



Comment changer :  
coupelle d'amortisseur  
arrière sur **FORD C-Max II**  
**(DXA/CB7, DXA/CEU)** -  
Guide de remplacement

## TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

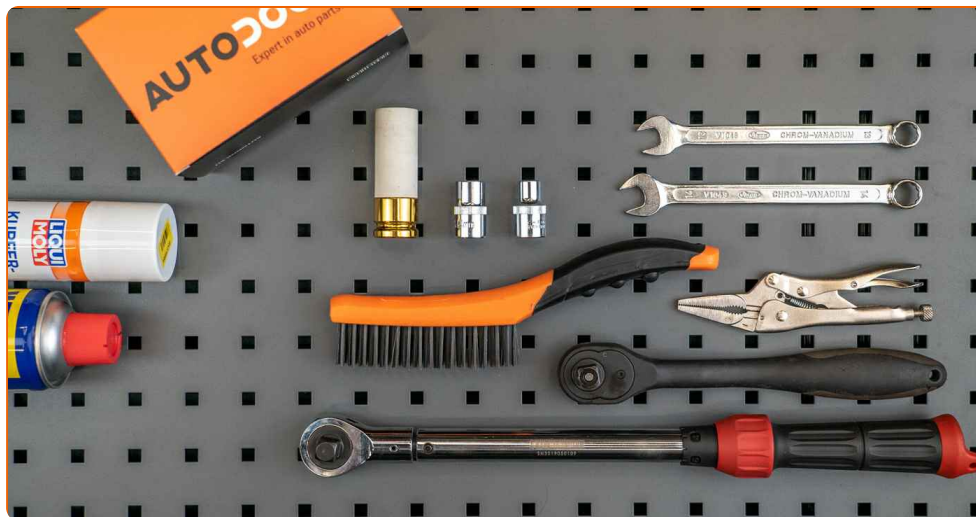
### Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:  
 FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 Ti, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 EcoBoost, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 TDCi, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 2.0 TDCi, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 Flexifuel, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 LPG, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.0 EcoBoost, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.5 EcoBoost, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.5 TDCi, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.5 TDCi ECONetic, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 2.0 Energi

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : FORD Focus Mk2 Break (DA\_, FFS, DS) 1.4

REPLACEMENT : COUPELLE D'AMORTISSEUR – FORD  
C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU). LISTE DES OUTILS  
DONT VOUS AUREZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Graisse au cuivre
- Douille d'entraînement n°10
- Douille d'entraînement n°13
- Douille d'entraînement n°16
- Clé mixte de No.13
- Clé mixte de No.16
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Clé ajustable
- Étau
- Douille longue à choc pour jantes No.19
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Cale de roue

**Acheter des outils**

Remplacement : coupelle d'amortisseur – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). Conseil des experts d'AUTODOC :

- La procédure de remplacement est identique pour les coupelles d'amortisseurs des deux côtés pour la suspension arrière.
- Les coupelles d'amortisseurs arrières doivent être changées simultanément.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

## REPLACEMENT : COUPELLE D'AMORTISSEUR – FORD C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU). SUIVEZ LES ÉTAPES SUIVANTES :

**1** Sécurisez les roues avec des cales.



**2** Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



**3** Surélevez l'arrière de la voiture et arrimez la.

4

Dévissez les boulons de la roue.



Remplacement : coupelle d'amortisseur – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). AUTODOC recommande :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

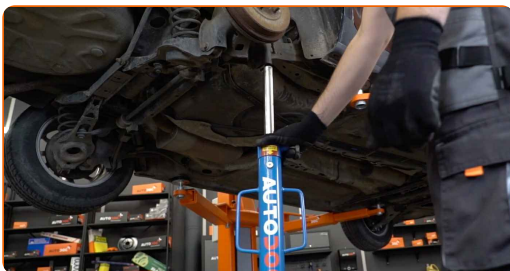
5

Retirez la roue.



