



Comment changer :
coupelle d'amortisseur
avant sur **FORD C-MAX**
(DM2) - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
FORD C-MAX (DM2) 1.8, FORD C-MAX (DM2) 2.0 TDCi, FORD C-MAX (DM2) 1.6 TDCi,
FORD C-MAX (DM2) 1.6, FORD C-MAX (DM2) 1.8 Flexifuel, FORD C-MAX (DM2) 2.0,
FORD C-MAX (DM2) 1.8 TDCi, FORD C-MAX (DM2) 2.0 CNG, FORD C-MAX (DM2) 2.0
LPG

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : FORD Focus II Break (DA_, FFS, DS) 1.4

REPLACEMENT : COUPELLE D'AMORTISSEUR – FORD C-MAX (DM2). OUTILS DONT VOUS AVEZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Graisse au cuivre
- Douille d'entraînement n°13
- Douille d'entraînement n°15
- Douille d'entraînement n°18
- Mèche Torx T40
- Mèche Torx T30
- Douille pour amortisseur
- Douille longue à choc pour jantes No.19
- Clé mixte de No.19
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Porte-taraud
- Marteau
- Ciseau plat
- Pied-de-biche
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Compresseur hydraulique de ressort d'amortisseur
- Couverture des ailes
- Cale de roue

Acheter des outils

Remplacement : coupelle d'amortisseur – FORD C-MAX (DM2). AUTODOC recommande :

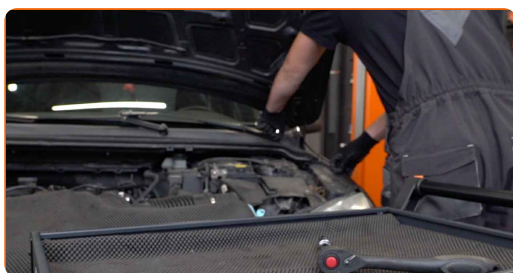
- La procédure de remplacement est la même pour les coupelles d'amortisseur droite et gauche sur la suspension avant.
- Tous les coupelles d'amortisseurs doivent être changées en même temps.
- Remplacez bien tous les écrous autobloquants et boulons pendant l'installation.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : COUPELLE D'AMORTISSEUR – FORD C-MAX (DM2). ORDRE RECOMMANDÉ DES ÉTAPES :

1 Ouvrez le capot.

2 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

3 Retirez les chapeaux des écrous des bras d'essuie-glaces.



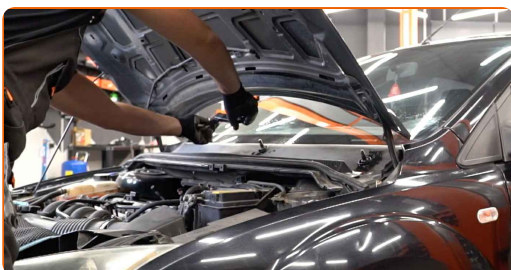
4 Dévissez les fixations des bras d'essuie-glaces. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé à cliquet.



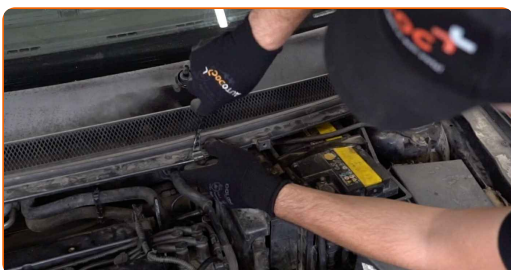
5 Nettoyez les pivots des bras d'essuie-glaces. Servez vous de l'aérosol WD-40.



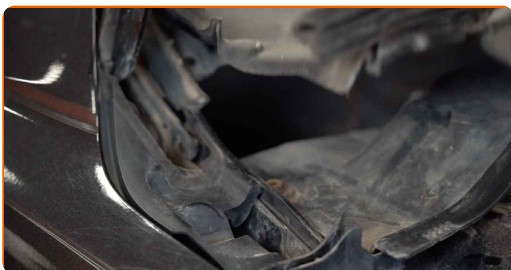
6 Retirez les essuie-glaces.



