



Comment changer :
ressort de suspension
avant sur **FIAT Punto II
Van (188)** - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
FIAT Punto II Van (188) 1.2 60

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : FIAT Punto II 3/5 portes (188) 1.2 60

REPLACEMENT : RESSORT DE SUSPENSION – FIAT PUNTO II VAN (188). OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.17
- Clé mixte de No.27
- Douille hexagonale n° h6.
- Douille d'entraînement n°12
- Douille d'entraînement n°15
- Douille d'entraînement n°17
- Douille d'entraînement n°19
- Douille longue à choc pour jantes No.19
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Porte-taraud
- Pied-de-biche
- Compresseur hydraulique de ressort d'amortisseur
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Couverture des ailes
- Cale de roue

Acheter des outils

Remplacement : ressort de suspension – FIAT Punto II Van (188). Conseil des experts d’AUTODOC :

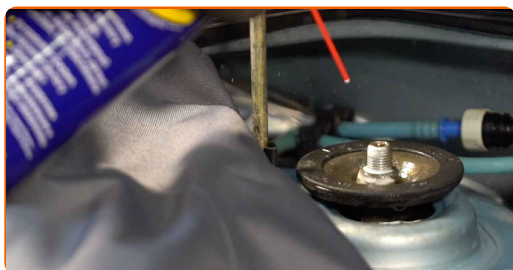
- Les deux ressorts hélicoïdaux des suspensions avant doivent être changés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux ressorts hélicoïdaux des amortisseurs avant.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - FIAT Punto II Van (188) - doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1 Ouvrez le capot.

2 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

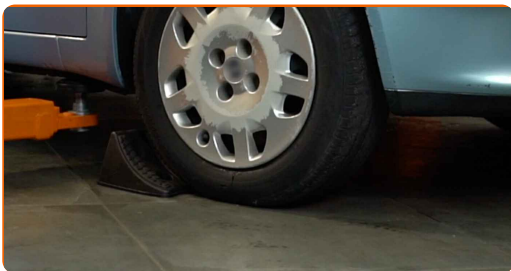
3 Nettoyez les fixations du support supérieur de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



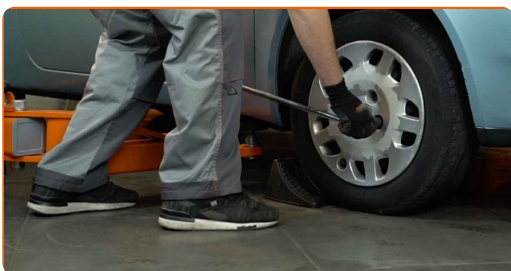
4 Dévissez la fixation supérieure du support d'amortisseur. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé à cliquet.



5 Sécurisez les roues avec des cales.



6 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



7 Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

8 Dévissez les boulons de la roue.

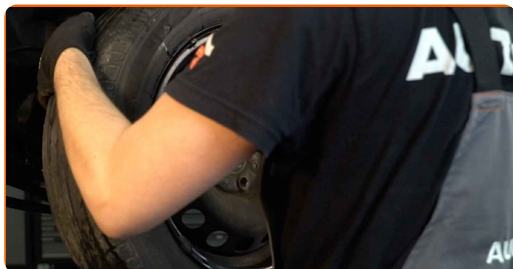


Remplacement : ressort de suspension – FIAT Punto II Van (188). AUTODOC recommande :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

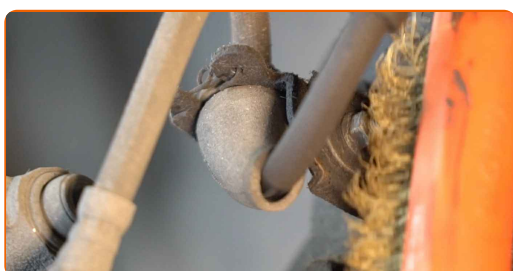
9

Retirez la roue.



