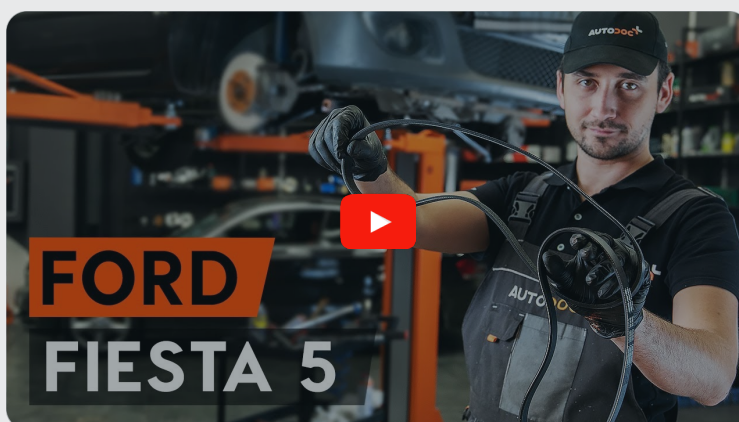




Comment changer :  
courroie poly V sur **FORD**  
**Fiesta Mk5 Berline (JAS,**  
**JBS)** - Guide de  
remplacement

## TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

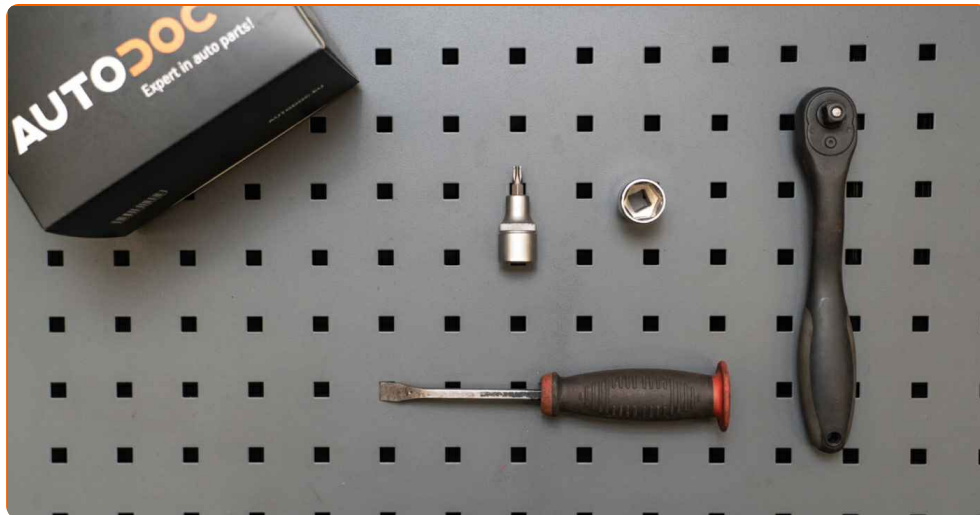
### Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:  
FORD Fiesta Mk5 Berline (JAS, JBS) 1.6 Street, FORD Fiesta Mk5 Berline (JAS, JBS)  
1.6

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : FORD Fiesta Mk5 3/5 portes (JH1, JD1, JH3, JD3) 1.4 16V

REPLACEMENT : COURROIE POLY V – FORD FIESTA  
MK5 BERLINE (JAS, JBS). LISTE DES OUTILS DONT  
VOUS AUREZ BESOIN :



- Douille d'entraînement n°18
- Mèche Torx T27
- Porte-taraud
- Pied-de-biche
- Couverture des ailes

**Acheter des outils**

Remplacement : courroie poly V – FORD Fiesta Mk5 Berline (JAS, JBS). Les professionnels recommandent :

- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

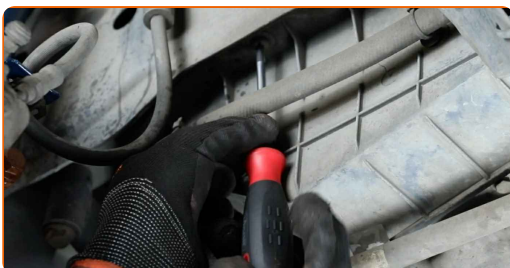
## REPLACEMENT : COURROIE POLY V – FORD FIESTA MK5 BERLINE (JAS, JBS). UTILISEZ LA PROCÉDURE SUIVANTE :

1 Ouvrez le capot.

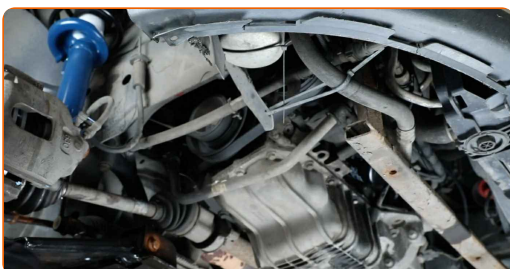
2 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

3 Soulevez la voiture en vous servant d'un cric ou en l'installant sur une fosse mécanique.

4 Défaites les attaches du carénage sous moteur. Utilisez la mèche Torx T27.



5 Retirez le carénage sous moteur.



6

Levez la courroie de direction assistée hydraulique. Servez-vous d'un pied-de-biche.



