AUTODOC CLUB

Comment changer : bras inférieur avant sur **FIAT STILO Multi Wagon (192)** - Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE

Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle FIAT STILO Multi Wagon (192) 2.4 20V, FIAT STILO Multi Wagon (192) 1.6 16V, FIAT STILO Multi Wagon (192) 1.8 16V, FIAT STILO Multi Wagon (192) 1.9 JTD, FIAT STILO Multi Wagon (192) 1.4 16V, FIAT STILO Multi Wagon (192) 1.9 D Multijet, FIAT STILO Multi Wagon (192) 1.9 D Multijet (192DXT1B), FIAT STILO Multi Wagon (192) 1.9 D

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : FIAT BRAVO II (198) 1.6 D Multijet

REMPLACEMENT : BRAS INFÉRIEUR AVANT – FIAT STILO MULTI WAGON (192). OUTILS DONT VOUS AVEZ BESOIN :

- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.17
- Douille d'entraînement n°10
- Douille d'entraînement n°17
- Douille d'entraînement n°19
- Douille d'entraînement n°21
- Douille longue à choc pour jantes No.17
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Tournevis phillips
- Poinçon effilé
- Porte-taraud
- Marteau
- Pied-de-biche
- Cric hydraulique téléscopique pour transmission
- Cale de roue

Acheter des outils

Remplacement : bras inférieur avant – FIAT STILO Multi Wagon (192). AUTODOC recommande :

- La procédure de remplacement est identique pour les bras de contrôle inférieurs gauche et droite.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REMPLACEMENT : BRAS INFÉRIEUR AVANT – FIAT STILO MULTI WAGON (192). ORDRE RECOMMANDÉ DES ÉTAPES :

1 Sécurisez les roues avec des cales.

2 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

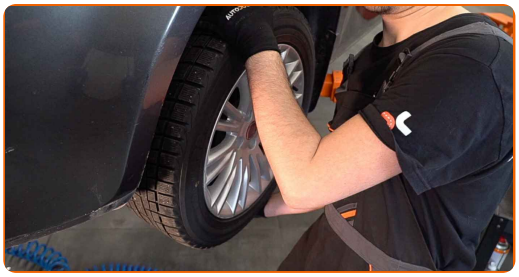
3 Surèlevez l'avant de la voiture et arrimez la.

4 Dévissez les boulons de la roue.

Remplacement : bras inférieur avant – FIAT STILO Multi Wagon (192). Conseil :

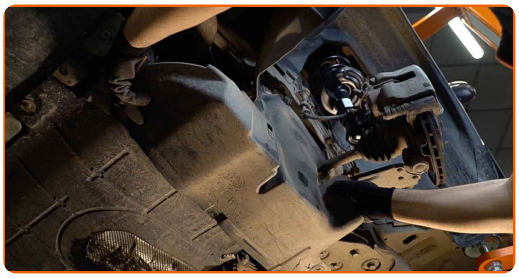
- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

5 Retirez la roue.

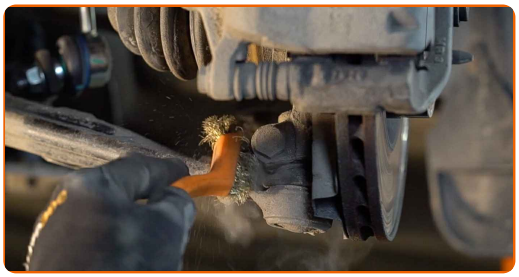


6 Dévissez et retirez les fixations des enjoliveurs. Servez-vous d'un tournevis Phillips. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.

7 Retirez les garde-boues.

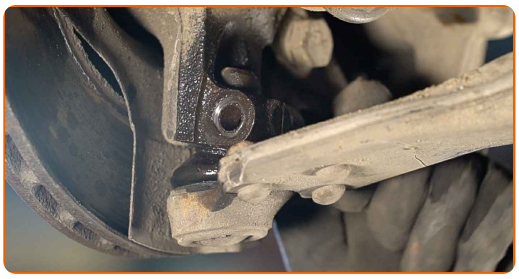


8 Nettoyez la fixation reliant le joint à rotule au porte-fusée. Nettoyez toutes les articulations du bras. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

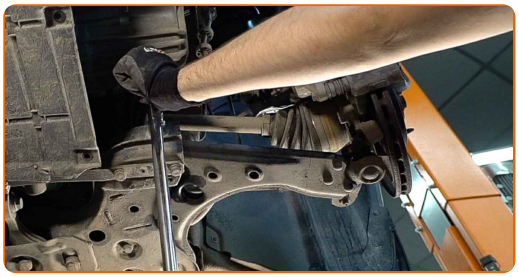


9 Dévissez l'attache entre le joint rotule et la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.17. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.

