



Comment changer :
amortisseur arrière sur
FIAT PUNTO (199) -
Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

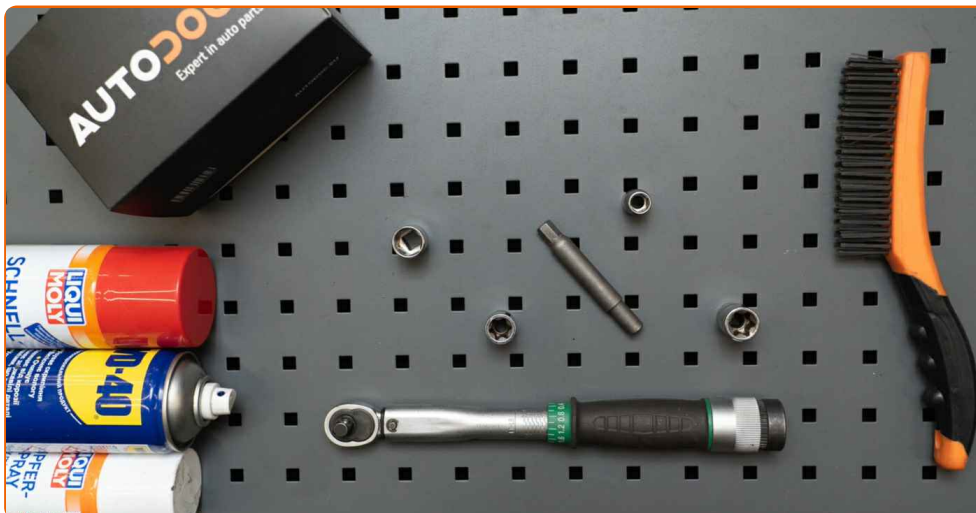
Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
FIAT PUNTO (199) 0.9 Bifuel, FIAT PUNTO (199) 1.4 Multi Air, FIAT PUNTO (199) 1.4,
FIAT PUNTO (199) 1.2, FIAT PUNTO (199) 0.9 Twinair Turbo, FIAT PUNTO (199) 1.3 D
Multijet, FIAT PUNTO (199) 1.4 Turbo Multi Air, FIAT PUNTO (199) 1.4 Natural Power,
FIAT PUNTO (199) 0.9, FIAT PUNTO (199) 1.4 Bifuel

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.3 D Multijet

**REPLACEMENT : AMORTISSEUR – FIAT PUNTO (199).
LISTE DES OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Douille d'entraînement n°10
- Douille d'entraînement n°16
- Douille d'entraînement n°E16
- Douille d'entraînement n°E18
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Embout d'amortisseur n°DD6
- Étau
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Cale de roue

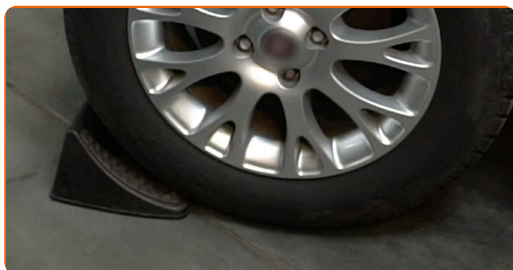
Acheter des outils

Remplacement : amortisseur – FIAT PUNTO (199). Conseil des experts d'AUTODOC :

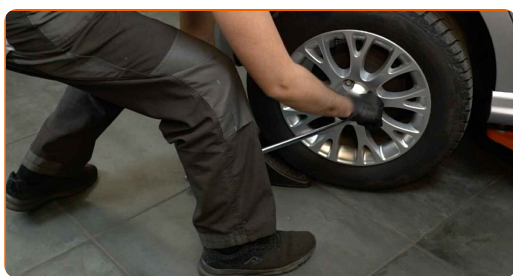
- Les deux amortisseurs de la suspension arrière doivent être remplacés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux amortisseurs arrière.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : AMORTISSEUR – FIAT PUNTO (199). SUIVEZ LES ÉTAPES SUIVANTES :

1 Sécurisez les roues avec des cales.



2 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.



3 Surélevez l'arrière de la voiture et arrimez la.

4

Dévissez les boulons de la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. FIAT PUNTO (199)

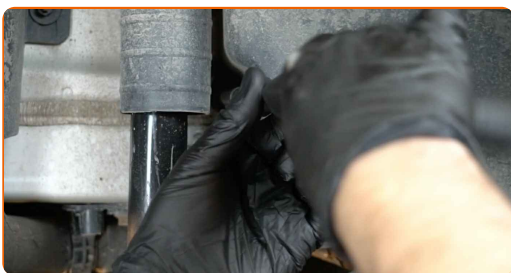
5

Retirez la roue.



