



Comment changer : filtre  
à carburant sur **FORD C-  
Max II (DXA/CB7,  
DXA/CEU)** - Guide de  
remplacement

## TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

### Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:  
FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 TDCi

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : FORD Fiesta Mk6 3/5 portes (JA8, JR8) 1.6 TDCi

REPLACEMENT : FILTRE À CARBURANT – FORD C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU). LISTE DES OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :



- Nettoyant multi-usages en spray
- Douille d'entraînement n°8
- Mèche Torx T15
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Kit de purge
- Tournevis À Tête Plate
- Couverture des ailes

**Acheter des outils**

Remplacement : filtre à carburant – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). Les experts d'AUTODOC recommandent :

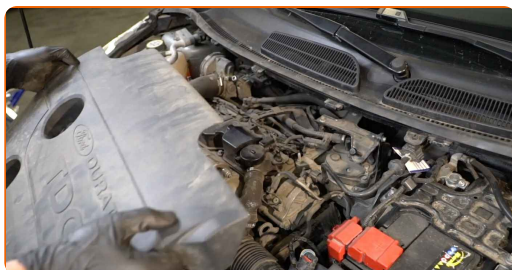
- Assurez-vous de la bonne aération de la zone de travail. Les vapeurs de carburant sont toxiques.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

## REPLACEMENT : FILTRE À CARBURANT – FORD C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU). UTILISEZ LA PROCÉDURE SUIVANTE :

**1** Ouvrez le capot.

**2** Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

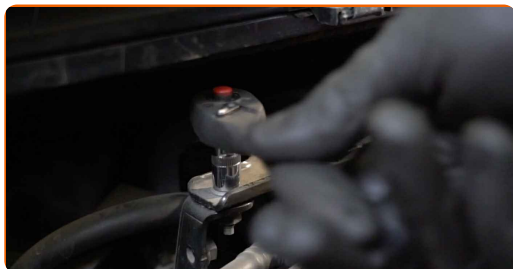
**3** Retirez le couvercle du moteur.



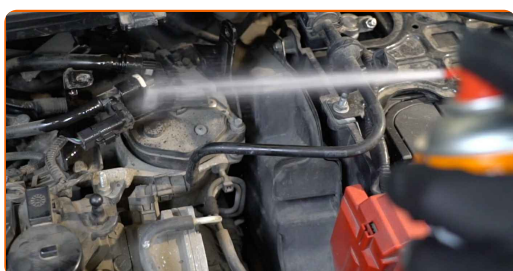
Remplacement : filtre à carburant – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU).  
Conseil d'AUTODOC :

- Soulevez le cache moteur et maintenez-le des deux côtés à la fois.
- Ne forcez pas en retirant la pièce. Vous risqueriez de l'endommager.

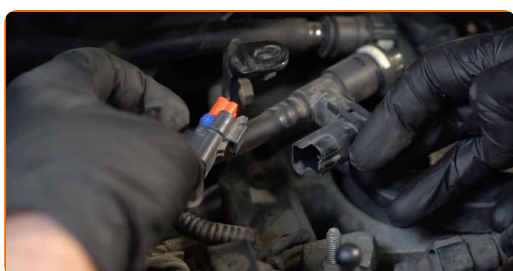
**4** Dévissez les boulons de fixation du support du filtre à air. Utilisez une douille n° 8. Utilisez une clé à cliquet.



**5** Nettoyez les fixations des conduites d'approvisionnement en carburant. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



**6** Détachez le connecteur de capteur de pression du carburant.



**7** Appuyez sur les clips et détachez les conduites d'admission de carburant du boîtier du filtre à huile. Utilisez un tournevis plat.



**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Il se peut que de l'essence s'écoule du boîtier et des conduites du filtre.

**8** Détachez le connecteur de capteur de pression du carburant.



**9** Desserrez le support du filtre à carburant. Utilisez une douille n° 8. Utilisez une clé à cliquet.



**10** Retirez le filtre à essence.



**11** Nettoyez le filtre à carburant. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



**12** Dévissez les fixations du couvercle du boîtier du filtre à carburant. Utilisez la mèche Torx T15. Utilisez une clé à cliquet.



