



Comment changer :  
jambe de suspension  
avant sur **FORD Fiesta**  
**Mk5 Van** - Guide de  
remplacement

## TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

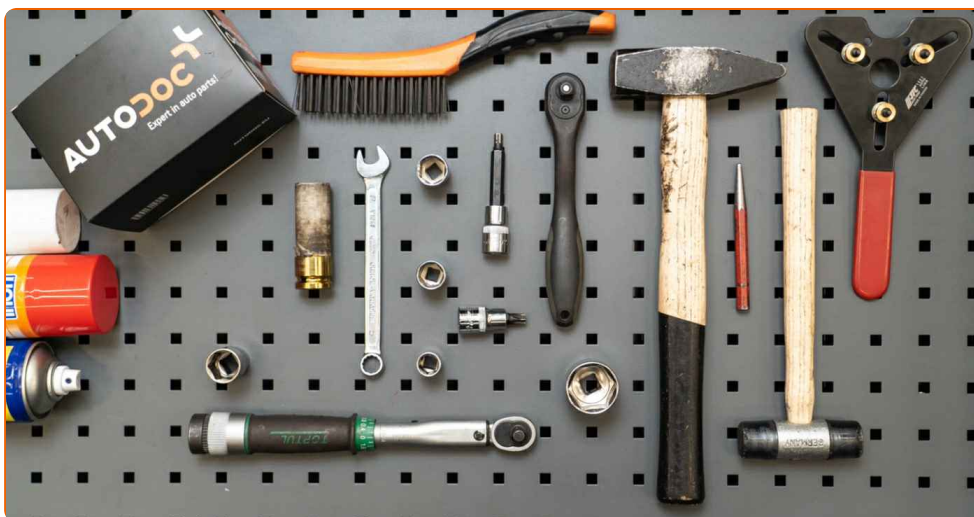
### Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:  
FORD Fiesta Mk5 Van 1.3, FORD Fiesta Mk5 Van 1.4 TDCi, FORD Fiesta Mk5 Van 1.6 TDCi

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : FORD Fiesta Mk5 3/5 portes (JH1, JD1, JH3, JD3) 1.4 16V

**REPLACEMENT : JAMBE DE SUSPENSION – FORD FIESTA MK5 VAN. LISTE DES OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.13
- Douille d'entraînement n°13
- Douille d'entraînement n°15
- Douille d'entraînement n°17
- Douille d'entraînement n°19
- Douille d'entraînement n°32
- Douille hexagonale n° H6.
- Mèche Torx T50
- Douille longue à choc pour jantes No.19
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Douille pour amortisseur
- Marteau
- Porte-taraud
- Poinçon effilé
- Maillet en caoutchouc
- Pied-de-biche
- Compresseur hydraulique de ressort d'amortisseur
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Couverture des ailes
- Cale de roue

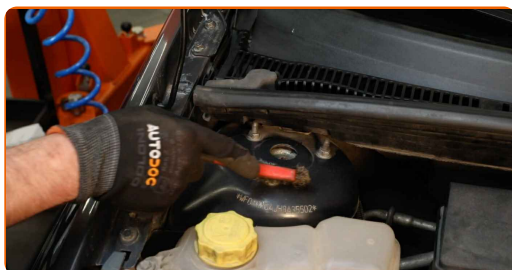
**Acheter des outils**

Remplacement : jambe de suspension – FORD Fiesta Mk5 Van. Les experts d'AUTODOC recommandent :

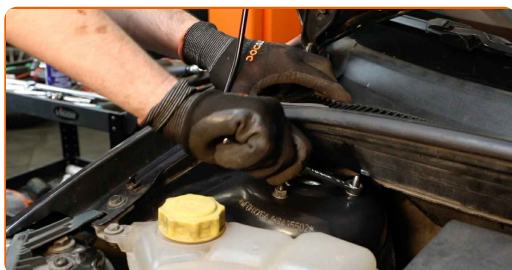
- Les deux amortisseurs de la suspension avant doivent être remplacés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les jambes d'amortisseur droite et gauche sur la suspension avant.
- Attention ! Arrêtez le moteur avant de commencer à travailler - FORD Fiesta Mk5 Van.

## EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

- 1 Ouvrez le capot.
- 2 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.
- 3 Nettoyez les fixations du support supérieur de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-30.



- 4 Devisez la fixation supérieure du support d'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.13



**5** Sécurisez les roues avec des cales.

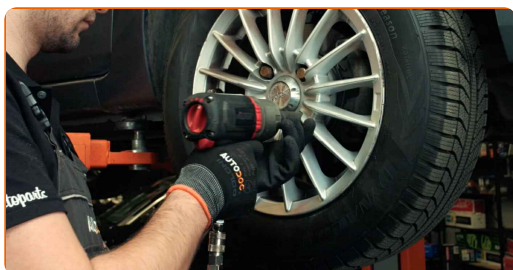


**6** Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



**7** Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

**8** Dévissez les boulons de la roue.



**Remplacement : jambe de suspension – FORD Fiesta Mk5 Van. Conseil :**

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

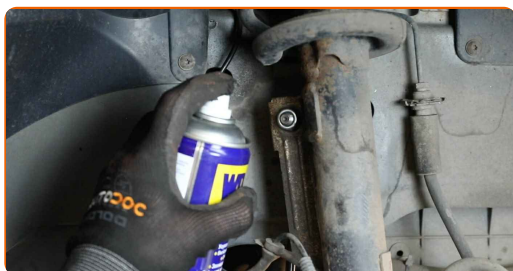
9

Retirez la roue.



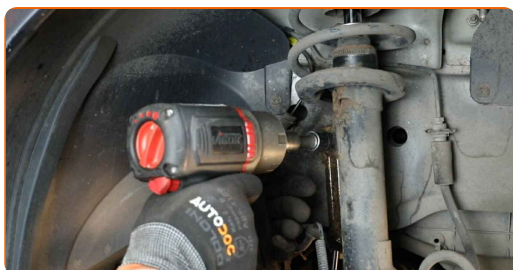
10

Nettoyez les fixations des stabilisateurs. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



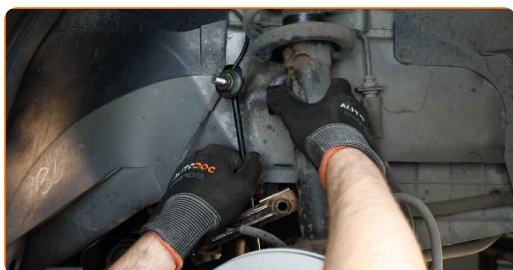
11

Dévissez la fixation reliant la biellette à l'amortisseur. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.



12

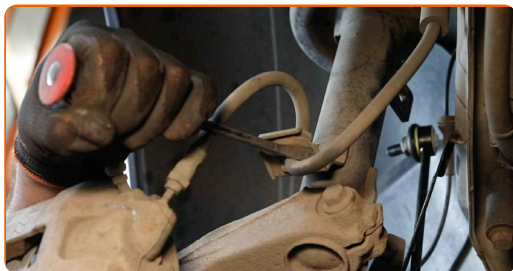
Retirez la barre stabilisatrice.





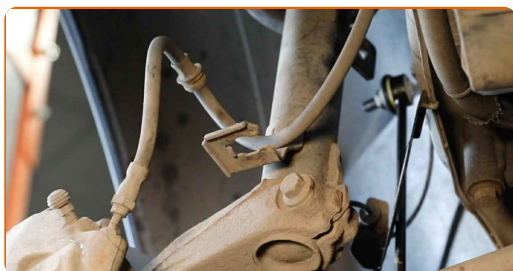
13

Retirez l'attache du flexible de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.