10 Retirez l'écrou de fixation.



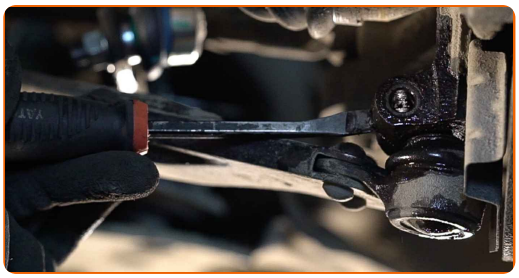
11 Dévissez l'attache du bras avant. Utilisez une douille n° 21. Utilisez un porte-taraud.



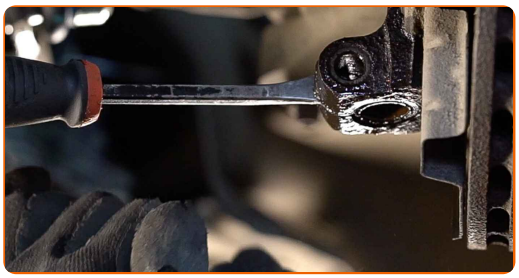
12 Dévissez l'attache du bras arrière. Utilisez une douille n° 19. Utilisez un porte-taraud.

13 Retirez les écroux de fixations (2 pièces).

14 Relâchez la fixation reliant le joint à rotule au porte-fusée. Servez-vous d'un pied-de-biche. Servez-vous d'un marteau.



15 Déconnectez le joint rotule de la fusée d'essieu.



16 Retirez l'arbre. Servez-vous d'un pied-de-biche.

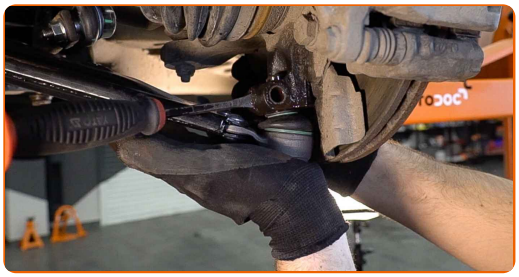
17 Nettoyez les sièges de fixations et le filetage du bras de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

18 Installez un arbre neuf. Servez-vous d'un poinçon effilé.

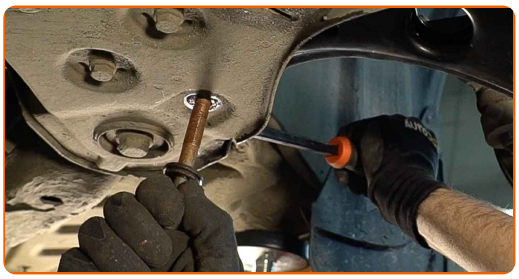
Remplacement : bras inférieur avant – FIAT STILO Multi Wagon (192). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Lors du processus d'installation, n'utilisez que des boulons et écrous neufs.
- Prenez garde à ne pas endommager la protection du joint.

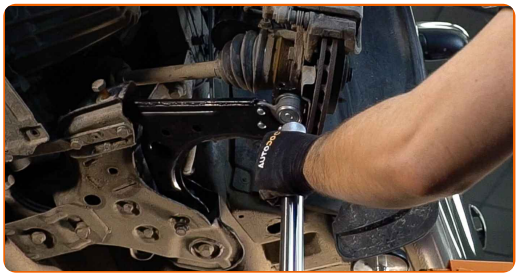
19 Connectez le joint rotule à la fusée d'essieu.



20 Installez les fixations du bras de suspension.



21 Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.

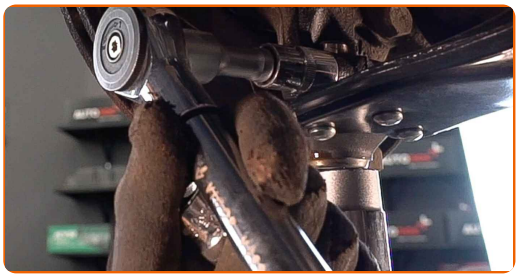


22 Installez l'écrou de fixation.

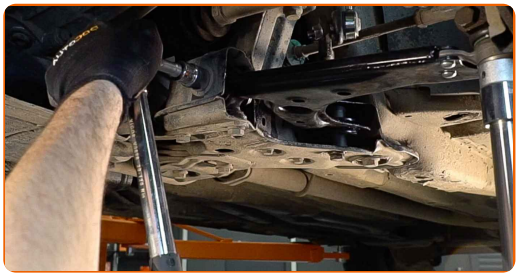
23 Vissez la fixation reliant le joint à rotule au porte-fusée. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé mixte de No.17.

