AUTODOC CLUB

Comment changer : coupelle d'amortisseur avant sur **Fiat Punto 188** - Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
FIAT 500 3 portes (312) 0.9, FIAT 500 3 portes (312) 1.2 LPG, FIAT PUNTO (188) 1.2 60, FIAT PUNTO (188) 1.2 16V 80, FIAT PANDA (169) 1.1, FIAT PANDA (169) 1.2, FIAT PANDA (169) 1.3 D Multijet, FIAT PUNTO (188) 1.4, FIAT PUNTO (188) 1.2 Natural Power, FIAT 500 3 portes (312) 1.2, FIAT 500 3 portes (312) 1.4, FIAT 500 3 portes (312) 1.3 D Multijet, FIAT PANDA (169) 1.2 Natural Power, FIAT PANDA (169) 1.2 LPG, FIAT PUNTO (188) 1.2 Bifuel, (+ 4)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REMPLACEMENT : COUPELLE D'AMORTISSEUR – FIAT PUNTO 188. OUTILS DONT VOUS AVEZ BESOIN :

- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Graisse au cuivre
- Clé mixte №17
- Clé mixte №19
- Clé mixte №27
- Douille d'entraînement n°15
- Clé hexagonale №H5
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé dynamométrique
- Porte-taraud
- Marteau
- Tournevis à tête plate
- Cale de roue

ACHETER DES OUTILS

Remplacement : coupelle d'amortisseur – Fiat Punto 188. AUTODOC recommande :

- La procédure de remplacement est la même pour les coupelles d'amortisseur droite et gauche sur la suspension avant.
- Remplacez bien tous les écrous autobloquants et boulons pendant l'installation.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REMPLACEMENT : COUPELLE D'AMORTISSEUR – FIAT PUNTO 188. UTILISEZ LA PROCÉDURE SUIVANTE :

1. Sécurisez les roues avec des cales.
2. Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.
3. Surèlevez l'avant de la voiture et arrimez la.
4. Dévissez les boulons de la roue.

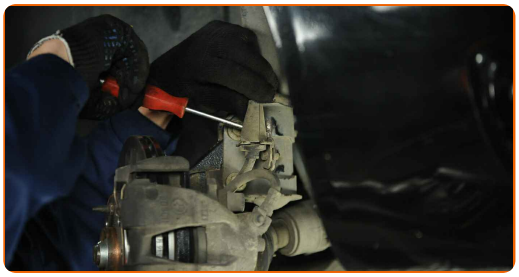
AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. Fiat Punto 188

5 Retirez la roue.

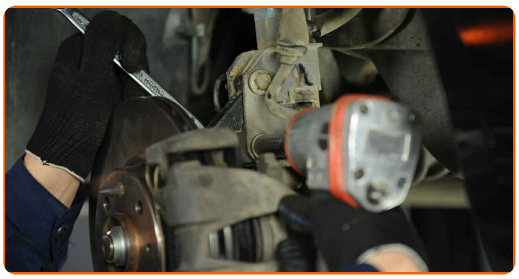
6 Déconnectez l'attache du câble du capteur ABS du support de l'amortisseur. Utilisez un tournevis plat.

7 Débranchez le support du flexible de frein de l'entretoise de l'amortisseur. Utilisez un tournevis plat.



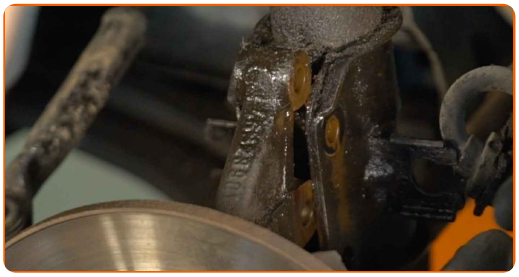
8.1 Dévissez l'attache inférieure du support de l'amortisseur.