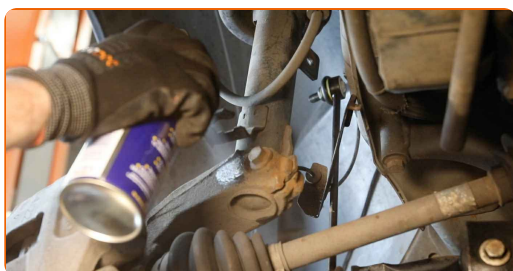
14

Détachez la conduite de frein de l'amortisseur.



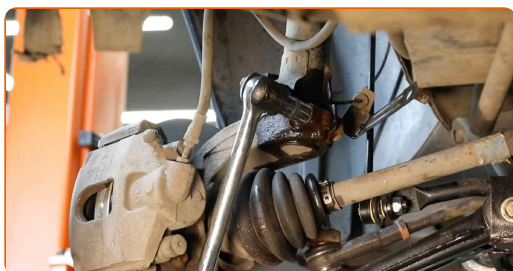
15

Nettoyez les fixations assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



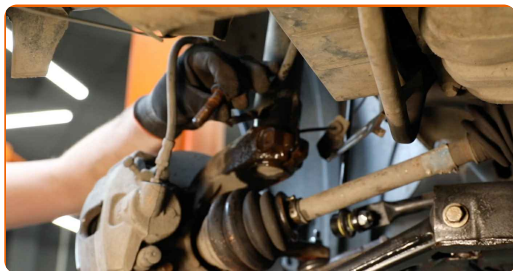
16

Dévissez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une douille n° 15. Utilisez un porte-taraud.



17

Retirez l'écrou de fixation.



18

Nettoyez la fixation de l'arbre d'entraînement. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



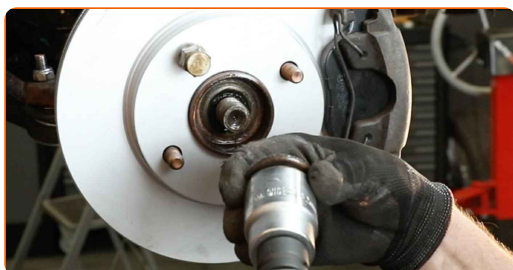
19

Desserrez la fixation de l'arbre de transmission. Utilisez une douille n° 32. Utilisez un porte-taraud.



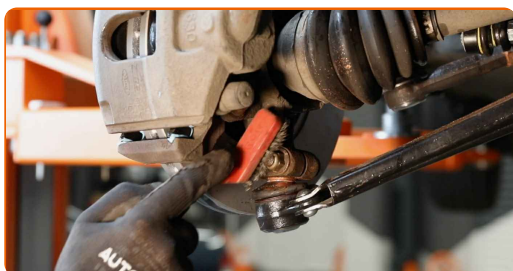
20

Retirez l'écrou de fixation. Utilisez une douille n° 32.

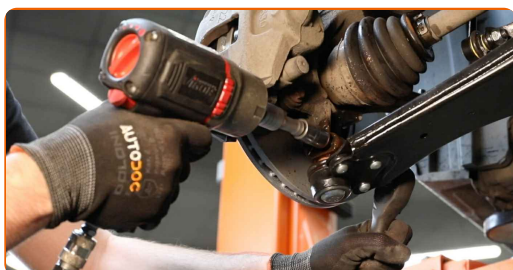




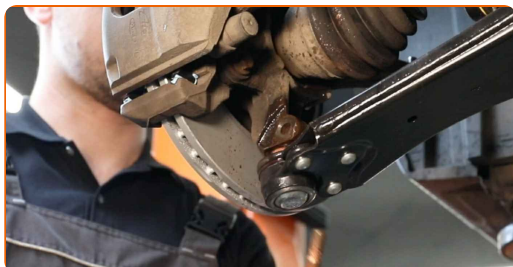
- 21** Nettoyez la fixation reliant le joint à rotule au porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



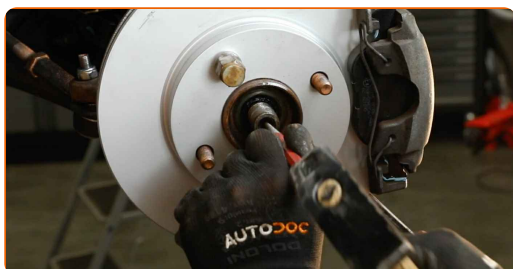
- 22** Dévissez l'attache entre le joint rotule et la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 15. Utilisez la mèche Torx T50. Utilisez une clé à cliquet.