7 Retirez les clips de la grille d'auvent en plastique. Servez-vous d'un pied-de-biche.



8 Levez le cache d'auvent.



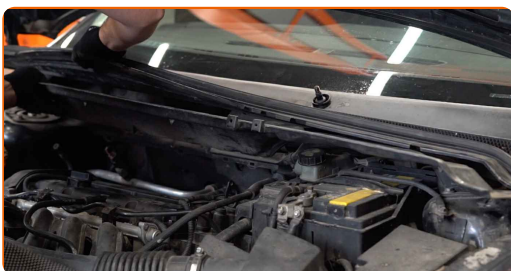
9

Devissez la fixation du cache d'auvent. Utilisez la mèche Torx T30. Utilisez une clé à cliquet.



10

Retirez la fixation du cache d'auvent.



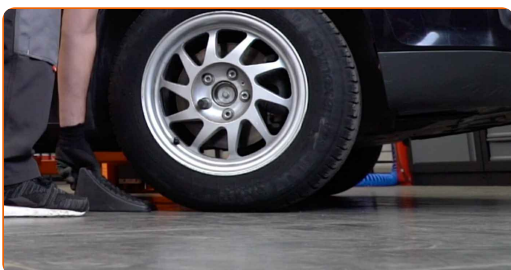
11

Devissez la fixation supérieure du support d'amortisseur. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.



12

Sécurisez les roues avec des cales.



13

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



14

Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

15

Dévissez les boulons de la roue.



AUTODOC recommande:

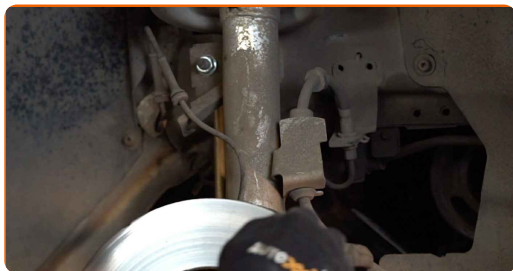
- Attention ! Tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. FORD C-MAX (DM2)

16

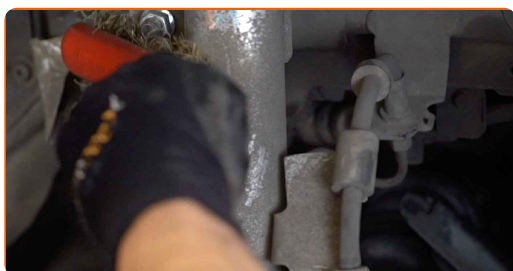
Retirez la roue.



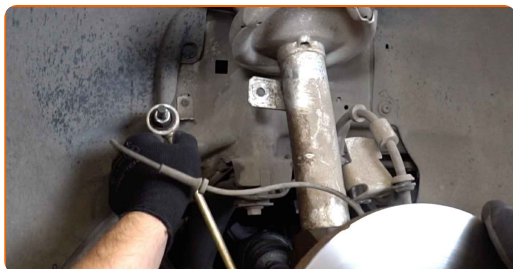
17 Déconnectez les cables et le flexible de frein du support sur l'entretoise de l'amortisseur.



18 Nettoyez les fixations reliant la biellette de la barre stabilisatrice à l'amortisseur et celles reliant l'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



19 Dévissez l'écrou et retirez la barre stabilisatrice de l'entretoise de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé à cliquet.



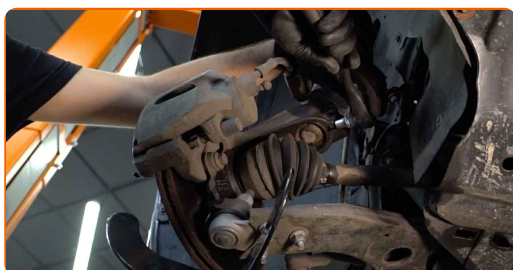
20 Dévissez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet. Utilisez un porte-taraud.



21 Surélevez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



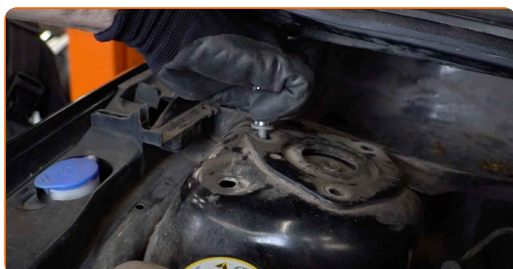
22 Relâchez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Servez-vous d'une douille spéciale pour retirer l'amortisseur. Servez-vous d'un marteau. Servez-vous d'un burin plat pour l'usinage des métaux.



23 Déconnectez la fusée d'essieu de l'entretoise de l'amortisseur. Servez-vous d'un pied-de-biche.



24 Dévissez l'attache supérieure de l'entretoise de l'amortisseur.



Remplacement : coupelle d'amortisseur – FORD C-MAX (DM2). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez l'amortisseur quand vous dévissez les vis de fixation.