24 Soulevez le cric hydraulique de 10-15 cm.

25 Serrez l'attache du joint rotule. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé mixte de No.17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 65 Nm.



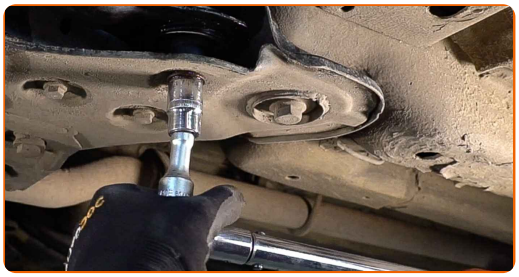
26 Serrez la fixation avant reliant le bras de commande au sous-châssis. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 95 Nm.+90°



Remplacement : bras inférieur avant – FIAT STILO Multi Wagon (192). Les professionnels recommandent :

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

27 Serrez la fixation arrière qui raccorde le bras au châssis. Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.



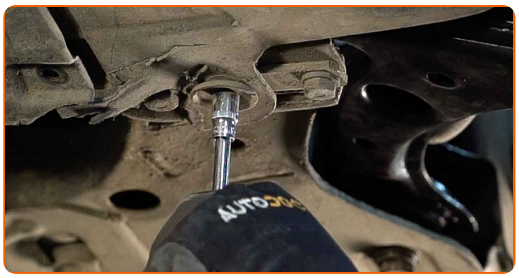
28 Retirez le support du dessous du bras.

AUTODOC recommande:

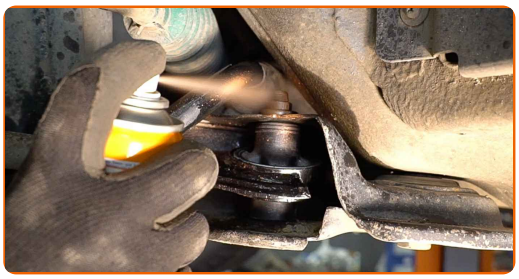
- Remplacement : bras inférieur avant – FIAT STILO Multi Wagon (192). Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

29 Vissez la garniture de passage de roue.

30 Installez et vissez les fixations des garde-boues. Servez-vous d'un tournevis Phillips. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



31 Traitez toutes les articulations du bras. Utilisez de la graisse au cuivre.



32 Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique. Traitez la surface de contact. Utilisez de la graisse au cuivre.

33 Installez la roue.

AUTODOC recommande:

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

34 Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°17.

35 Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.

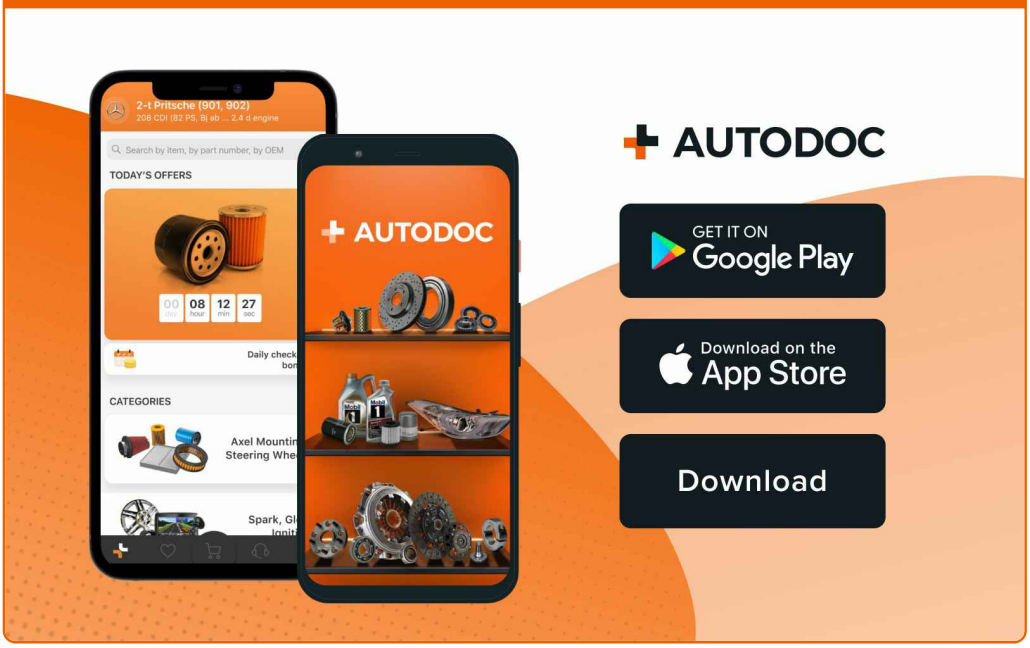
36 Retirez les crics et les cales.

BIEN JOUÉ !

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

BRAS DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.