AUTODOC CLUB

Comment changer : roulement de roue avant sur **Ford Focus DAW** - Guide de remplacement

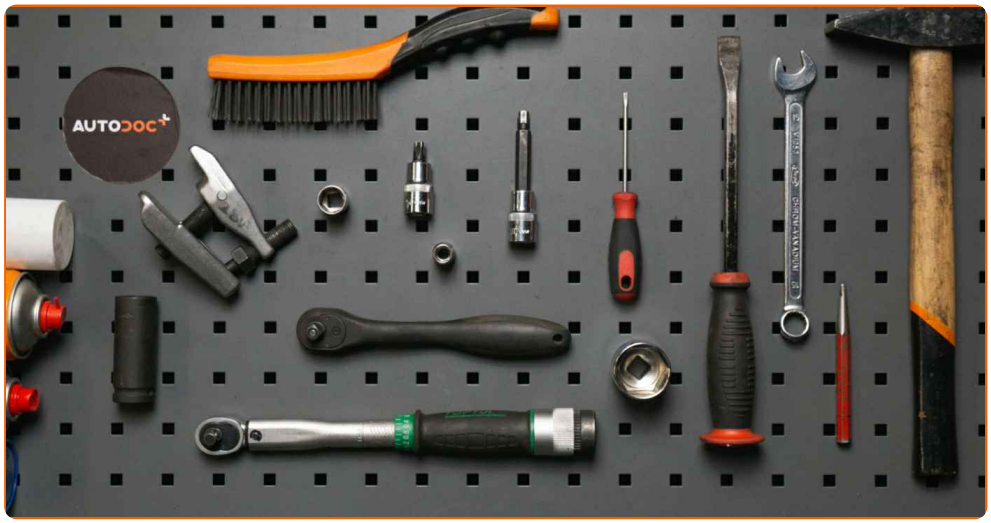
TUTORIEL VIDÉO

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.4 16V, FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.6 16V, FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.8 16V, FORD FOCUS A trois volumes (DFW) 1.4 16V, FORD FOCUS A trois volumes (DFW) 1.6 16V, FORD FOCUS A trois volumes (DFW) 1.8 16V, FORD FOCUS Break (DNW) 1.4 16V, FORD FOCUS Break (DNW) 1.6 16V, FORD FOCUS Break (DNW) 1.8 16V, FORD FOCUS (DAW, DBW) 2.0 16V, FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.8 Turbo DI / TDDi, FORD FOCUS A trois volumes (DFW) 2.0 16V, FORD FOCUS A trois volumes (DFW) 1.8 Turbo DI / TDDi, FORD FOCUS Break (DNW) 2.0 16V, FORD FOCUS Break (DNW) 1.8 Turbo DI / TDDi, (+ 18)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

REMPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – FORD FOCUS DAW. OUTILS DONT VOUS AVEZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Graisse multi-fonctions
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.15
- Douille d'entraînement n°8
- Douille d'entraînement n°15
- Douille d'entraînement n°32
- Mèche Torx T50
- Douille pour amortisseur
- Douille longue à choc pour jantes No.19
- Coffret de douilles et de roulements
- Clé à cliquet
- Tournevis À Tête Plate
- Porte-taraud
- Marteau
- Poinçon effilé
- Pinces à anneau de retenue
- Extracteur de joints à bille
- Séparateur de roulement
- Pied-de-biche
- Cale de roue

ACHETER DES OUTILS

Remplacement : roulement de roue – Ford Focus DAW. AUTODOC recommande :

- Ne réutilisez pas l'ensemble de roulement de votre Ford Focus DAW.
- La procédure de remplacement du roulement de moyeu de roue est identique sur les deux roues du même axe.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - Ford Focus DAW - doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1 Sécurisez les roues avec des cales.

2 Nettoyez la fixation de l'arbre d'entraînement. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

3 Desserrez la fixation de l'arbre de transmission. Utilisez une douille n° 32. Utilisez un porte-taraud.

4 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.

