



Comment changer :
roulement de roue
arrière sur **Ford Focus**
DAW - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO

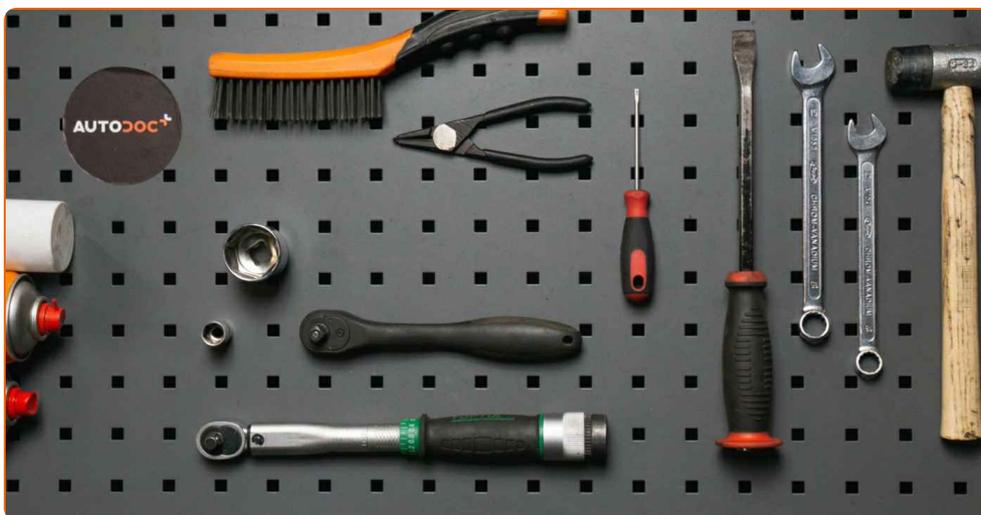


Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.4 16V, FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.6 16V, FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.8 16V, FORD FOCUS A trois volumes (DFW) 1.4 16V, FORD FOCUS A trois volumes (DFW) 1.6 16V, FORD FOCUS A trois volumes (DFW) 1.8 16V, FORD FOCUS Break (DNW) 1.4 16V, FORD FOCUS Break (DNW) 1.6 16V, FORD FOCUS Break (DNW) 1.8 16V, FORD FOCUS (DAW, DBW) 2.0 16V, FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.8 Turbo DI / TDDi, FORD FOCUS A trois volumes (DFW) 2.0 16V, FORD FOCUS A trois volumes (DFW) 1.8 Turbo DI / TDDi, FORD FOCUS Break (DNW) 2.0 16V, FORD FOCUS Break (DNW) 1.8 Turbo DI / TDDi, (+ 24)

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

**REPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – FORD
FOCUS DAW. OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR
BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant multi-usages en spray
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.13
- Clé mixte de No.15
- Douille d'entraînement n°13
- Douille d'entraînement n°30
- Douille longue à choc pour jantes No.19
- Coffret de douilles et de roulements
- Clé à cliquet
- Tournevis À Tête Plate
- Porte-taraud
- Marteau
- Maillet en caoutchouc
- Pincés à anneau de retenue.
- Pied-de-biche
- Cale de roue

ACHETER DES OUTILS

Remplacement : roulement de roue – Ford Focus DAW. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Ne réutilisez pas l'ensemble de roulement de votre Ford Focus DAW.
- La procédure de remplacement du roulement de moyeu de roue est identique sur les deux roues du même axe.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - Ford Focus DAW - doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1 Sécurisez les roues avec des cales.

2 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



3 Surélevez l'arrière de la voiture et arrimez la.



4

Dévissez les boulons de la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. Ford Focus DAW

5

Retirez la roue.



6

Nettoyez les fixations de l'étrier de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



7

Dévissez l'attache de l'étrier de frein. Utilisez une clé mixte de No.15 Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.



8

Séparez les plaquettes de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.



9

Retirez l'étrier de frein.



Remplacement : roulement de roue – Ford Focus DAW. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Attachez l'étrier à la suspension ou à la caisse à l'aide d'un fil de fer, sans débrancher le flexible de frein afin d'éviter la dépressurisation du système.
- Assurez-vous que l'étrier de frein n'est pas accroché sur le flexible de frein.
- N'appuyez pas sur la pédale de frein après le retrait de l'étrier de frein. Le piston pourrait tomber du cylindre de frein, et entraîner une fuite de liquide de frein et une dépressurisation du système.
- Vérifiez le support de l'étrier de frein, ses vis de guidage et ses soufflets. Nettoyez-les. Remplacez-les si nécessaire.

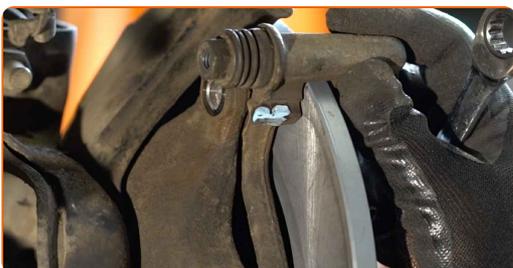
10 Retirez les plaquettes de frein.