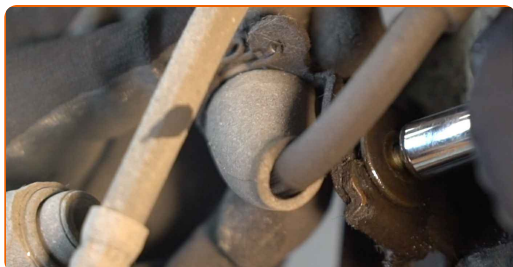
10

Nettoyez les fixations reliant la conduite de frein à l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



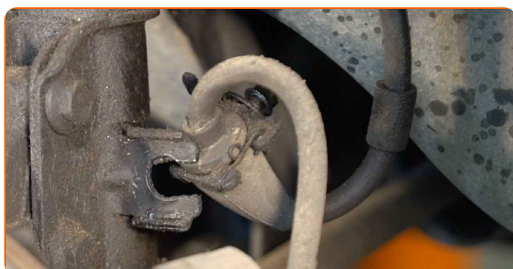
11

Débranchez le support du flexible de frein de l'entretoise de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 12. Utilisez une clé à cliquet.

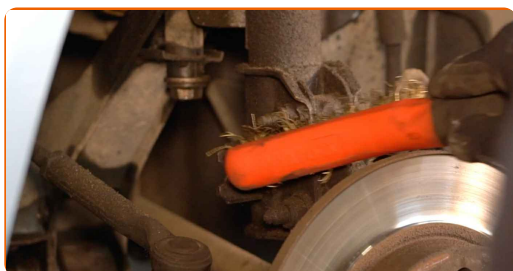


12

Détachez la conduite de frein de l'amortisseur.



- 13** Nettoyez les fixations assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



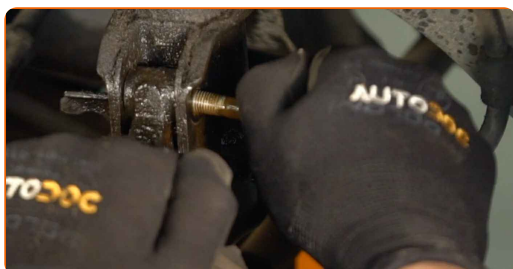
- 14** Dévissez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une douille n° 17. Utilisez un porte-taraud.



- 15** Surélevez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



- 16** Retirez les écrous de fixations. Servez-vous d'un pied-de-biche.

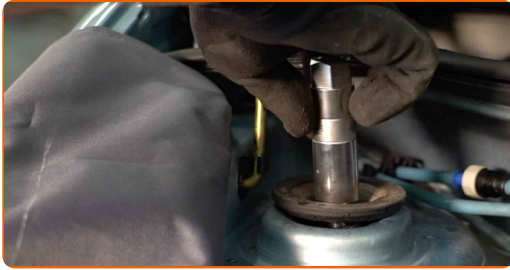


- 17** Déconnectez la fusée d'essieu de l'entretoise de l'amortisseur. Servez-vous d'un pied-de-biche.



18

Dévissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 19.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la jambe de suspension tout en dévissant les boulons de fixation. FIAT Punto II Van (188)

19

Retirez l'entretoise de suspension.



20

Installez l'entretoise de l'amortisseur sur l'outil de compression du ressort.

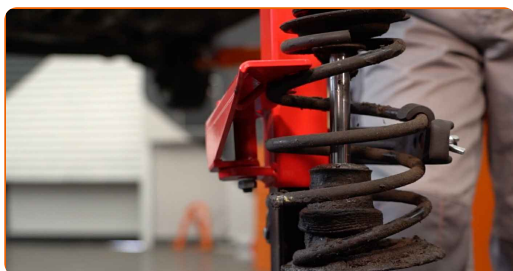


Remplacement : ressort de suspension – FIAT Punto II Van (188). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Notez que lorsque vous utilisez un ressort de compression, les spires du ressort doivent être serrées, compressant ainsi le ressort des deux côtés.
- Assurez-vous de la position correcte du ressort dans le fixateur.
- Assurez-vous que les ressorts hélicoïdaux sont bien dans les poignées de serrage.

21

Comprimez le ressort.