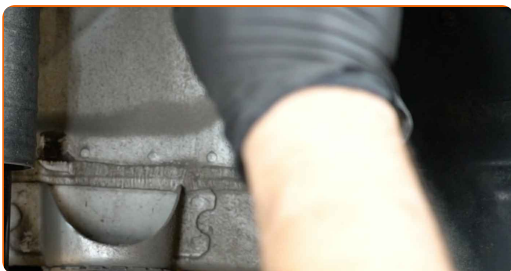
6

Dévissez les fixations de la garniture de passage de roue. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



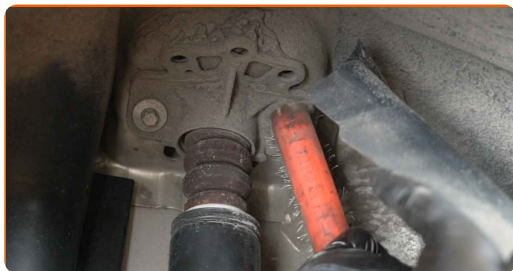
7

Mettez la pièce de côté.



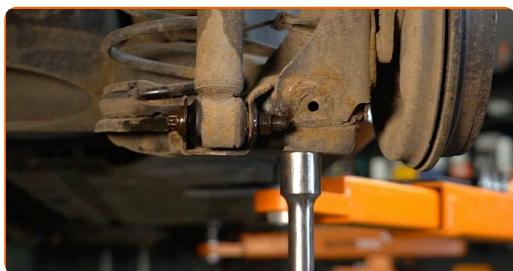
8

Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



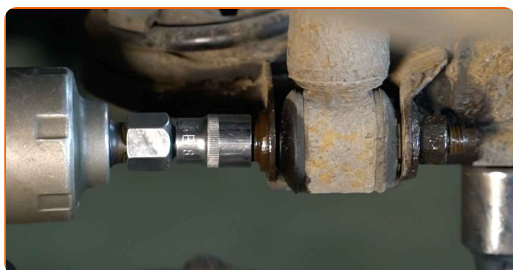
9

Maintenez le couvercle de coffre. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



10

Dévissez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° E18. Utilisez une clé à cliquet.

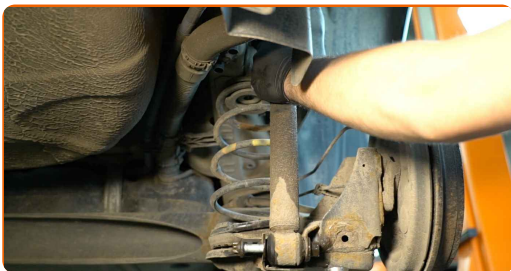


11

Dévissez l'attache supérieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° E16. Utilisez une clé à cliquet.



12 Abaissez la transmission hydraulique de 10-15 cm.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : amortisseur – FIAT PUNTO (199). Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

13 Retirez l'écrou de fixation.



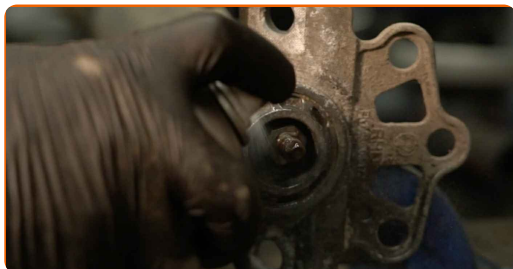
14 Retirez l'amortisseur.



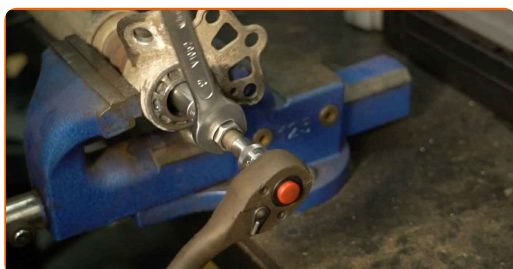
15 Serrez l'amortisseur dans un étau.



16 Nettoyez les fixations de la tige d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



17 Retirez l'attache de la tige du piston de l'amortisseur. Servez-vous d'un embout d'amortisseur DDN[®]6. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.



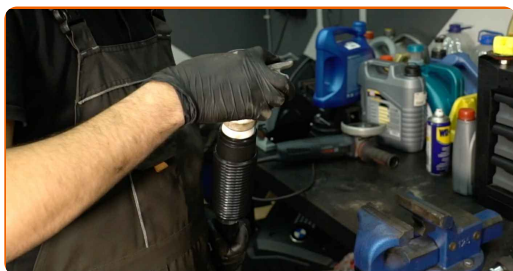
18 Retirez le support de l'amortisseur, ainsi que le soufflet et la butée.