11 Dévissez l'attache du support d'étrier. Utilisez une clé mixte de No.13



12 Retirez le support d'étrier.



13 Dévissez l'attache du disque de frein. Utilisez un tournevis plat.



14 Retirez le disque de frein.



15

Nettoyez le cache de l'écrou de l'essieu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



16

Retirez le cache de l'écrou de moyeu de la roue. Servez-vous d'un pied-de-biche. Servez-vous d'un marteau.



17

Dévissez l'écrou de moyeu. Utilisez une douille n° 30. Utilisez un porte-taraud.



18

Retirez le moyeu et le roulement puisqu'ils forment un bloc hermétique.



19

Placez le moyeu dans l'étau.

20

Nettoyez le joint intérieur du roulement de roue. Servez vous de l'aérosol WD-40.



21

Retirez le joint à huile du roulement interne de la roue. Servez-vous d'un pied-de-biche. Servez-vous d'un marteau.



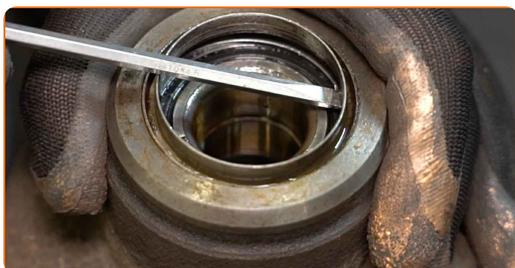
22

Desserez l'étau et retirez le moyeu.



23

Retirez l'anneau de retenue du palier de moyeu de roue. Utilisez les pinces à anneau de retenue.



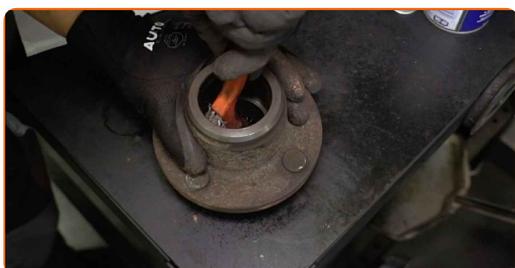
24

Faites sortir le palier du moyeu de roue. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements.



25

Nettoyez l'emplacement de roulement de moyeu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



26

Insérez à la presse le nouveau roulement de moyeu de roue dans le disque de frein. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements.



Remplacement : roulement de roue – Ford Focus DAW. AUTODOC recommande :

- Vérifiez que le roulement de moyeu de roue soit aligné correctement. Évitez qu'il ne s'aligne mal.
- Arrêtez immédiatement d'appuyer sur la surface du roulement après l'avoir installé sur son emplacement de montage.

27

Installez l'anneau de retenue du palier du moyeu de roue. Utilisez les pinces à anneau de retenue.



28

Appuyez sur le joint à huile dans le roulement de roue interne. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements. Servez-vous d'un marteau.



29

Nettoyez l'emplacement de roulement de moyeu. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages. Servez vous de l'aérosol WD-40.



30

Installez le nouveau moyeu de roue avec un roulement.



- 31** Serrez l'écrou de moyeu de la roue. Utilisez une douille n° 30. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 235 Nm.



Remplacement : roulement de roue – Ford Focus DAW. Les professionnels recommandent :

- L'unité de roulement de roue ne doit pas dépasser sur la goupille axiale.

- 32** Installez le bouchon de l'écrou du moyeu. Servez-vous d'un maillet en caoutchouc.



Remplacement : roulement de roue – Ford Focus DAW. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Le bouchon doit toujours être remplacé. Si vous installez un bouchon utilisé précédemment, vous perdrez l'étanchéité.

33 Nettoyez le moyeu. Utilisez une brosse métallique. Traitez la surface de contact. Utilisez de la graisse au cuivre.



34 Installez le disque de frein.



35 Vissez la fixation du disque de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.



36 Nettoyez le support de l'étrier de frein et retirez toute poussière et encrassement. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : roulement de roue – Ford Focus DAW. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

37 Installez le support de l'étrier de frein.



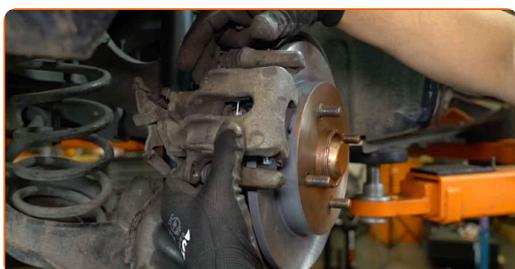
38 Serrez le support de l'étrier de frein. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 55 Nm.



39 Installez les plaquettes de frein.



40 Installez l'étrier de frein et fixez-le. Utilisez une clé mixte de No.15 Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 35 Nm.



41 Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique.



42 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



43 Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



Remplacement : roulement de roue – Ford Focus DAW. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Attendez quelques minutes après l'application.

44 Installez la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. Ford Focus DAW

45

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



46

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.



47

Retirez les crics et les cales.



BIEN JOUÉ ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ACHETEZ DES PIÈCES DÉTACHÉES POUR FORD

ROULEMENT DE ROUE : UNE VASTE SÉLECTION

**ACHETEZ DES PIÈCES AUTOMOBILES POUR FORD FOCUS
DAW**

**ROULEMENT DE ROUE POUR FORD: ACHETEZ
MAINTENANT**

**ROULEMENT DE ROUE POUR FORD FOCUS DAW : LES
MEILLEURS OFFRES ET PROMOTIONS**

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.