5 Surèlevez l'avant de la voiture et arrimez la.

6 Dévissez les boulons de la roue.

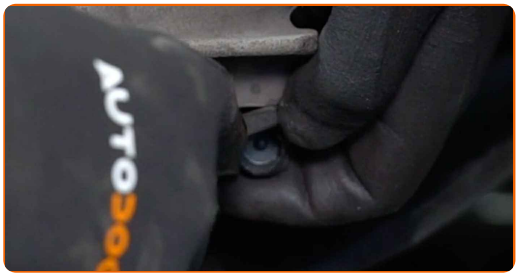
AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. Ford Focus DAW

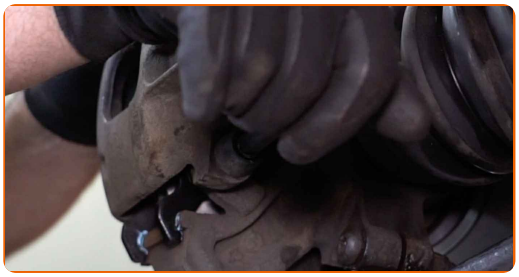
7 Retirez la roue.

8 Mettez de côté le ressort de retenue de l'étrier de frein.

9 Retirez les bouchons anti-poussière des goupilles de guidage de l'étrier de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.



10 Dévissez l'attache de l'étrier de frein. Utilisez la clé HEX n° H7. Utilisez une clé à cliquet.



11 Séparez les plaquettes de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.

12 Retirez l'étrier de frein.

Remplacement : roulement de roue – Ford Focus DAW. Conseil d'AUTODOC :

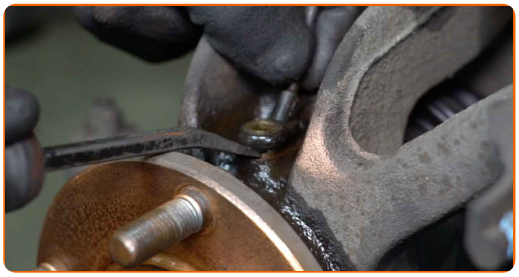
- Attachez l'étrier à la suspension ou à la caisse à l'aide d'un fil de fer, sans débrancher le flexible de frein afin d'éviter la dépressurisation du système.
- Assurez-vous que l'étrier de frein n'est pas accroché sur le flexible de frein.
- N'appuyez pas sur la pédale de frein après le retrait de l'étrier de frein. Le piston pourrait tomber du cylindre de frein, et entrainer une fuite de liquide de frein et une dépressurisation du système.
- Vérifiez le support de l'étrier de frein, ses vis de guidage et ses soufflets. Nettoyez-les. Remplacez-les si nécessaire.

13 Retirez le disque de frein.

14 Nettoyez l'emplacement de montage du capteur ABS. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

15 Dévissez la fixation du capteur ABS. Utilisez une douille n° 8. Utilisez une clé à cliquet.

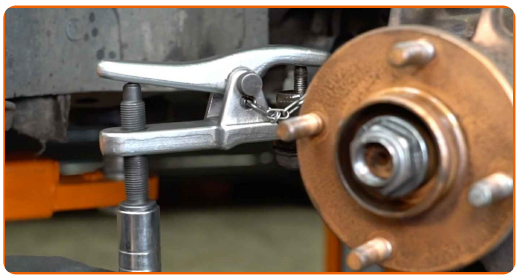
16 Déconnectez le capteur ABS. Servez-vous d'un pied-de-biche.



17 Nettoyez la fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

18 Dévissez l'écrou d'attache d'extrémité à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé à cliquet.

19 Déconnectez l'extrémité de la barre de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un extracteur de rotules.



20 Nettoyez les fixations assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

21 Dévissez les fixations reliant la jambe de suspension à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 15. Utilisez un porte-taraud. Utilisez une clé à cliquet.