22

Retirez l'écrou de la tige de piston de l'entretoise. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé mixte de No.27 Utilisez une clé à cliquet.



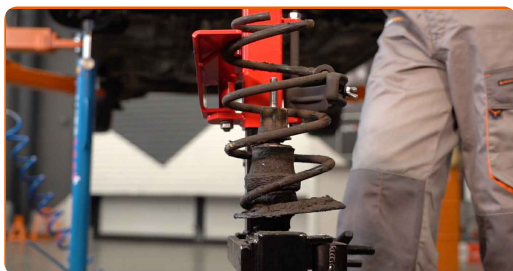
23

Retirez le support de l'entretoise supérieure.



24

Détendez le ressort hélicoïdal.



25

Retirez le ressort.



26

Retirez le bouchon anti-poussière de l'amortisseur ainsi que la butée.



AUTODOC recommande:

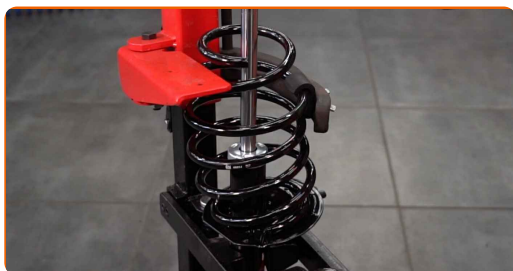
- Remplacement : ressort de suspension – FIAT Punto II Van (188). Inspectez soigneusement le support, le soufflet et la butée de l'amortisseur. Remplacez-les si nécessaire.

27

Installez le ressort sur l'amortisseur.



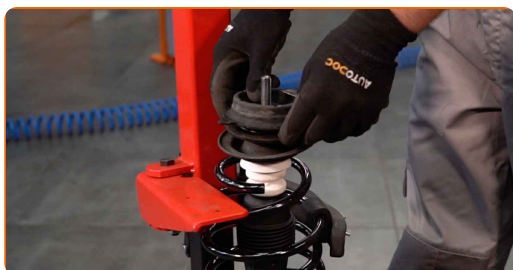
28 Comprimez le ressort.



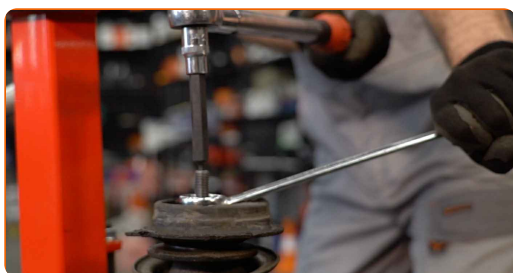
29 Installez le soufflet antipoussière et la butée sur le nouvel amortisseur.



30 Installez la coupelle supérieure de l'amortisseur et son roulement.



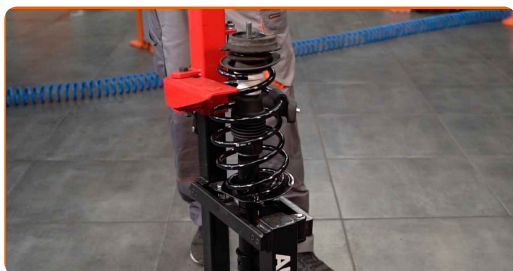
31 Serrez l'écrou de l'entretoise d'amortisseur due la tige de piston. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé mixte de No.27 Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 59 Nm.



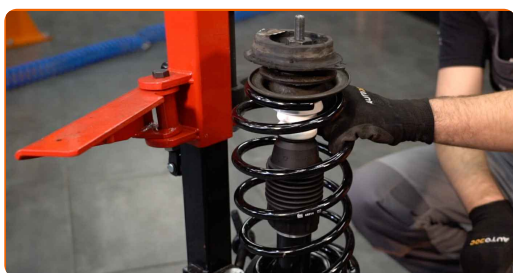
Remplacement : ressort de suspension – FIAT Punto II Van (188). Conseil :

- Assurez-vous que le ressort soit correctement installé. Évitez qu'il ne soit mal aligné.

