



Comment changer :  
plaquettes de frein  
arrière sur **FORD C-Max II**  
**(DXA/CB7, DXA/CEU)** -  
Guide de remplacement

## TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

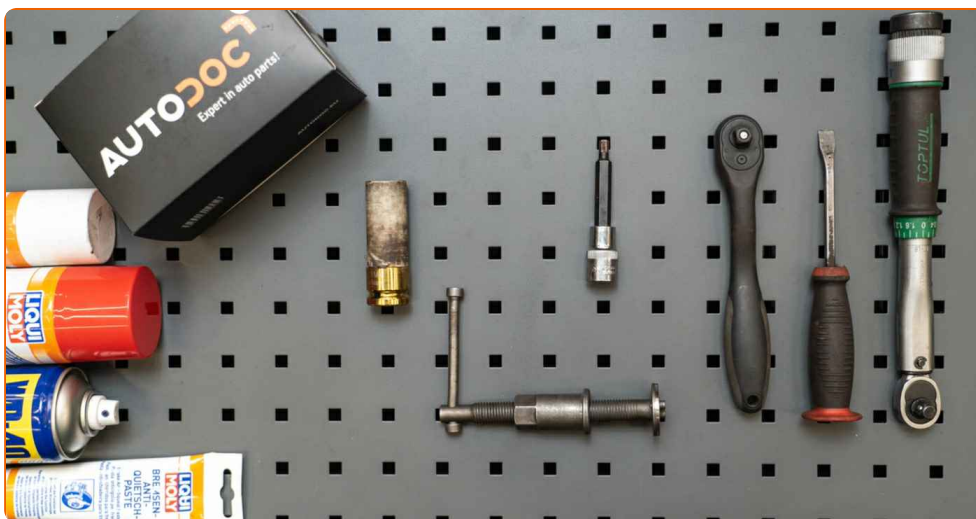
### Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:  
FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 Ti, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 EcoBoost, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 TDCi, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 2.0 TDCi, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 Flexifuel, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 LPG

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : FORD MONDEO III Break (BWY) 1.8 16V

REEMPLACEMENT : PLAQUETTES DE FREIN – FORD C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU). OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Pâte anti-grincements
- Graisse pour boulons de guide pour étriers de frein
- Graisse au cuivre
- Douille hexagonale n° h7.
- Douille longue à choc pour jantes No.19
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Repousse piston pour étrier de frein
- Tournevis À Tête Plate
- Pied-de-biche
- Cale de roue

**Acheter des outils**

Remplacement : plaquettes de frein – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU).  
AUTODOC recommande :

- Effectuez le remplacement complet des plaquettes de frein pour chaque essieu. Ceci offre un freinage efficace.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux plaquettes du même axe.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

**REPLACEMENT : PLAQUETTES DE FREIN – FORD C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU). UTILISEZ LA PROCÉDURE SUIVANTE :**

1

Ouvrez le capot. Dévissez le bouchon du réservoir de liquide de frein.

2

Sécurisez les roues avec des cales.



3

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



**4** Surélevez l'arrière de la voiture et arrimez la.

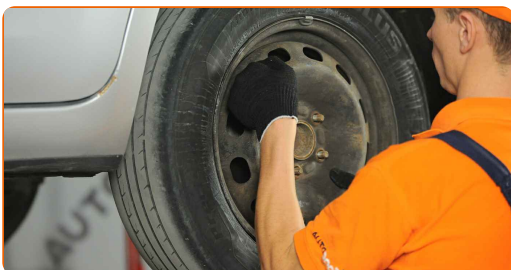
**5** Dévissez les boulons de la roue.