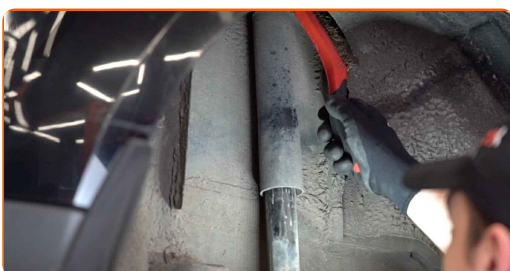
6

Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



7

Nettoyez les fixations de la coupelle supérieure de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



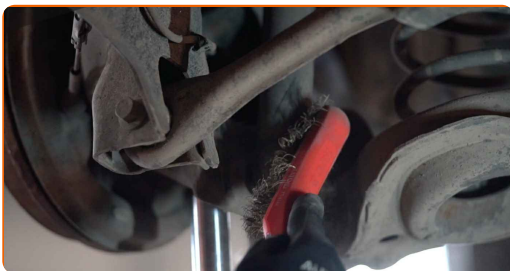
8

Dévissez l'attache du support de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



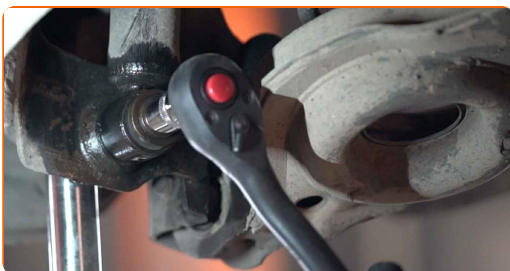
9

Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



10

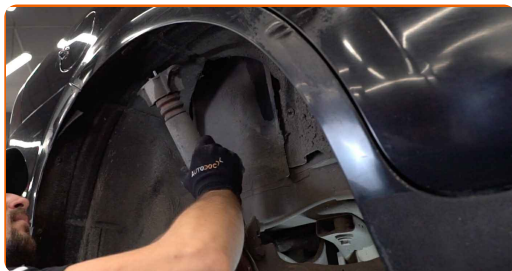
Dévissez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet. Utilisez un portetaraud.



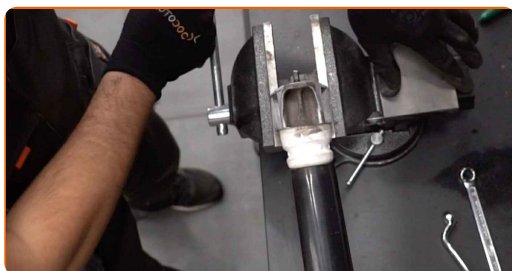
### AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez l'amortisseur tout en dévissant les boulons de fixation. FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU)

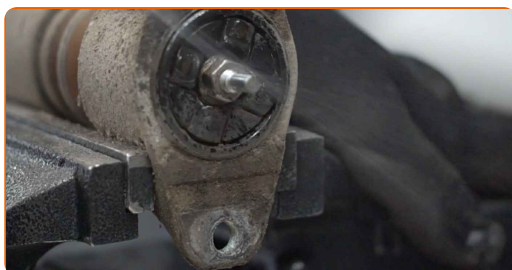
11 Retirez l'amortisseur.



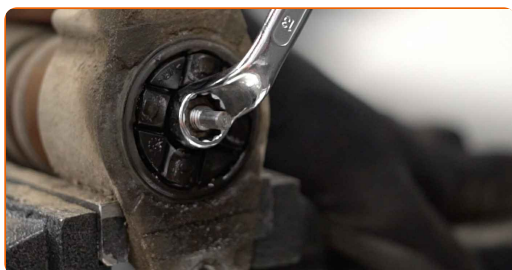
12 Serrez l'amortisseur dans un étau.



13 Nettoyez les fixations de la tige d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



14 Retirez l'attache de la tige du piston de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.13.

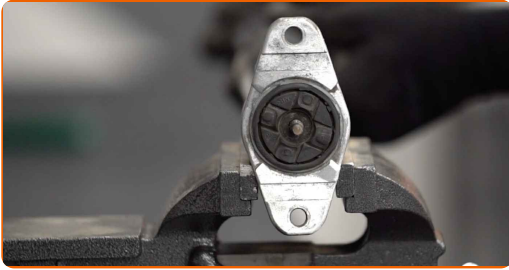


15 Retirez le support de l'amortisseur, ainsi que le soufflet et la butée.



16

Installez la nouvelle coupelle, le manchon et la butée de suspension sur l'amortisseur.