22 Nettoyez la fixation reliant le joint à rotule au porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

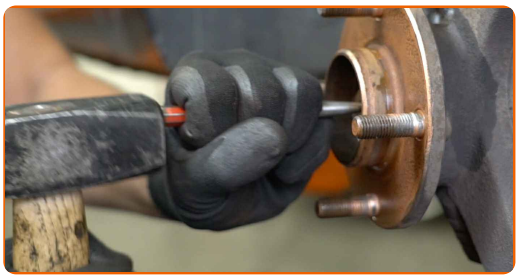
23 Dévissez l'attache entre le joint rotule et la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.15 Utilisez la mèche Torx T50. Utilisez une clé à cliquet.

24 Retirez l'écrou de fixation.

25 Déconnectez le joint rotule de la fusée d'essieu.

26 Retirez l'écrou de fixation.

27 Détachez l'arbre de transmission de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un poinçon effilé. Servez-vous d'un marteau.

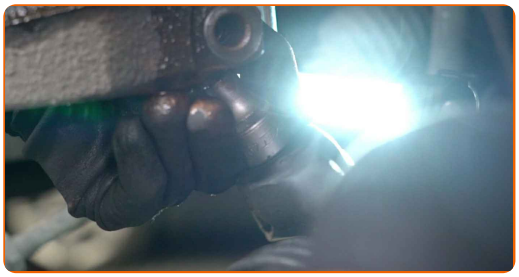


Remplacement : roulement de roue – Ford Focus DAW. Les professionnels recommandent :

- Assurez-vous que l'arbre de transmission est sous tension (quand le véhicule est sur un cric).

28 Retirez l'écrou de fixation.

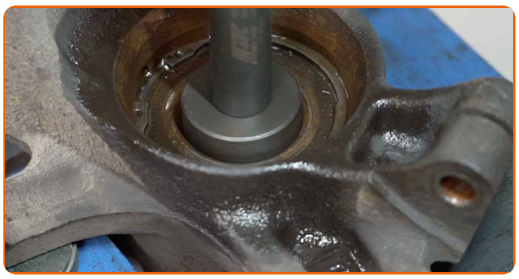
29 Relâchez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Servez-vous d'une douille spéciale pour retirer l'amortisseur. Utilisez une clé à cliquet.



30 Retirez la fusée d'essieu ainsi que le moyeu.

31 Nettoyez l'emplacement de montage du moyeu de roue. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

32 Retirez le moyeu de roue de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements.



33 Tirez la bague de roulement intérieure du moyeu de roue. Utilisez un séparateur de roulement. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements.

34 Retirez l'anneau de retenue du palier de moyeu de roue. Utilisez les pinces à anneau de retenue.

35 Faites sortir le palier du moyeu de roue. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements.

36 Nettoyez l'emplacement de roulement de moyeu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

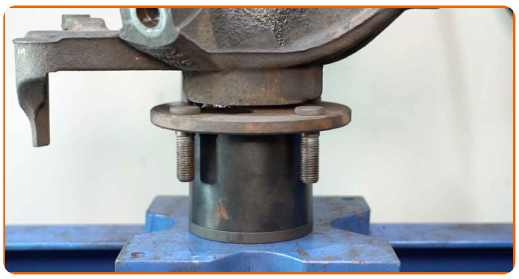
37 Appuyez sur le roulement neuf pour l'insérer dans la fusée d'essieu. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements.

Remplacement : roulement de roue – Ford Focus DAW. Les experts d'AUTODOC recommandent :

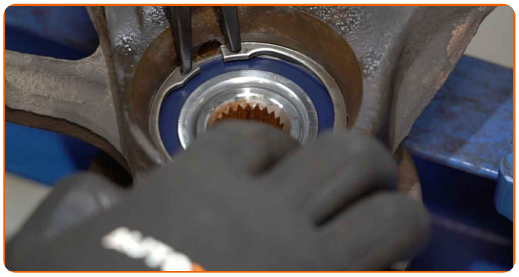
- Vérifiez que le roulement de moyeu de roue soit aligné correctement. Évitez qu'il ne s'aligne mal.
- Arrêtez immédiatement d'appuyer sur la surface du roulement après l'avoir installé sur son emplacement de montage.