8.2 Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé mixte de No.17



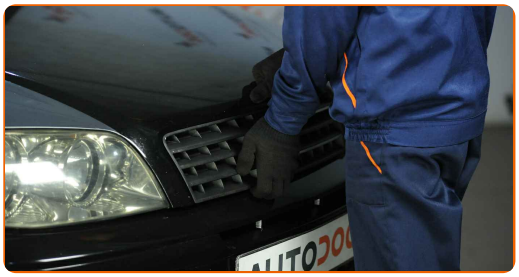
9 Retirez les écroux de fixations. Servez-vous d'un marteau.

10 Déconnectez la fusée d'essieu de l'entretoise de l'amortisseur. Utilisez un tournevis plat.



11 Abaissez la voiture.

12 Ouvrez le capot.



13 Dévissez l'attache supérieure de l'entretoise de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.19 Utilisez un porte-taraud.

Remplacement : coupelle d'amortisseur – Fiat Punto 188. Conseil :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez l'amortisseur quand vous dévissez les vis de fixation.

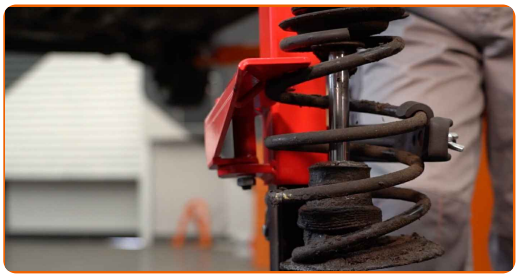
14 Retirez l'entretoise de suspension.

15 Installez l'entretoise de l'amortisseur sur l'outil de compression du ressort.

Remplacement : coupelle d'amortisseur – Fiat Punto 188. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Notez que lorsque vous utilisez un resort de compression, les spires du ressort doivent être serrées, compressant ainsi le ressort des deux côtés.
- Assurez-vous de la position correcte du ressort dans le fixateur.
- Assurez-vous que les ressorts hécoïdaux sont bien dans les poignées de serrage.

16 Compressez le ressort.



17 Dévissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.27 Utilisez un porte-taraud.

18 Retirez le support de l'entretoise supérieure.

19 Nettoyez l'emplacement de la coupelle d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique.

20 Installez un nouveau support d'entretoise.

21 Serrez l'attache supérieure de l'entretoise de support de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.27 Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 55 Nm.

Remplacement : coupelle d'amortisseur – Fiat Punto 188. Conseil d'AUTODOC :

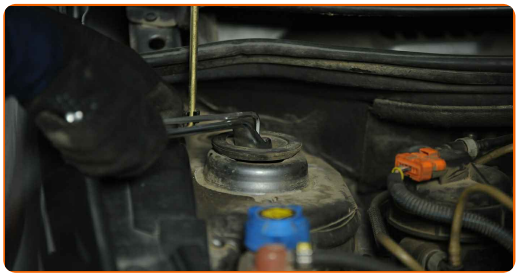
- Assurez-vous que le ressort soit correctement installé. Évitez qu'il ne soit mal aligné.

22 Décompressez le ressort.

23 Retirez l'amortisseur prémonté.

24 Installez l'entretoise de l'amortisseur dans l'arche de roue.

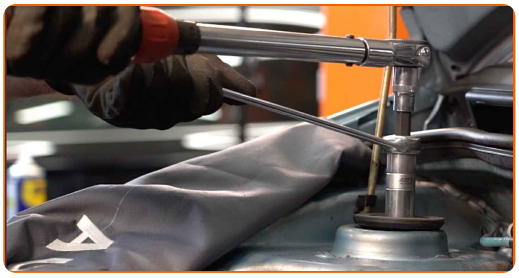
25 Vissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur. Ne serrez pas trop.



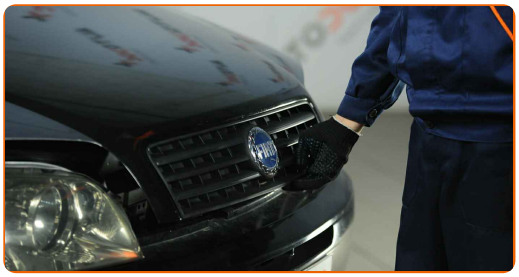
AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la jambe de suspension tout en vissant les boulons de fixation. Fiat Punto 188

26 Serrez l'attache supérieure de l'entretoise de support de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.19 Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 55 Nm.