25

Abaissez la transmission hydraulique de 10-15 cm.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : coupelle d'amortisseur – FORD C-MAX (DM2). Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

26

Retirez l'entretoise de suspension.



27

Installez l'entretoise de l'amortisseur sur l'outil de compression du ressort.



Remplacement : coupelle d'amortisseur – FORD C-MAX (DM2). Les professionnels recommandent :

- Notez que lorsque vous utilisez un ressort de compression, les spires du ressort doivent être serrées, compressant ainsi le ressort des deux côtés.
- Assurez-vous de la position correcte du ressort dans le fixateur.
- Assurez-vous que les ressorts hélicoïdaux sont bien dans les poignées de serrage.

28

Comprimez le ressort.



29

Nettoyez la tige d'amortisseur. Servez vous de l'aérosol WD-40.

30

Retirez l'écrou de la tige de piston de l'entretoise. Utilisez la mèche Torx T40. Utilisez une clé mixte de No.19. Utilisez une clé à cliquet.



31

Retirez le support de l'entretoise supérieure. Servez-vous d'un pied-de-biche.



32 Détendez le ressort hélicoïdal.



33 Installez un nouveau support d'entretoise d'amortisseur et serrez-le.



34 Comprimez le ressort.

35 Serrez l'écrou de l'entretoise d'amortisseur due la tige de piston. Utilisez la mèche Torx T30. Utilisez une clé mixte de No.19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 50 Nm.



Remplacement : coupelle d'amortisseur – FORD C-MAX (DM2). Conseil d'AUTODOC :

- Assurez-vous que le ressort soit correctement installé. Évitez qu'il ne soit mal aligné.

36 Décompressez le ressort.



37 Retirez l'amortisseur prémonté.



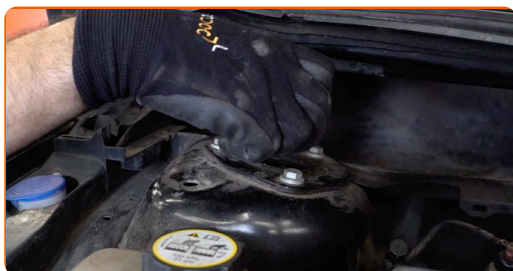
38 Nettoyez les supports de montage de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



39 Installez l'entretoise de l'amortisseur dans l'arche de roue.



40 Fixer les fixations supérieures de l'amortisseur (3 pièces). Ne serrez pas trop.

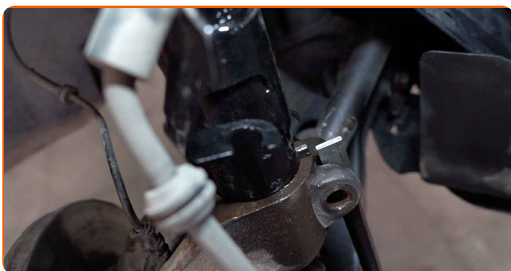


AUTODOC recommande:

- FORD C-MAX (DM2) - Pour éviter de vous blesser, tenez la jambe de suspension tout en vissant les boulons de fixation.

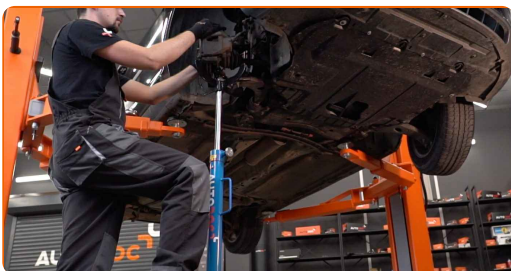
41

Fixez l'entretoise de l'amortisseur sur la fusée d'essieu. Servez-vous d'un pied-de-biche.



42

Surélevez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



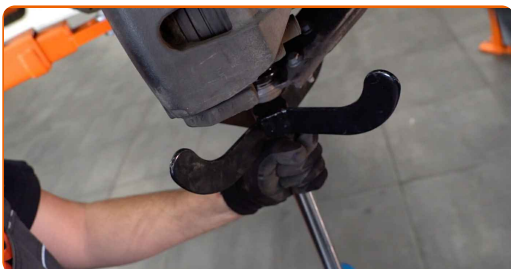
43

Installez et serrez un nouveau boulon sur la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 90 Nm.



44

Retirez le support du dessous de la fusée d'essieu.

