AUTODOC CLUB

Comment changer : amortisseur arrière sur **Ford Fiesta JA8** - Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
FORD Fiesta Mk6 3/5 portes (JA8, JR8) 1.6 Ti, FORD Fiesta Mk6 3/5 portes (JA8, JR8) 1.4 TDCi, FORD Fiesta Mk6 Van 1.4 TDCi, FORD Fiesta Mk6 Van 1.6 TDCi, FORD Fiesta Mk6 3/5 portes (JA8, JR8) 1.25, FORD Fiesta Mk6 3/5 portes (JA8, JR8) 1.6 TDCi, FORD Fiesta Mk6 3/5 portes (JA8, JR8) 1.4, FORD Fiesta Mk6 3/5 portes (JA8, JR8) 1.4 LPG, FORD Fiesta Mk6 Van 1.25, FORD Fiesta Mk6 3/5 portes (JA8, JR8) 1.0, FORD Fiesta Mk6 3/5 portes (JA8, JR8) 1.0 EcoBoost, FORD Fiesta Mk6 3/5 portes (JA8, JR8) 1.5 TDCi, FORD Fiesta Mk6 Van 1.5 TDCi, FORD Fiesta Mk6 3/5 portes (JA8, JR8) 1.0 Sport, FORD Fiesta Mk6 Van 1.0 EcoBoost, (+ 4)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REMPLACEMENT : AMORTISSEUR – FORD FIESTA JA8. OUTILS DONT VOUS AVEZ BESOIN :

- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.13
- Douille d'entraînement n°10
- Douille d'entraînement n°15
- Douille longue à choc pour jantes No.19
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Embout d'amortisseur n°DD5,2
- Étau
- Cric hydraulique téléscopique pour transmission
- Cale de roue

ACHETER DES OUTILS

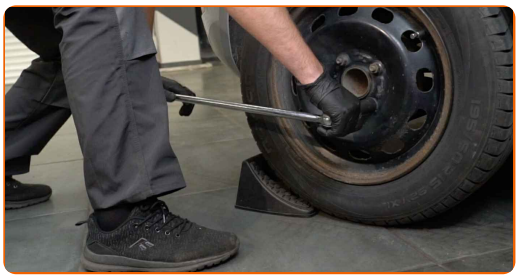
Remplacement : amortisseur – Ford Fiesta JA8. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Les deux amortisseurs de la suspension arrière doivent être remplacés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux amortisseurs arrière.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - Ford Fiesta JA8 - doivent être effectués avec le moteur éteint.

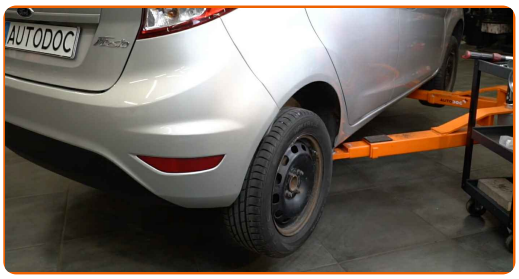
EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1 Sécurisez les roues avec des cales.

2 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



3 Surèlevez l'arrière de la voiture et arrimez la.

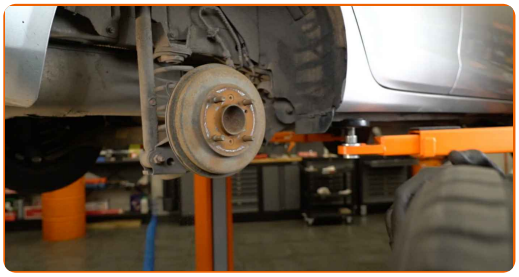


4 Dévissez les boulons de la roue.

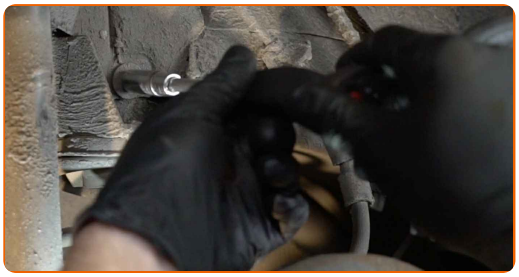
Remplacement : amortisseur – Ford Fiesta JA8. Conseil :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