**13** Retirez le couvercle du boîtier du filtre à carburant.



**14** Nettoyez le boîtier du filtre à carburant et son couvercle. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



**15** Installez et serrez le bouchon du compartiment du filtre à essence. Utilisez la mèche Torx T15. Utilisez une clé à cliquet.



**16** Installez un filtre à essence neuf.



Remplacement : filtre à carburant – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Ne prenez que des filtres de qualité.

**17** Vissez le support de montage du filtre à carburant. Utilisez une douille n° 8. Utilisez une clé à cliquet.



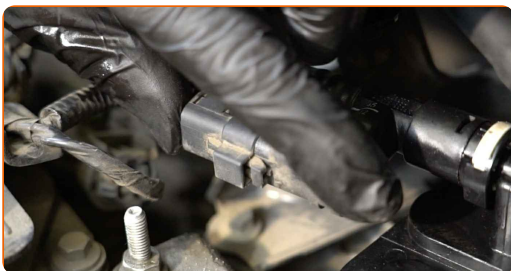
**18** Attachez le connecteur du capteur de pression du carburant.



**19** Connectez les lignes de carburant et verrouillez les clips d'attache.



**20** Branchez le kit de purge sur la vis de purge du filtre à carburant.



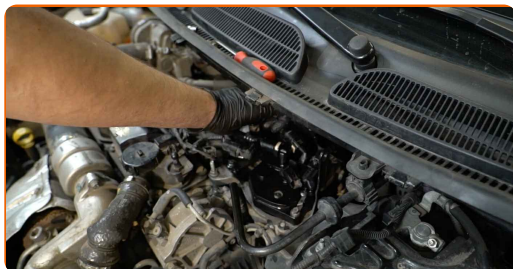
**21** Remplissez le nouveau filtre avec du carburant.





22

Retirez le kit de purge de frein.



23

Connectez les lignes de carburant et verrouillez les clips d'attache.



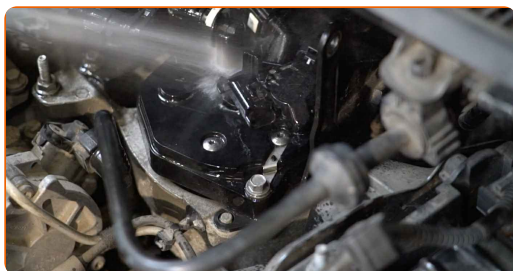
24

Attachez le connecteur du capteur de pression du carburant.



25

Nettoyez les fixations des conduites d'approvisionnement en carburant. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



26

Vissez le boulons de fixation du support du filtre à carburant. Utilisez une douille n° 8. Utilisez une clé à cliquet.



**27** Installez le couvercle du moteur et sécurisez-le.



Remplacement : filtre à carburant – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). Les professionnels recommandent :

- Assurez-vous que le cache moteur est bien en place. Il ne faut pas qu'il soit déplacé de manière incompatible avec les attaches de guidage.
- Ne forcez pas durant l'installation. Vous pourriez autrement endommager les attaches.

**28** Allumez le contact. C'est nécessaire pour activer la pompe à carburant et permettre à celui-ci de circuler dans le système.

**29** Faites tourner le moteur quelques minutes. C'est nécessaire pour s'assurer que le composant fonctionne correctement.

**30** Éteignez le moteur.

**31** Retirez la housse d'aile.

**32** Fermez le capot.

Remplacement : filtre à carburant – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU).  
AUTODOC recommande :

- Pour protéger l'environnement de la pollution, assurez-vous de vous débarrasser des filtres usagés dans des contenaires spéciaux.

**BIEN JOUÉ !** 

**VOIR PLUS DE TUTORIELS**

# AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**FILTRE À CARBURANT : UNE VASTE SÉLECTION**

## **CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.