



Comment changer : bras
inférieur avant sur **FORD**
C-Max (DM2) - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

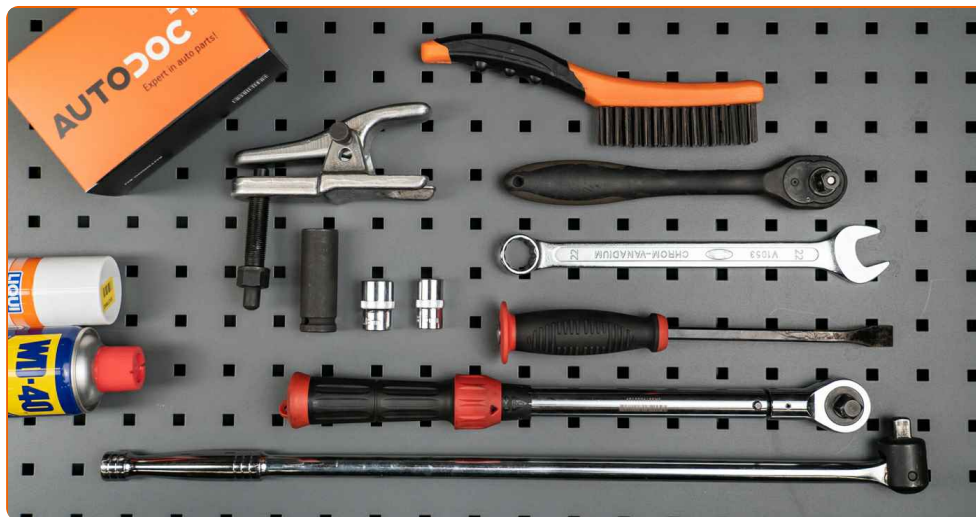
Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
 FORD C-Max (DM2) 1.8, FORD C-Max (DM2) 2.0 TDCi, FORD C-Max (DM2) 1.6 TDCi,
 FORD C-Max (DM2) 1.6, FORD C-Max (DM2) 1.8 Flexifuel, FORD C-Max (DM2) 2.0,
 FORD C-Max (DM2) 1.8 TDCi, FORD C-Max (DM2) 2.0 CNG, FORD C-Max (DM2) 2.0
 LPG

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : FORD Focus Mk2 Break (DA_, FFS, DS) 1.4

REPLACEMENT : BRAS INFÉRIEUR AVANT – FORD C-MAX (DM2). OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Graisse au cuivre
- Douille d'entraînement n°15
- Douille d'entraînement n°18
- Clé mixte de No.22
- Douille longue à choc pour jantes No.19
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Extracteur de joints à bille
- Pied-de-biche
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Cale de roue

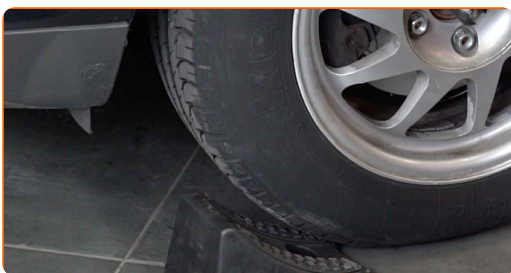
Acheter des outils

Remplacement : bras inférieur avant – FORD C-Max (DM2). AUTODOC recommande :

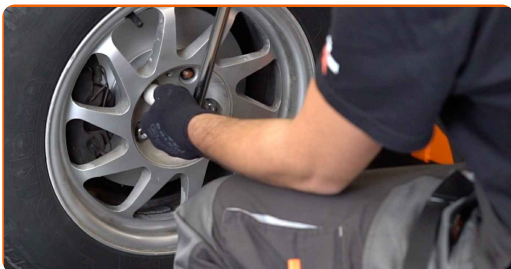
- La procédure de remplacement est identique pour les bras de contrôle inférieurs gauche et droite.
- Le remplacement du bras inférieur de suspension indépendante nécessite sur certaines voitures de devoir démonter une partie du tuyau de sortie du chauffage supplémentaire.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - FORD C-Max (DM2) - doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1 Sécurisez les roues avec des cales.



2 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



3 Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

4

Dévissez les boulons de la roue.



Remplacement : bras inférieur avant – FORD C-Max (DM2). Conseil :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

5

Retirez la roue.



6

Retirez l'isolation sonore inférieure.

Attention!

- Toutes les voitures ne sont pas dotées d'isolation sonore inférieure.