38 Nettoyez le moyeu. Servez vous de l'aérosol WD-40.

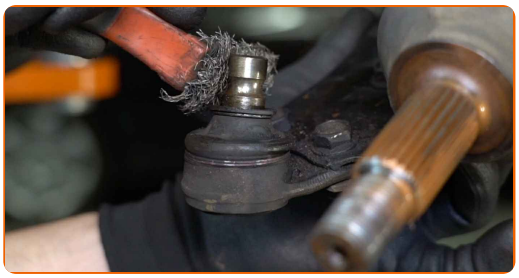
39 Installez le moyeu de roue sur la fusée d'essieu. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements.



40 Installez l'anneau de retenue du palier du moyeu de roue. Utilisez les pinces à anneau de retenue.



41 Appliquez du produit sur l'emplacement de l'amortisseur sur le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



42 Nettoyez les cannelures de joint de l'arbre de transmission. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

43 Installez la fusée d'essieu et moyeu dans l'assemblage.

44 Installez l'écrou de fixation.

45 Installez l'arbre d'entraînement.

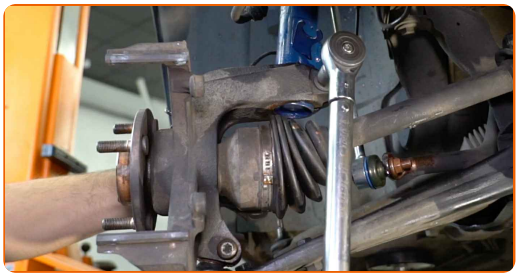
46 Connectez le joint rotule à la fusée d'essieu.

47 Installez l'écrou de fixation.

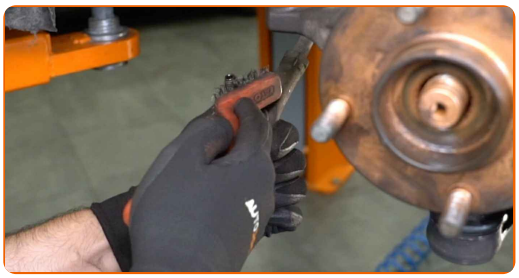
48 Vissez les fixations de la rotule. Utilisez une clé mixte de No.15 Utilisez la mèche Torx T50. Utilisez une clé à cliquet.

49 Serrez l'attache du joint rotule. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 47 Nm.

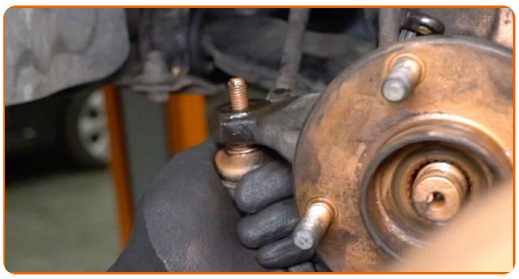
50 Serrez les fixations inférieures qui relient l'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 90 Nm.



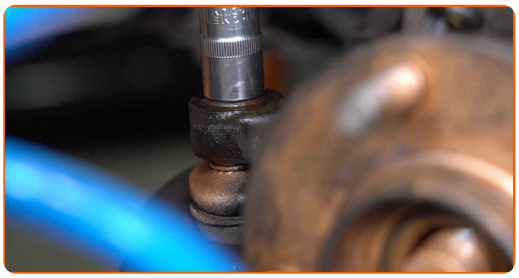
51 Nettoyez les emplacements de montage de l'embout de biellette. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



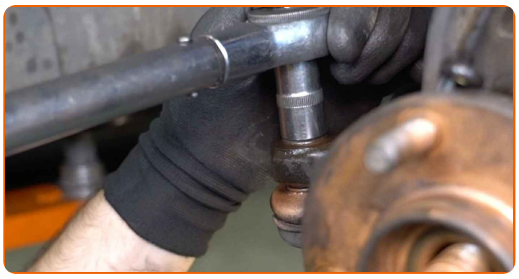
52 Connectez l'extrémité du tirant à la fusée d'essieu.