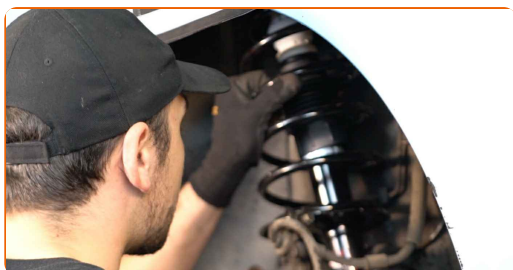
32 Décompressez le ressort.



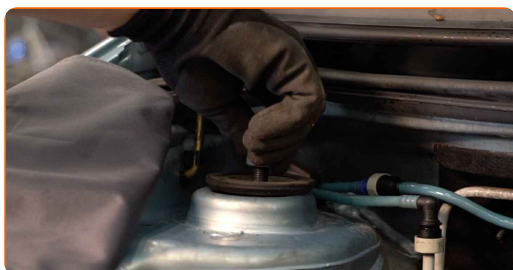
33 Retirez l'amortisseur prémonté.



34 Installez l'entretoise de l'amortisseur dans l'arche de roue.



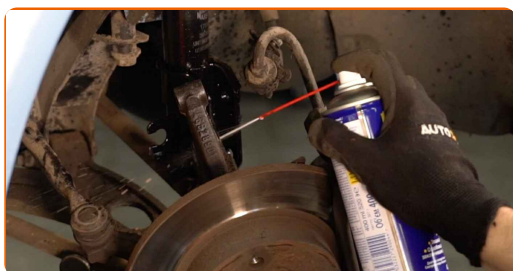
35 Vissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur. Ne serrez pas trop.



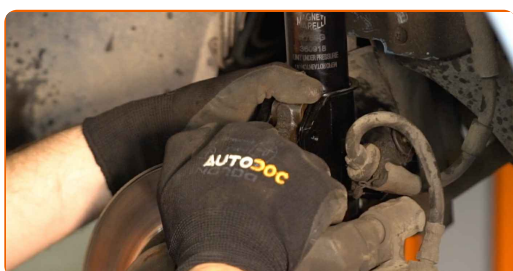
AUTODOC recommande:

- FIAT Punto II Van (188) - Pour éviter de vous blesser, tenez la jambe de suspension tout en vissant les boulons de fixation.

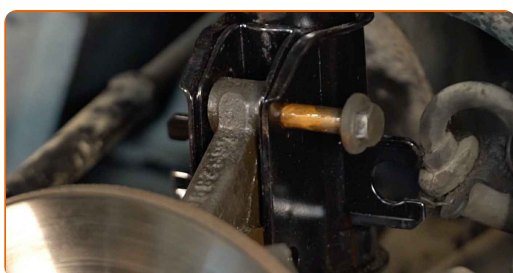
- 36** Appliquez du produit sur l'emplacement de l'amortisseur sur le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous de l'aérosol WD-40.



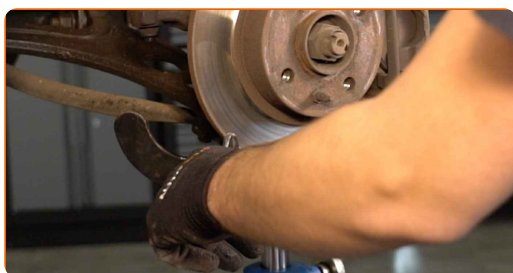
- 37** Fixez l'entretoise de l'amortisseur sur la fusée d'essieu.



- 38** Installez les boulons de fixation.



- 39** Retirez le support du dessous de la fusée d'essieu.



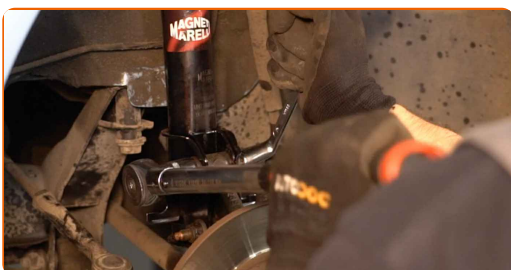
AUTODOC recommande:

- FIAT Punto II Van (188) - N'abaissez pas le cric de transmission brusquement pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes de la voiture.