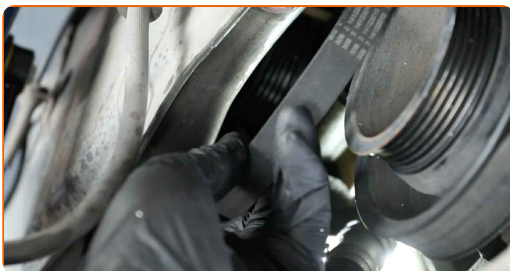
7

Tournez la poulie de vilebrequin. Utilisez une douille n° 18. Utilisez un porte-taraud.



8

Retirez la courroie de direction assistée hydraulique.



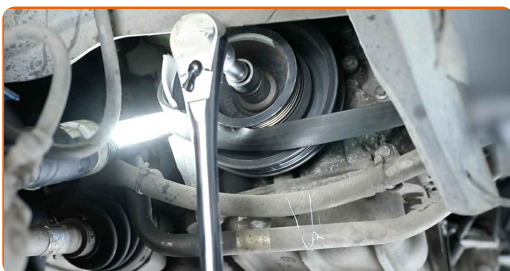
9

Faites levier pour détacher la courroie poly-V. Servez-vous d'un pied-de-biche.



10

Tournez la poulie de vilebrequin. Servez-vous d'un pied-de-biche. Utilisez une douille n° 18. Utilisez un porte-taraud.



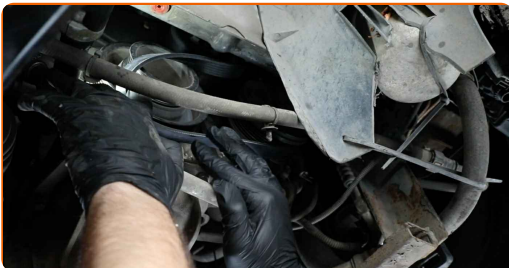
11

Retirez la courroie en V crantée.



12

Installez la courroie en V crantée. Servez-vous d'un pied-de-biche. Utilisez une douille n° 18. Utilisez un portetaraud.



Remplacement : courroie poly V – FORD Fiesta Mk5 Berline (JAS, JBS).  
Conseil :

- Assurez-vous que la courroie en V crantée est correctement serrée sur toutes les poulies.

13

Tournez la poulie de vilebrequin. Servez-vous d'un pied-de-biche. Utilisez une douille n° 18. Utilisez un portetaraud.



Remplacement : courroie poly V – FORD Fiesta Mk5 Berline (JAS, JBS).  
AUTODOC recommande :

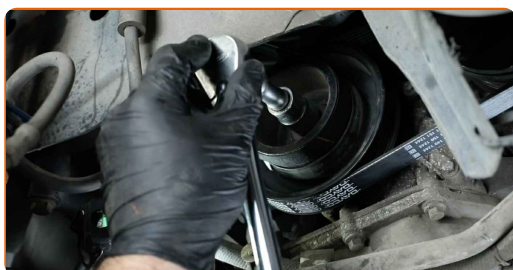
- Procédez avec précaution ! N'abîmez pas la courroie poly-V.



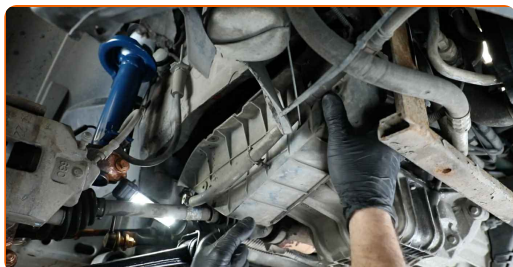
- 14** Installer la courroie de direction assistée hydraulique. Servez-vous d'un pied-de-biche. Utilisez une douille n° 18. Utilisez un porte-taraud.



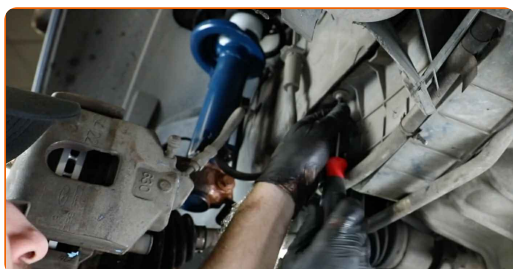
- 15** Tournez la poulie de vilebrequin. Servez-vous d'un pied-de-biche. Utilisez une douille n° 18. Utilisez un porte-taraud.



- 16** Remettez en place le carénage sous moteur.



- 17** Serrez les fixations du carénage sous moteur. Utilisez la mèche Torx T27.



- 18** Abaissez la voiture.

- 19** Retirez la housse d'aile.

20

Fermez le capot.

**BIEN JOUÉ!** 

**VOIR PLUS DE TUTORIELS**



## AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**COURROIE POLY V : UNE VASTE SÉLECTION**

### **ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2021. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.