- 23** Retirez l'écrou de fixation.

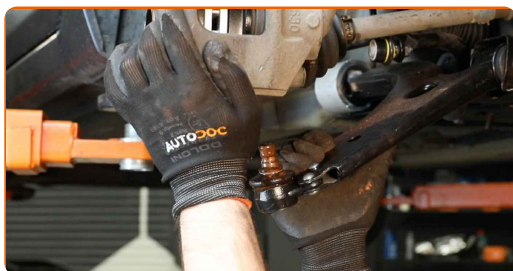


- 24** Retirez l'arbre d'entraînement. Servez-vous d'un poinçon effilé. Servez-vous d'un marteau.



25

Déconnectez le bras inférieur de la fusée d'essieu.



Remplacement : jambe de suspension – FORD Fiesta Mk5 Van. AUTODOC recommande :

- Assurez-vous que l'arbre de transmission est sous tension (quand le véhicule est sur un cric).

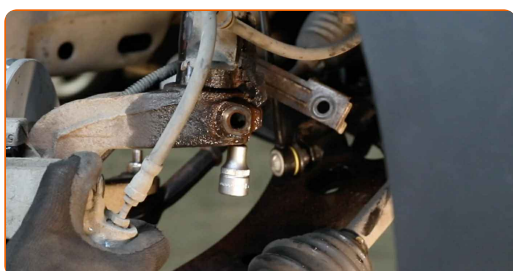
26

Surélevez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



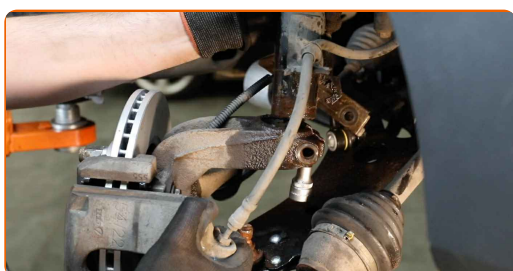
27

Relâchez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Servez-vous d'une douille spéciale pour retirer l'amortisseur.



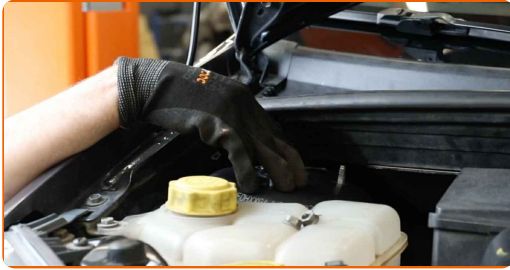
28

Déconnectez la fusée d'essieu de l'entretoise de l'amortisseur. Servez-vous d'un marteau.



29

Dévissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur.



**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Tenez la jambe de suspension tout en dévissant les boulons de fixation. FORD Fiesta Mk5 Van

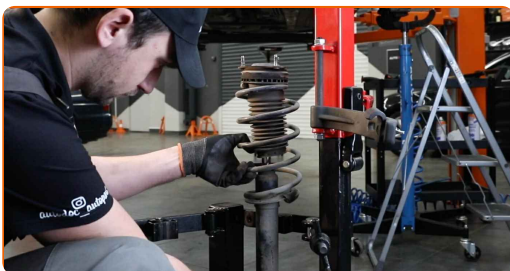
30

Retirez l'entretoise de suspension.



31

Installez l'entretoise de l'amortisseur sur l'outil de compression du ressort.