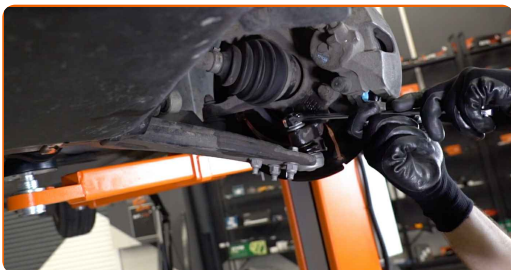
- 7 Nettoyez toutes les articulations du bras. Utilisez une brosse métallique. Traitez toutes les articulations du bras. Servez vous de l'aérosol WD-40.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : bras inférieur avant – FORD C-Max (DM2). Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.
- Portez des lunettes de protection.

- 8 Dévissez l'écrou de fixation du joint rotule. Utilisez une clé mixte de No.22



- 9 Déserrez l'écrou de fixation, puis retirez le bras de la fusée d'essieu à l'aide d'un extracteur de rotule.



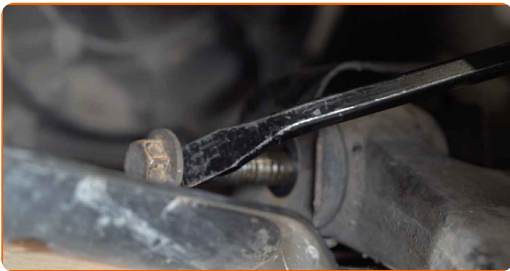
10

Dévissez l'attache du bras avant. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



11

Retirez la fixation avant du bras de suspension. Servez-vous d'un pied-de-biche. Servez-vous d'un marteau.



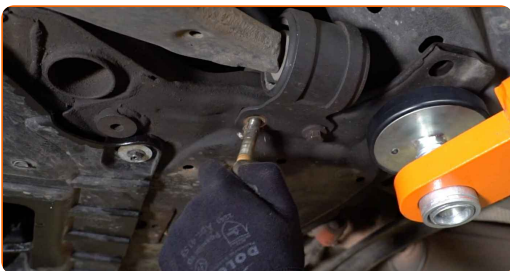
12

Dévissez l'attache du bras arrière. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé à cliquet.



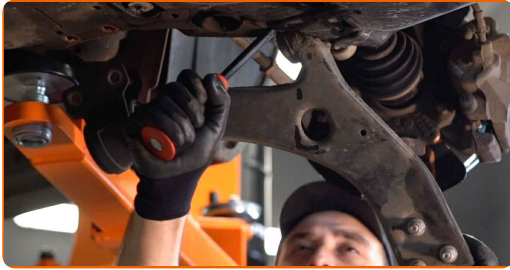
13

Retirez la fixation arrière du bras de suspension.



14

Retirez l'arbre. Servez-vous d'un pied-de-biche.



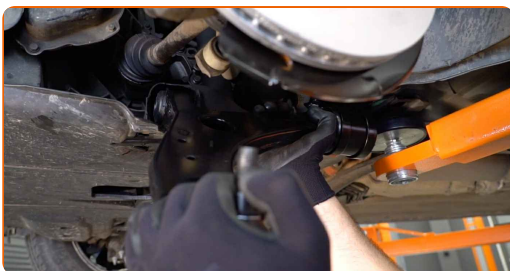
15

Nettoyez les sièges de fixations et le filetage du bras de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



16

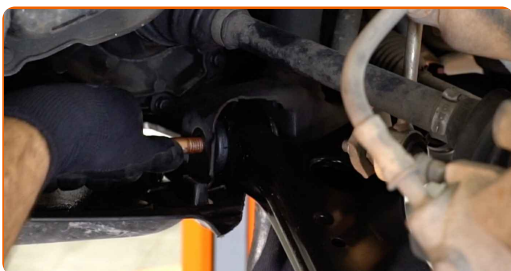
Installez un arbre neuf.



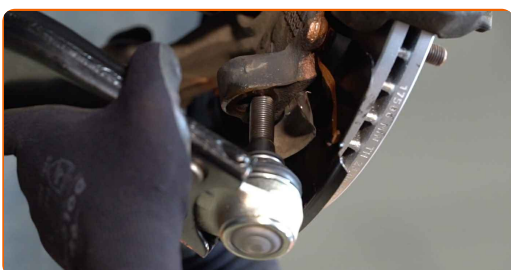
Remplacement : bras inférieur avant – FORD C-Max (DM2). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Lors du processus d'installation, n'utilisez que des boulons et écrous neufs.
- Prenez garde à ne pas endommager la protection du joint.