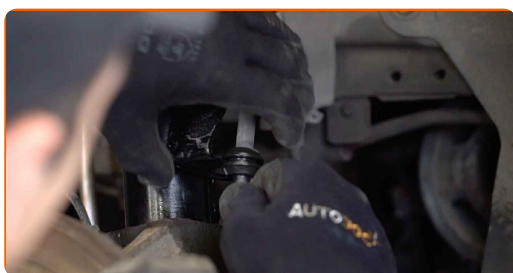


AUTODOC recommande:

- FORD C-MAX (DM2) - N'abaissez pas le cric de transmission brusquement pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes de la voiture.

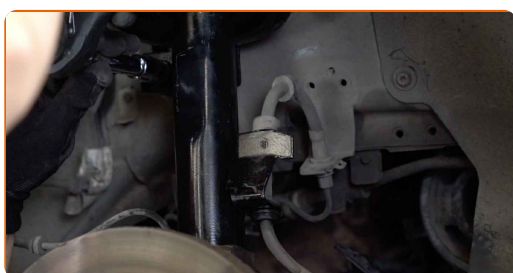
45

Connectez l'attache du câble du capteur ABS de l'entretoise de support de l'amortisseur. Attachez le tuyau de frein à l'entretoise.



46

Sécurisez le stabilisateur sur l'entretoise de suspension. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 48 Nm.



47

Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique. Traitez la surface de contact. Utilisez de la graisse au cuivre.



48

Installez la roue.



Remplacement : coupelle d'amortisseur – FORD C-MAX (DM2). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

49

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



50

Serrez le montant supérieur de l'entretoise d'amortisseur (3 fixations). Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 32 Nm.

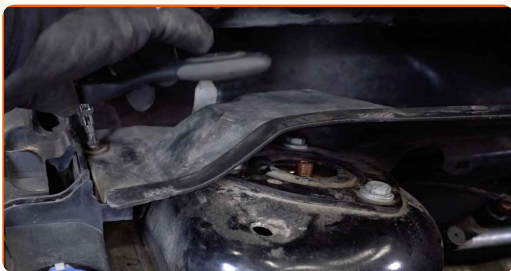


51

Nettoyez l'emplacement de montage de la grille d'auvent. Servez vous de l'aérosol WD-40.

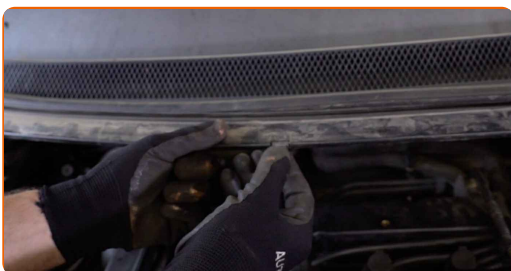
52

Installez la grille d'auvent et fixez-la. Utilisez la mèche Torx T30. Utilisez une clé à cliquet.



53

Installez les fixations sur le cache d'auvent.



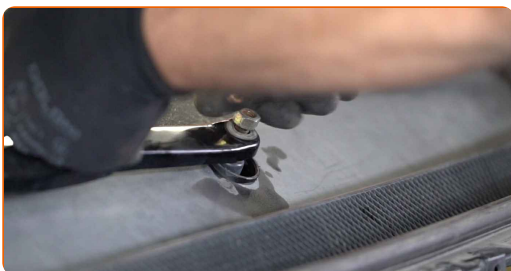
54

Réinstallez les bras d'essuie-glace.



55

Serrez les fixations des bras d'essuie-glaces. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 10 Nm.

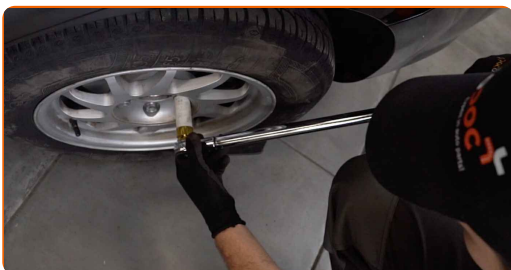


Remplacement : coupelle d'amortisseur – FORD C-MAX (DM2). Conseil :

- Assurez-vous de ne pas confondre les essuie-glaces coté conducteur et côté passager.

56 Installez les cache-écrous des bras d'essuie-glaces.

57 Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.



58 Retirez les crics et les cales.



59 Retirez la housse d'aile.

60 Fermez le capot.

BIEN JOUÉ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

COUPELLE D'AMORTISSEUR : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.