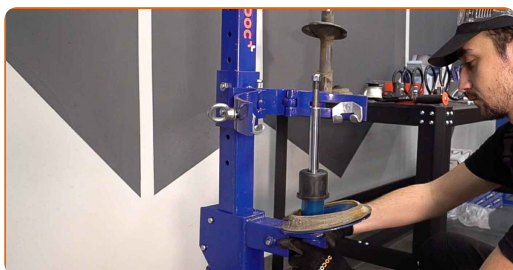


AUTODOC recommande:

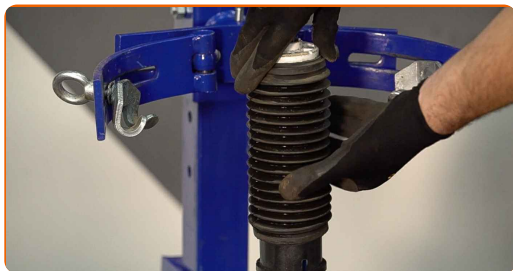
- Remplacement : jambe de suspension – FIAT Doblo I Break (119, 223). Inspectez soigneusement le support, le soufflet et la butée de l'amortisseur. Remplacez-les si nécessaire.
- Avant d'installer un nouvel amortisseur, vous devez le pomper manuellement 3 à 5 fois.

28

Installez le nouvel amortisseur sur le compresseur à ressort hydraulique hélicoïdal.



29 Installez le soufflet antipoussière et la butée sur le nouvel amortisseur.



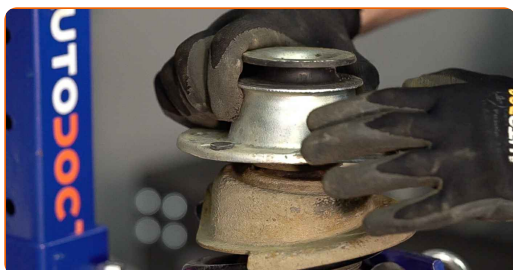
30 Installez le ressort sur l'amortisseur.



31 Compressez le ressort.



32 Installez la coupelle supérieure de l'amortisseur et son roulement.



33 Serrez l'écrou de l'entretoise d'amortisseur due la tige de piston. Utilisez une douille n° 19. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 65 Nm.



Remplacement : jambe de suspension – FIAT Doblo I Break (119, 223). Conseil

- Assurez-vous que le ressort soit correctement installé. Évitez qu'il ne soit mal aligné.

34

Décompressez le ressort.



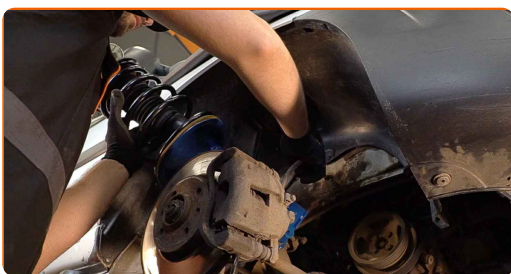
35

Retirez l'amortisseur prémonté.



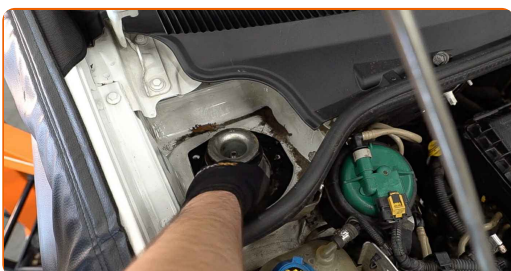
36

Installez l'entretoise de l'amortisseur dans l'arche de roue.



37

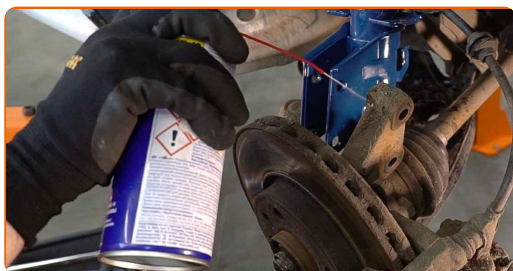
Vissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur. Ne serrez pas trop.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la jambe de suspension tout en vissant les boulons de fixation.
FIAT Doblo I Break (119, 223)

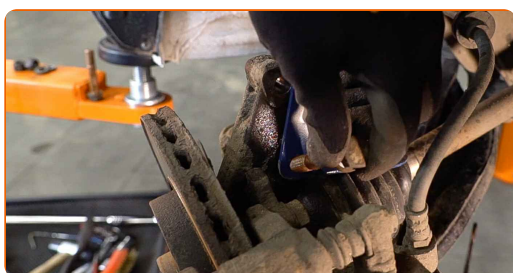
38 Appliquez du produit sur l'emplacement de l'amortisseur sur le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous de l'aérosol WD-40.



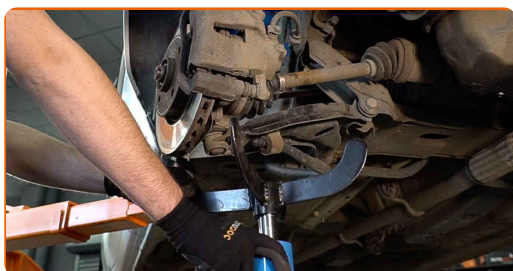
39 Fixez l'entretoise de l'amortisseur sur la fusée d'essieu. Servez-vous d'un pied-de-biche.