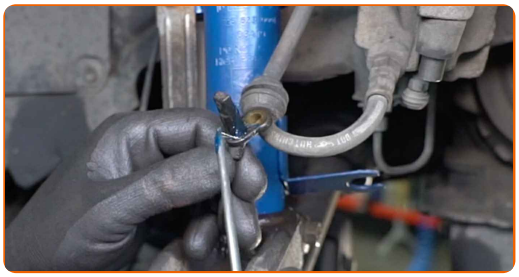
53 Vissez l'écrou de fixation reliant l'embout de biellette à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé à cliquet.



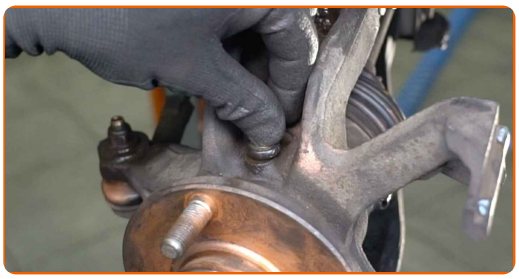
54 Serrez l'écrou de fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 47 Nm.



55 Appliquez du produit sur la fixation du capteur ABS. Servez-vous d'une graisse multi-usages. Utilisez un tournevis plat.



56 Connectez le capteur ABS.



57 Vissez la fixation reliant le capteur ABS à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 8. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 5 Nm.

58 Nettoyez le moyeu. Utilisez une brosse métallique. Traitez la surface de contact. Utilisez de la graisse au cuivre.

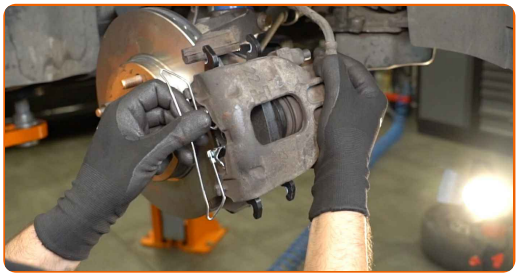
59 Nettoyez le support de l'étrier de frein et retirez toute poussière et encrassement. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

AUTODOC recommande:

- Remplacement : roulement de roue – Ford Focus DAW. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

60 Installez le disque de frein.

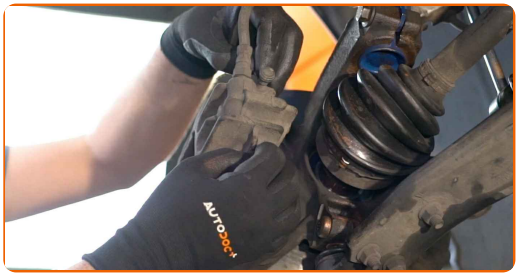
61 Installez l'étrier de frein et fixez-le.



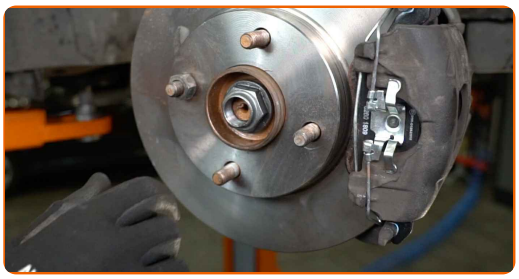
62 Installez le ressort de retenue de l'étrier de frein.

63 Serrez les fixations de l'étrier de frein. Utilisez la clé HEX n° H7. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 28 Nm.

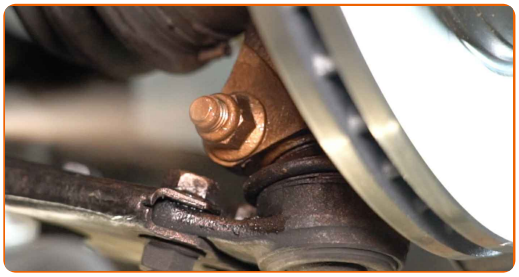
64 Installez les bouchons anti-poussière des goupilles de guidage de l'étrier de frein.