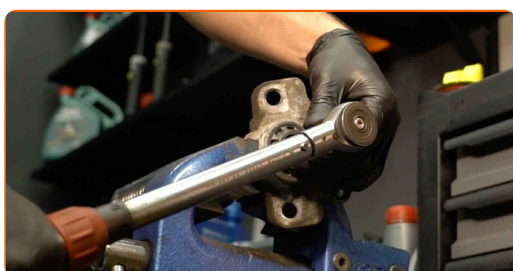
Remplacement : amortisseur – FIAT PUNTO (199). Conseil :

- Examinez soigneusement le support de l'amortisseur, le soufflet antipoussière et la butée. Remplacez-les si nécessaire.
- Avant d'installer un nouvel amortisseur, vous devez le pomper manuellement 3 à 5 fois.

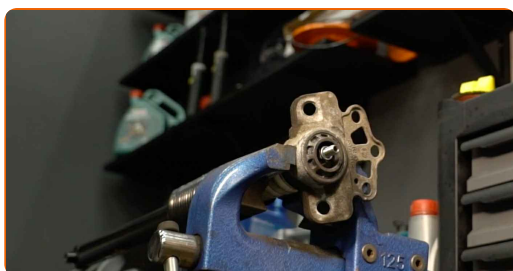
19 Installez le support, le soufflet ainsi que la butée sur un nouvel amortisseur.



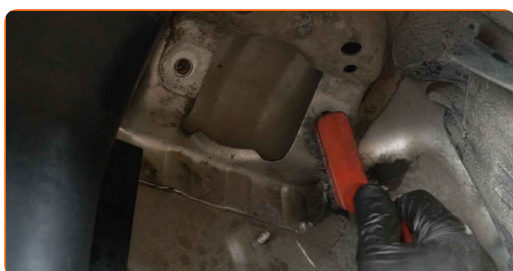
20 Serrez l'écrou de la tige de l'amortisseur. Servez-vous d'un embout d'amortisseur DDN[®]6. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 35 Nm.



21 Desserez l'étau et retirez l'amortisseur.

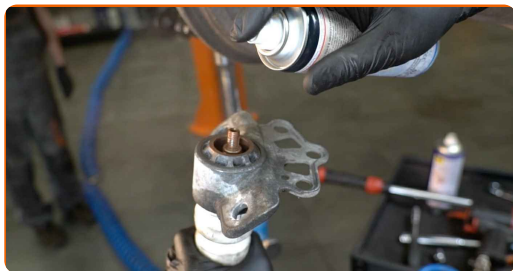


22 Nettoyez les emplacements de montage des amortisseurs. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



23

Appliquez du produit sur l'élément de fixation de la tige de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



24

Placez l'amortisseur dans l'arche de roue et sécurisez-le.

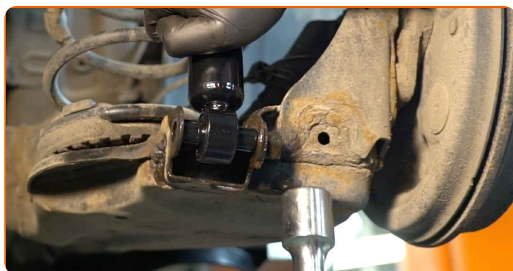


AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez l'amortisseur tout en vissant les boulons de fixation. FIAT PUNTO (199)

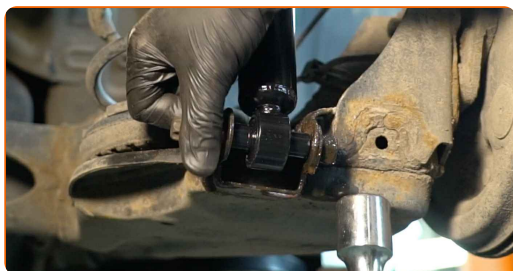
25

Soulevez le cric hydraulique de 10-15 cm.



26

Installez l'écrou de fixation.



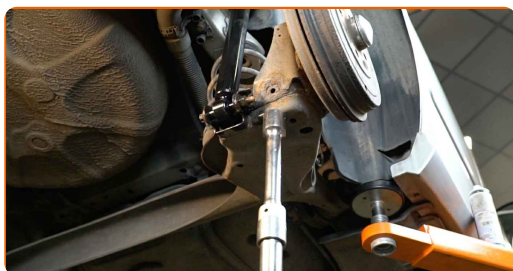
27

Vissez la fixation inférieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° E18. Utilisez une clé à cliquet.



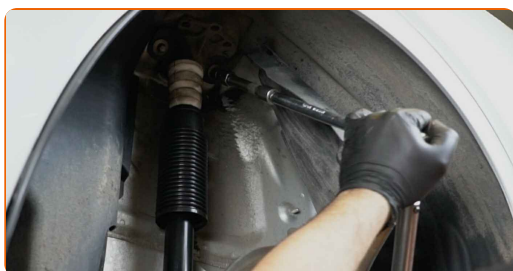
28

Soulevez le cric hydraulique de 10-15 cm.