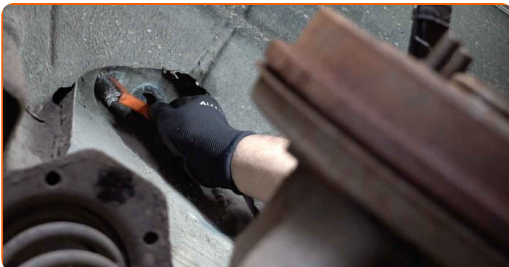
17

Vissez l'attache supérieure de la tige de piston de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.13. Utilisez une douille n° 13. Serrez-vous d'une clé ajustable. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 25 Nm.



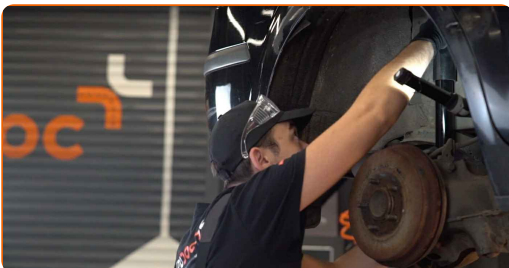
18

Nettoyez les emplacements de montage des amortisseurs. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



19

Placez l'amortisseur dans l'arche de roue et sécurisez-le.





20

Servez-vous du trou central pour vous guider lors de l'installation de la coupelle de l'amortisseur.

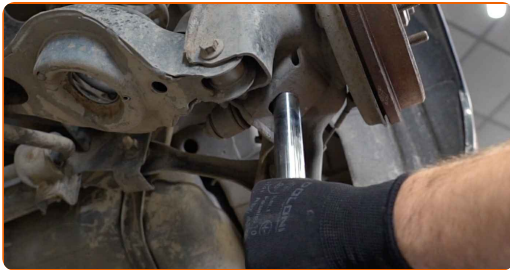


21

Vissez la fixation de la coupelle de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.

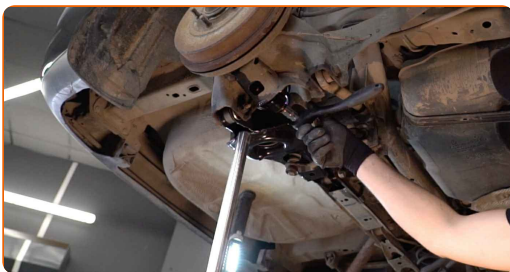
22

Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



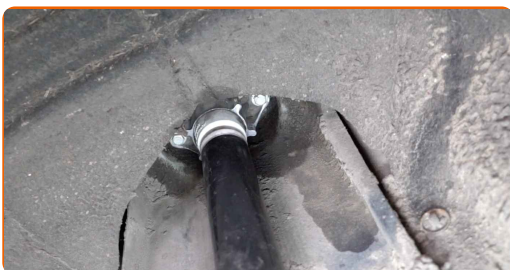
23

Serrez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 103 Nm.



24

Serrez les attaches du support d'amortisseur. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 25 Nm.



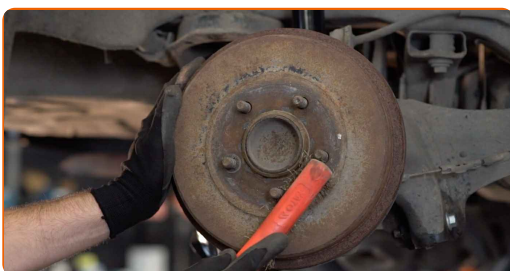
25

Retirez le support du dessous du bras arrière.



26

Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique. Traitez la surface de contact. Utilisez de la graisse au cuivre.



27

Installez la roue.



Remplacement : coupelle d'amortisseur – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). Conseil :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

28

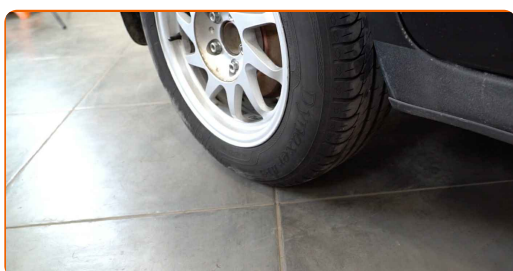
Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



- 29 Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.



- 30 Retirez les crics et les cales.



**BIEN JOUÉ!** 

**VOIR PLUS DE TUTORIELS**

## AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



**AUTODOC+**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**COUPELLE D'AMORTISSEUR : UNE VASTE SÉLECTION**

### **CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.