27 Fermez le capot.



28 Surèlevez l'avant de la voiture et arrimez la.

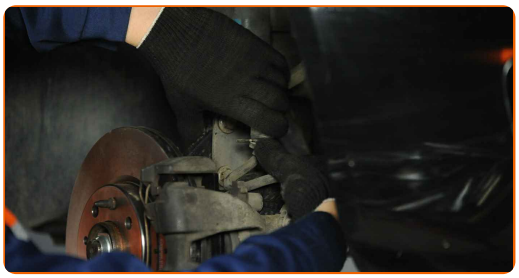
29 Fixez l'entretoise de l'amortisseur sur la fusée d'essieu. Utilisez un tournevis plat.

30 Installez les boulons de fixation.

31.1 Serrez les fixations inférieures qui relient l'amortisseur à la fusée d'essieu.

31.2 Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé mixte de No.17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 75 Nm.

32 Attachez le tuyau de frein à l'entretoise.



33 Connectez l'attache du câble du capteur ABS de l'entretoise de support de l'amortisseur.

34 Appliquez du produit sur les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.

35 Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique. Traitez la surface de contact. Utilisez de la graisse au cuivre.

36 Installez la roue.

Remplacement : coupelle d'amortisseur – Fiat Punto 188. Les professionnels recommandent :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

37 Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

38 Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 98 Nm.

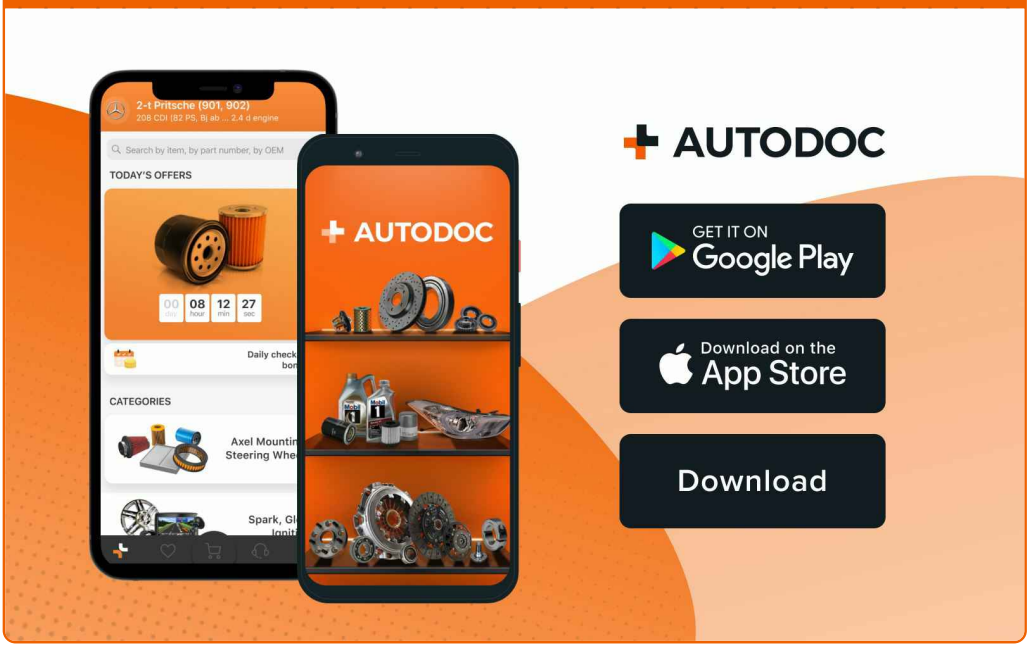
39 Retirez les crics et les cales.

BIEN JOUÉ !

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR FIAT

COUPELLE D'AMORTISSEUR : UNE VASTE SÉLECTION

ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR FIAT PUNTO 188

COUPELLE D'AMORTISSEUR POUR FIAT: ACHETEZ MAINTENANT

COUPELLE D'AMORTISSEUR POUR FIAT PUNTO 188 : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.