5 Retirez la roue.



6 Dévissez les fixations de la garniture de passage de roue. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



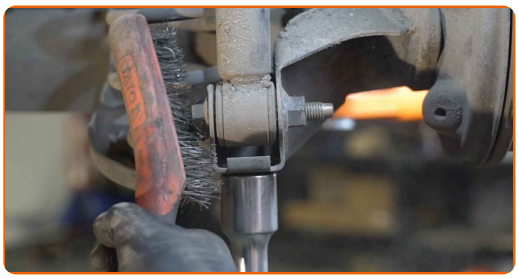
7 Mettez la pièce de côté.

8 Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

9 Maintenez le couvercle de coffre. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.

10 Dévissez l'attache supérieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.

11 Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



12 Dévissez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé à cliquet.

13 Retirez le support du dessous de l'essieu arrière.

AUTODOC recommande:

- Remplacement : amortisseur – Ford Fiesta JA8. Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

14 Retirez l'écrou de fixation.

15 Retirez l'amortisseur.

16 Serrez l'amortisseur dans un étau.

17 Nettoyez les fixations de la tige d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

18 Retirez l'attache de la tige du piston de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.13 Servez-vous d'un embout d'amortisseur DDN°5.2. Utilisez une clé à cliquet.

19 Retirez le support de l'amortisseur, ainsi que le soufflet et la butée.

Remplacement : amortisseur – Ford Fiesta JA8. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Examiez soigneusement le support de l'amortisseur, le soufflet antipoussière et la butée. Remplacez-les si nécessaire.
- Avant d'installer un nouvel amortisseur, vous devez le pomper manuellement 3 à 5 fois.

20 Installez le support, le soufflet ainsi que la butée sur un nouvel amortisseur.

21 Serrez l'écrou de la tige de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.13 Servez-vous d'un embout d'amortisseur DDNº5.2. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 25 Nm.

22 Desserez l'étau et retirez l'amortisseur.

23 Nettoyez les emplacements de montage des amortisseurs. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

24 Placez l'amortisseur dans l'arche de roue et sécurisez-le.

Remplacement : amortisseur – Ford Fiesta JA8. Conseil des experts d'AUTODOC :

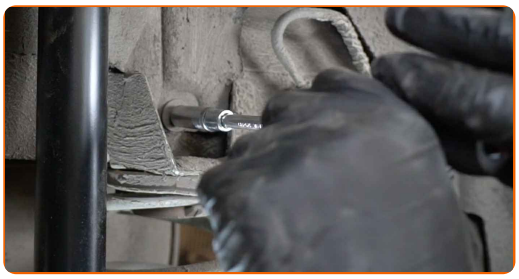
- Maintenez fermement l'amortisseur quand vous serrez les boulons de fixation afin d'éviter toute blessure.

25 Serrez la fixation supérieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.

26 Serrez l'attache de l'amortisseur supérieur. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 25 Nm.

27 Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.

28 Vissez la garniture de passage de roue. Vissez les fixations. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



29 Maintenez le couvercle de coffre. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.

30 Installez l'écrou de fixation.

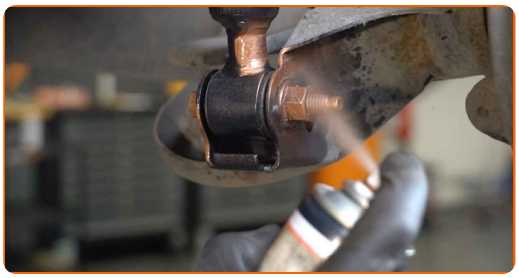
31 Soulevez le cric hydraulique de 10-15 cm.

32 Vissez la fixation inférieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé à cliquet.

33 Serrez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 85 Nm.

34 Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.

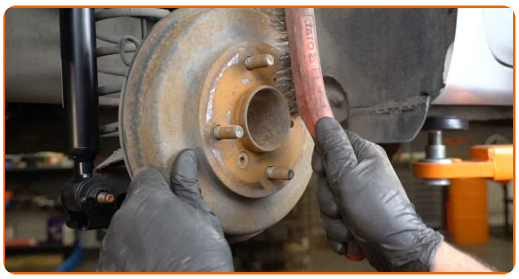
35 Retirez le support du dessous de l'essieu arrière.