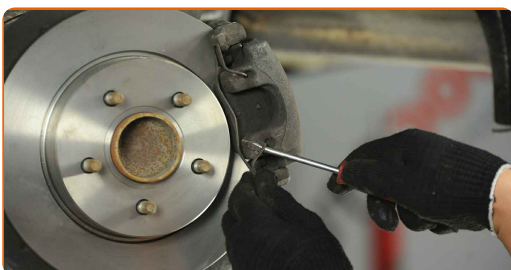
Remplacement : plaquettes de frein – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU).  
Conseil :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

**6** Retirez la roue.



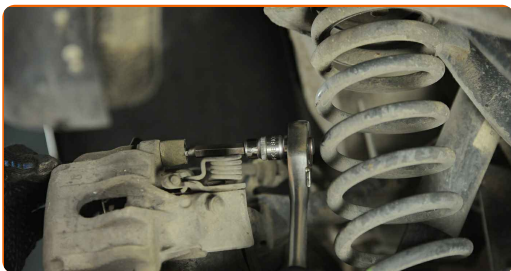
**7** Retirez le ressort de retenue de l'étrier de frein. Utilisez un tournevis plat.



**8** Retirez les bouchons anti-poussière des goupilles de guidage de l'étrier de frein. Utilisez un tournevis plat.



**9** Dévissez l'attache de l'étrier de frein. Utilisez la clé HEX n° H7. Utilisez une clé à cliquet.

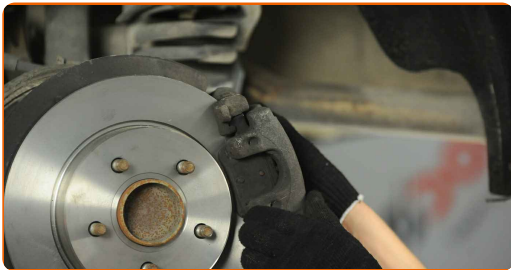


**10** Retirez les goupilles de guidage de l'étrier de frein.

**11** Séparez les plaquettes de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.



**12** Retirez l'étrier de frein.

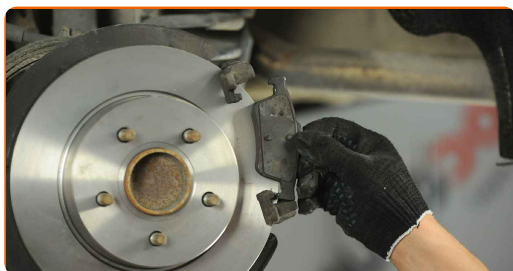


Remplacement : plaquettes de frein – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU).  
Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Attachez l'étrier à la suspension ou à la caisse à l'aide d'un fil de fer, sans débrancher le flexible de frein afin d'éviter la dépressurisation du système.
- Assurez-vous que l'étrier de frein n'est pas accroché sur le flexible de frein.
- N'appuyez pas sur la pédale de frein après le retrait de l'étrier de frein. Le piston pourrait tomber du cylindre de frein, et entraîner une fuite de liquide de frein et une dépressurisation du système.
- Vérifiez le support de l'étrier de frein, ses vis de guidage et ses soufflets. Nettoyez-les. Remplacez-les si nécessaire.

13

Retirez les plaquettes de frein.



Remplacement : plaquettes de frein – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU).  
Conseil d'AUTODOC :

- Mesurez l'épaisseur des disques de frein. Si la limite est atteinte, la pièce doit être remplacée.

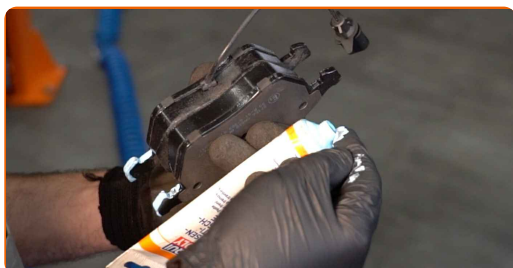
- 14** Nettoyez le support de l'étrier de frein et retirez toute poussière et encrassement. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



**AUTODOC recommande:**

- Remplacement : plaquettes de frein – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU).  
Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

- 15** Appliquez du produit sur la zone de contact entre les plaquettes de frein et le support d'étrier de frein. Servez-vous d'une pâte anti-grincement.