65 Installez l'écrou de fixation.

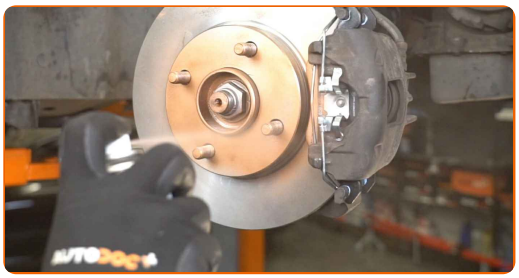


66 Appliquez du produit sur les fixations de la fusée d'essieu. Utilisez de la graisse au cuivre.



67 Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique.

68 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



69 Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

AUTODOC recommande:

- Remplacement : roulement de roue – Ford Focus DAW. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

70 Installez la roue.

AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en vissant les boulons de fixation. Ford Focus DAW

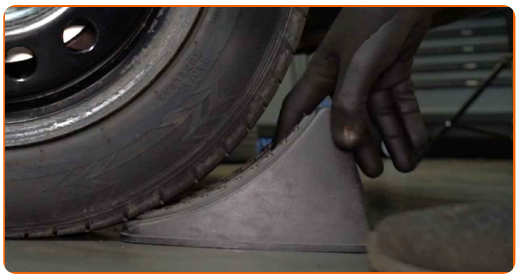
71 Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.

72 Abaissez la voiture.

73 Resserrez l'écrou de l'arbre de transmission. Utilisez une douille n° 32. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 275 Nm.

74 Serrez en étoile les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.

75 Retirez les crics et les cales.

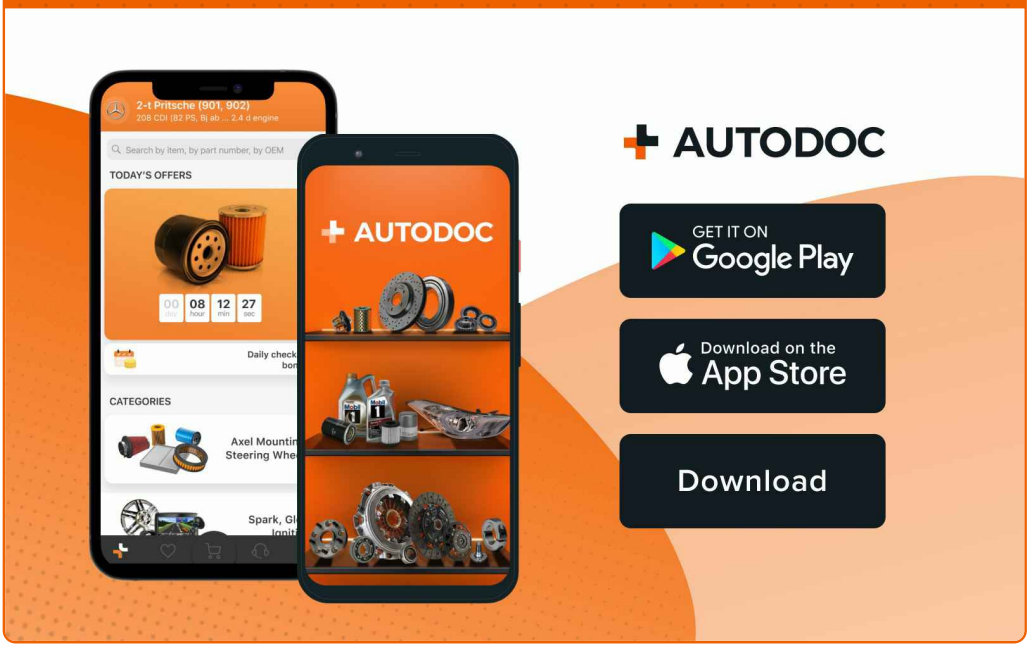


BIEN JOUÉ !

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR FORD

ROULEMENT DE ROUE : UNE VASTE SÉLECTION

ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR FORD FOCUS DAW

ROULEMENT DE ROUE POUR FORD: ACHETEZ MAINTENANT

ROULEMENT DE ROUE POUR FORD FOCUS DAW : LES MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.