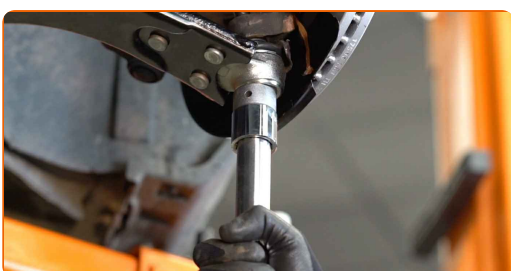
17 Installez la fixation avant du bras. Ne serrez pas trop.



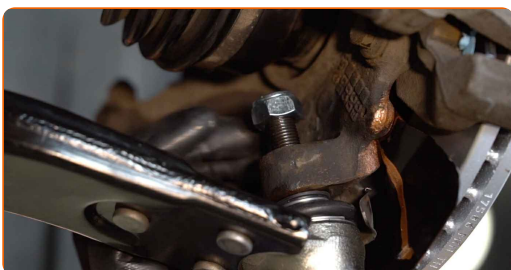
18 Connectez le joint rotule à la fusée d'essieu.



19 Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



20 Installez l'écrou de fixation du joint à bille.



21 Installez la fixation arrière du bras.

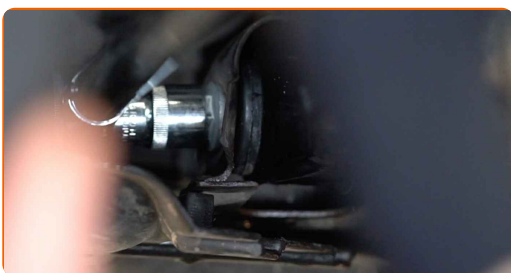
22

Vissez l'attache du bras arrière. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé à cliquet.



23

Vissez l'attache du bras avant. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 175 Nm.



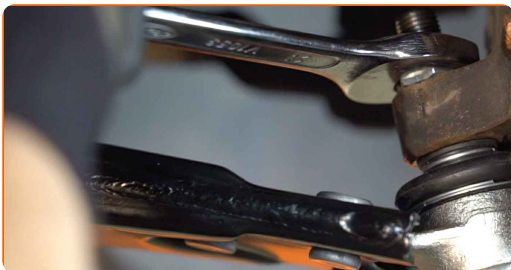
24

Serrez la fixation arrière qui raccorde le bras au châssis. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 115 Nm.



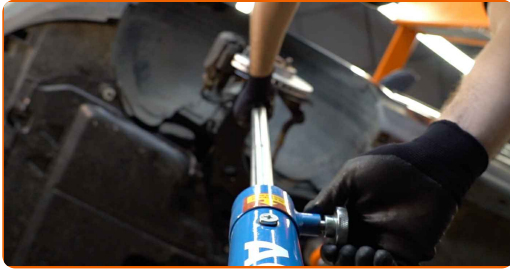
25

Serrez l'écrou de fixation du joint rotule. Utilisez une clé mixte de No.22 Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 70 Nm.



26

Retirez le support du dessous du bras.

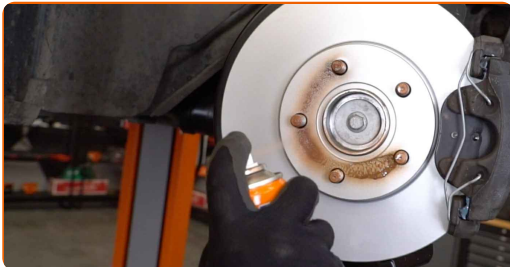


AUTODOC recommande:

- Remplacement : bras inférieur avant – FORD C-Max (DM2). Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

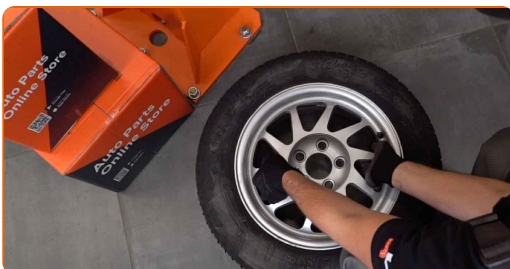
27

Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique. Traitez la surface de contact. Utilisez de la graisse au cuivre.



28

Installez la roue.



Remplacement : bras inférieur avant – FORD C-Max (DM2). Conseil des experts d'AUTODOC :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

29

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



30

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.



31

Retirez les crics et les cales.



BIEN JOUÉ ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

BRAS DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.