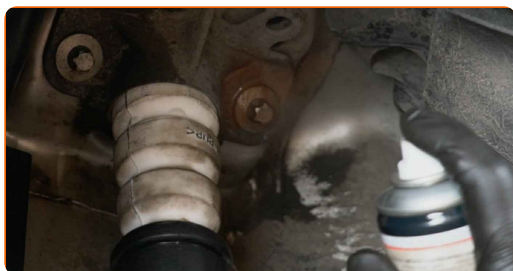
29

Serrez l'attache de l'amortisseur supérieur. Utilisez une douille n° E16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 72 Nm.

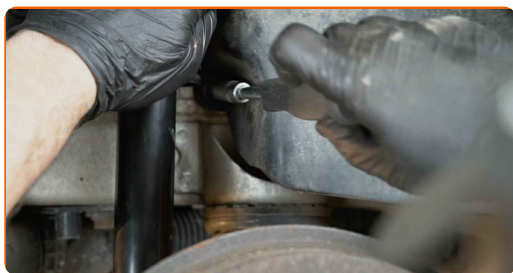


30

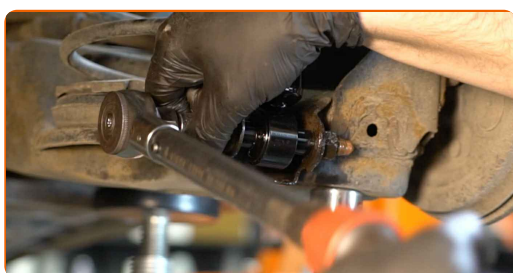
Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



31 Vissez la garniture de passage de roue. Vissez les fixations. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



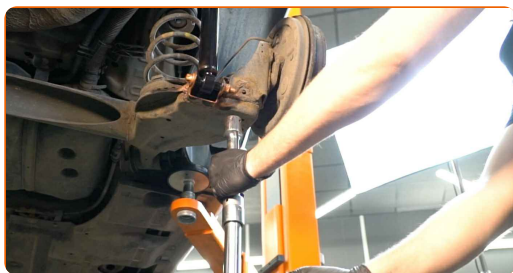
32 Serrez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° E18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.



33 Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



34 Retirez le support du dessous de l'essieu arrière.



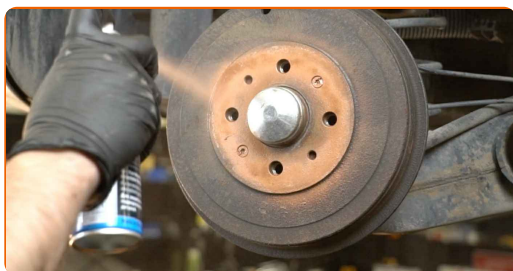
AUTODOC recommande:

- FIAT PUNTO (199) - N'abaissez pas le cric de transmission brusquement pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes de la voiture.

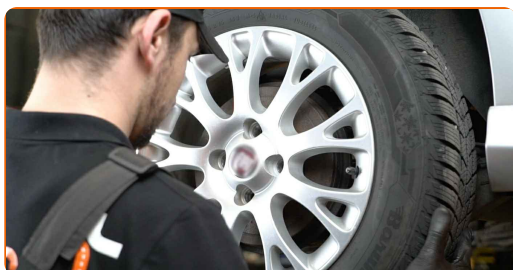
35 Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique.



36 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



37 Installez la roue.



Remplacement : amortisseur – FIAT PUNTO (199). AUTODOC recommande :

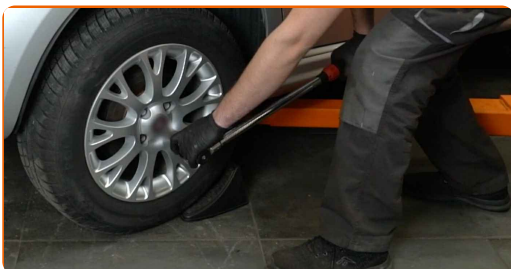
- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

38 Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

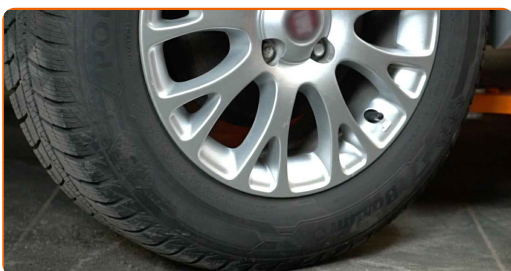


39

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.

**40**

Retirez les crics et les cales.



BIEN JOUÉ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

AMORTISSEUR : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.