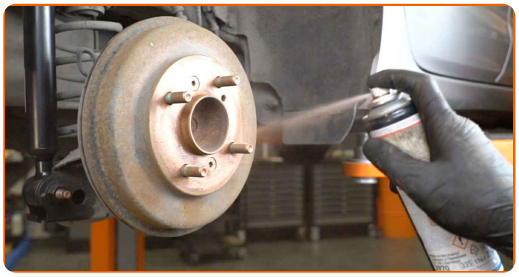
AUTODOC recommande:

- Ford Fiesta JA8 - N'abaissez pas le cric de transmission brusquement pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes de la voiture.

36 Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique.



37 Appliquez du produit sur la surface de contact entre la jante et le tambour de frein. Utilisez de la graisse au cuivre.



38 Installez la roue.

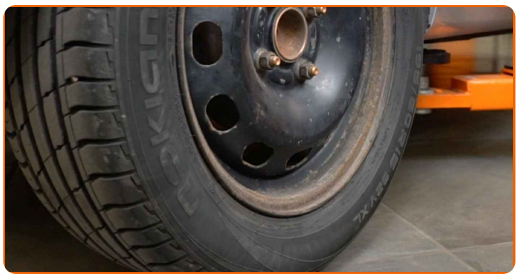
AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en vissant les boulons de fixation. Ford Fiesta JA8

39 Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.

40 Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.

41 Retirez les crics et les cales.

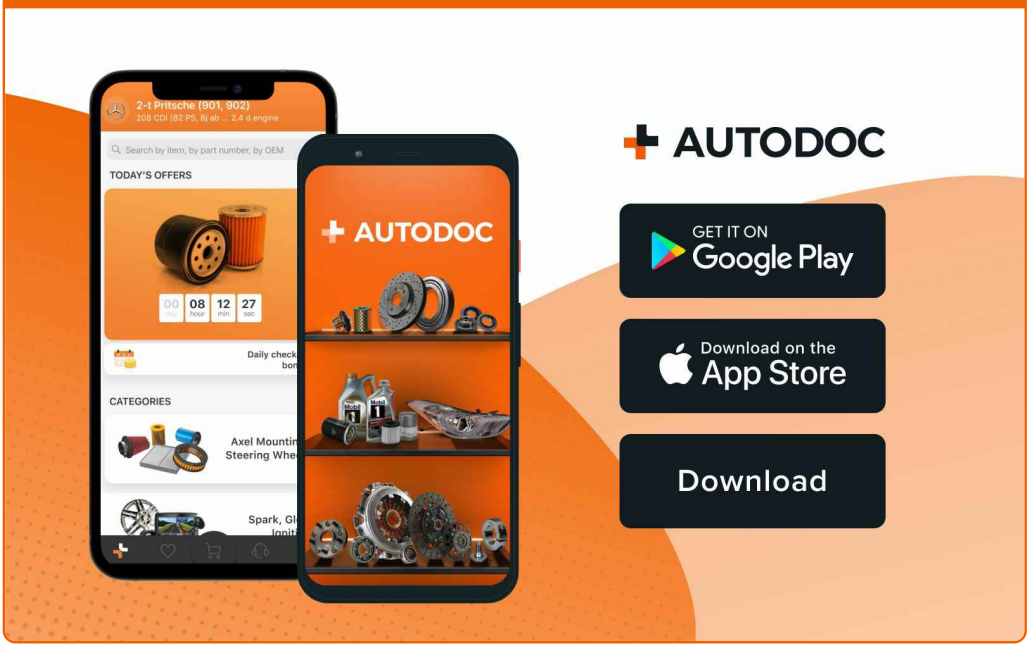


BIEN JOUÉ !

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR FORD

AMORTISSEUR : UNE VASTE SÉLECTION

ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR FORD FIESTA JA8

AMORTISSEUR POUR FORD: ACHETEZ MAINTENANT

AMORTISSEUR POUR FORD FIESTA JA8 : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.