40 Installez les boulons de fixation.



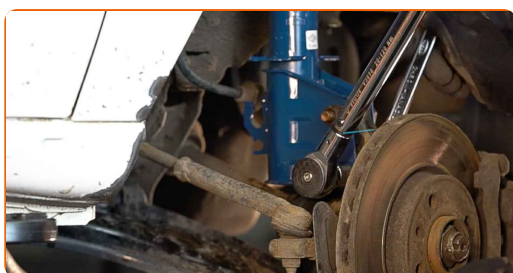
41 Retirez le support du dessous de la fusée d'essieu.



Remplacement : jambe de suspension – FIAT Doblo I Break (119, 223). Conseil des experts d'AUTODOC :

- Abaissez le cric à transmission hydraulique progressivement, sans à-coups, pour éviter d'endommager les montages et les mécanismes.

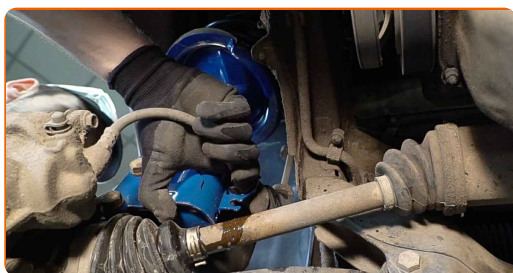
42 Serrez les fixations inférieures qui relient l'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé mixte de No.19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.



43 Utiliser du produit sur les fixations du flexible de frein. Servez vous de l'aérosol WD-40.

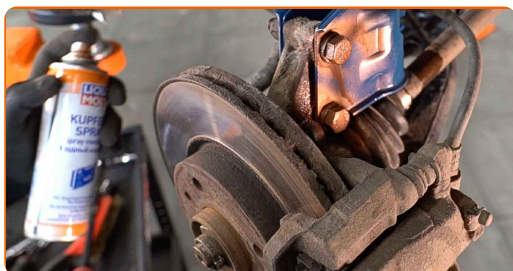


44 Attachez le tuyau de frein à l'entretoise.



45

Appliquez du produit sur les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



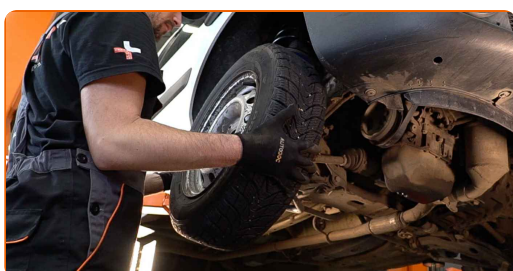
46

Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique. Traitez la surface de contact. Utilisez de la graisse au cuivre.



47

Installez la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. FIAT Doblo I Break (119, 223)

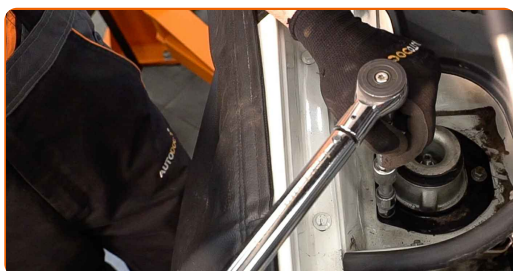
48

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



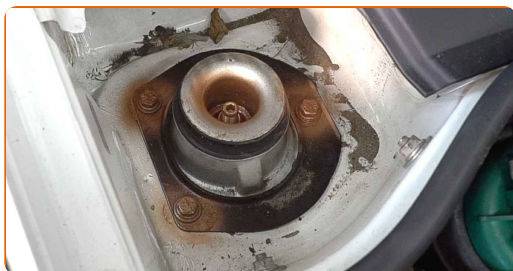
49

Serrez l'attache supérieure de l'entretoise de support de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 32 Nm.



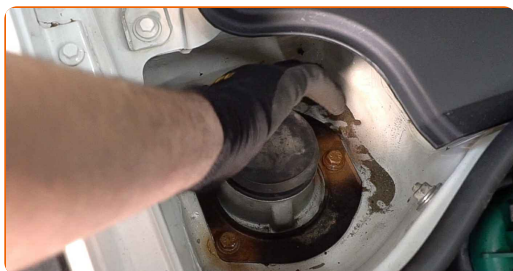
50

Lubrifiez les fixations de la coupelle d'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.

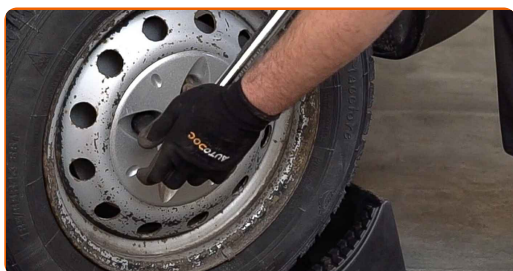


51

Installez la tête d'amortisseur.



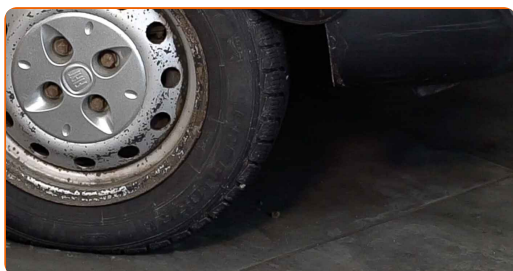
- 52 Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 98 Nm.



- 53 Retirez la housse d'aile.

- 54 Fermez le capot.

- 55 Retirez les crics et les cales.



BIEN JOUÉ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

AMORTISSEUR : UNE VASTE SÉLECTION

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.