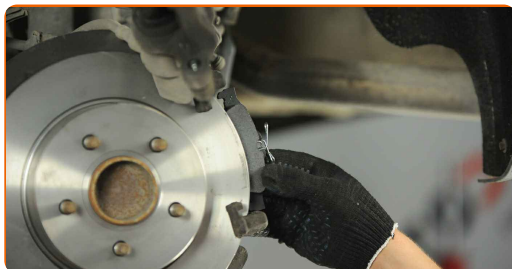
**Remplacement : plaquettes de frein – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU).  
Conseil des experts d'AUTODOC :**

- Assurez-vous que la surface du disque est propre avant d'installer les plaquettes.



16

Installez les plaquettes de frein neuves.



Remplacement : plaquettes de frein – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU).  
Conseil :

- Assurez-vous que les plaquettes sont installées garnitures face au disque.

17

Lubrifiez le piston de l'étrier de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

**AUTODOC recommande:**

- Remplacement : plaquettes de frein – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU).  
Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

18

Appuyez sur le piston de l'étrier de roue. Servez-vous d'un repousse piston pour étrier de frein.



**19** Installez l'étrier de frein et fixez-le.



**20** Nettoyez les boulons de guidage de l'étrier de frein.



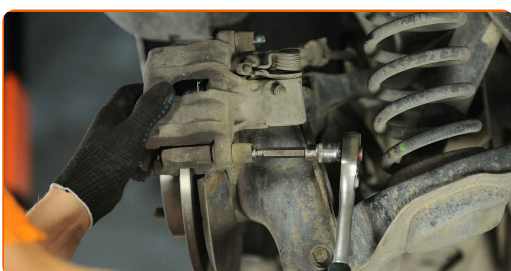
**21** Appliquez du produit sur les boulons de guidage de l'étrier de frein. Appliquez la graisse pour les boulons de guidage de l'étrier de frein.



**22** Vissez les tige-guides.



**23** Serrez les fixations de l'étrier de frein. Utilisez la clé HEX n° H7. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 35 Nm.



24

Installez les bouchons anti-poussière des goupilles de guidage de l'étrier de frein.



25

Installez le ressort de retenue de l'étrier de frein. Utilisez un tournevis plat.



26

Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



27

Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



Remplacement : plaquettes de frein – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU).  
AUTODOC recommande :

- Attendez quelques minutes après l'application.

**28** Installez la roue.



**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Tenez la roue en vissant les boulons de fixation. FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU)

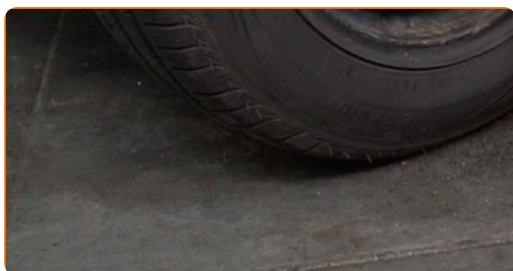
**29** Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



**30** Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.



**31** Retirez les crics et les cales.



Remplacement : plaquettes de frein – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU).  
Les professionnels recommandent :

- Vérifiez le niveau du liquide de frein dans le vase d'expansion et ajoutez-en si nécessaire.

32

Resserez le bouchon du réservoir de liquide de frein. Fermez le capot.

AUTODOC recommande:

- FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) – Sans démarrer le moteur, appuyez sur la pédale de frein plusieurs fois jusqu'à ce qu'elle soit bien ferme.
- Ralentissez doucement pendant les premiers 150 à 200 km après un remplacement de plaquettes de frein. Evitez les freinages inutiles ou brusques.

**BIEN JOUÉ !** 

**VOIR PLUS DE TUTORIELS**

# AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



**+ AUTODOC**

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

**Download**

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**PLAQUETTES DE FREIN : UNE VASTE SÉLECTION**

## **CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.