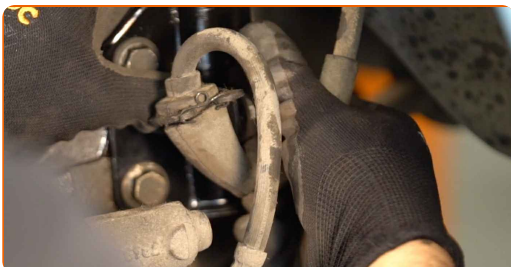
- 40** Vissez la fixation qui relie la jambe d'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé mixte de No.17.



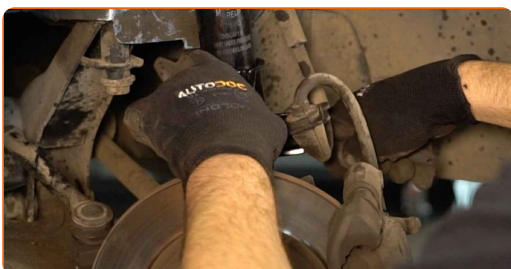
- 41** Serrez les fixations inférieures qui relient l'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé mixte de No.17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 75 Nm.



- 42** Attachez le tuyau de frein à l'entretoise.



- 43** Serrez la fixation de la conduite de frein. Utilisez une douille n° 12. Utilisez une clé à cliquet.



44

Appliquez du produit sur les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



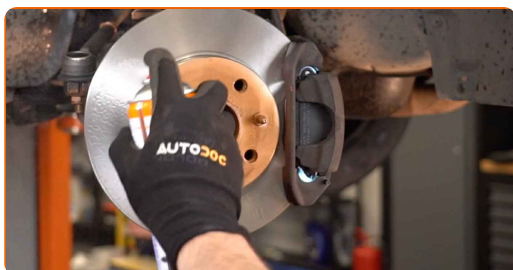
45

Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



46

Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



Remplacement : ressort de suspension – FIAT Punto II Van (188). Conseil des experts d'AUTODOC :

- Attendez quelques minutes après l'application.

47

Installez la roue.

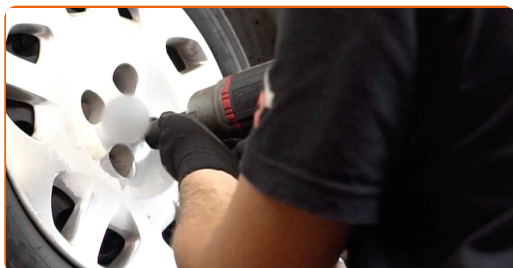


AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. FIAT Punto II Van (188)

48

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



49

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 86 Nm.



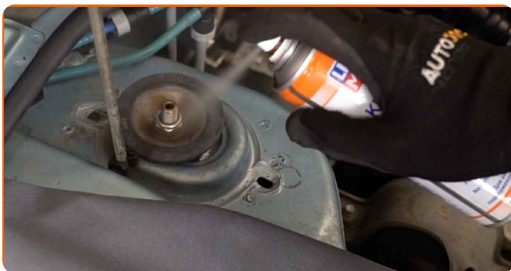
50

Serrez l'attache supérieure de l'entretoise de support de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 19. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 59 Nm.

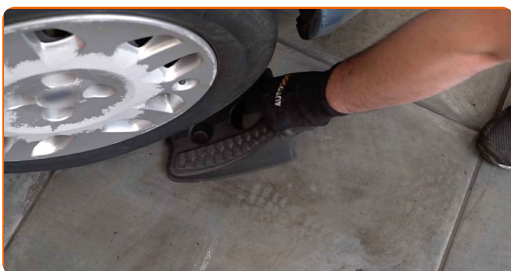


51

Appliquez du produit sur les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.

**52**

Retirez les crics et les cales.

**53**

Retirez la housse d'aile.

54

Fermez le capot.

BIEN JOUÉ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

RESSORT DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.