Remplacement : jambe de suspension – FORD Fiesta Mk5 Van. Les professionnels recommandent :

- Notez que lorsque vous utilisez un ressort de compression, les spires du ressort doivent être serrées, compressant ainsi le ressort des deux côtés.
- Assurez-vous de la position correcte du ressort dans le fixateur.
- Assurez-vous que les ressorts hélicoïdaux sont bien dans les poignées de serrage.

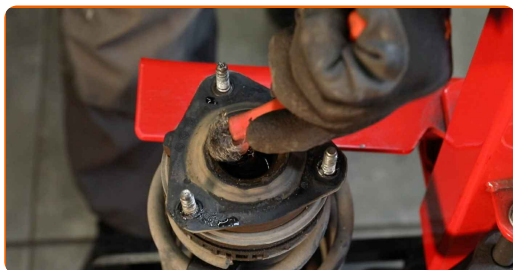
32

Comprimez le ressort.



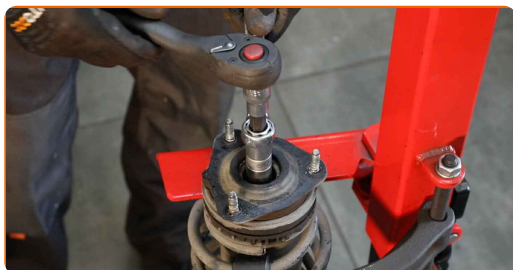
33

Lubrifiez la barre d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



34

Retirez l'écrou de la tige de piston de l'entretoise. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.



35

Retirez le support de l'amortisseur, ainsi que le soufflet et la butée.

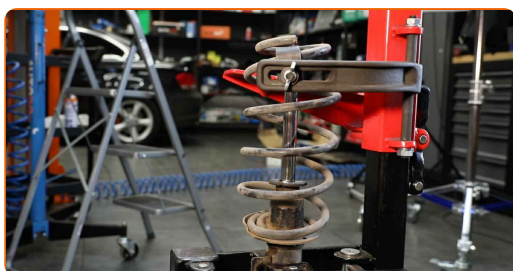


Remplacement : jambe de suspension – FORD Fiesta Mk5 Van. Conseil des experts d'AUTODOC :

- Examinez soigneusement le support de l'amortisseur, le soufflet antipoussière et la butée. Remplacez-les si nécessaire.

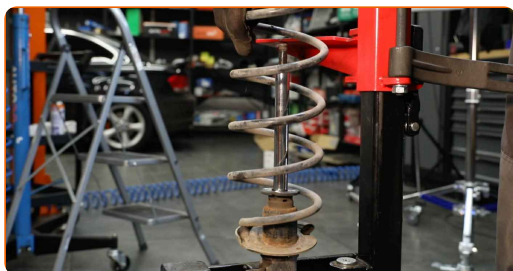
36

Détendez le ressort hélicoïdal.



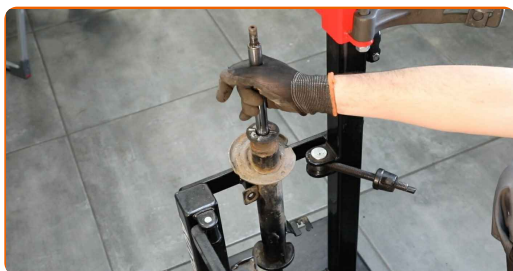
37

Retirez le ressort.



38

Retirez l'amortisseur usagé du compresseur à ressort hydraulique hélicoïdal.



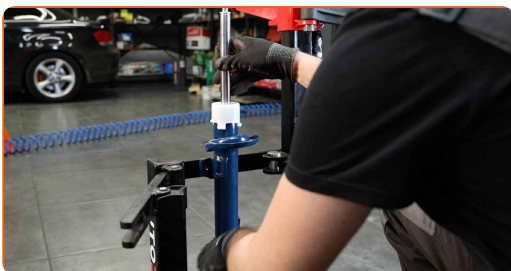


Remplacement : jambe de suspension – FORD Fiesta Mk5 Van. Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Avant d'installer un nouvel amortisseur, vous devez le pomper manuellement 3 à 5 fois.

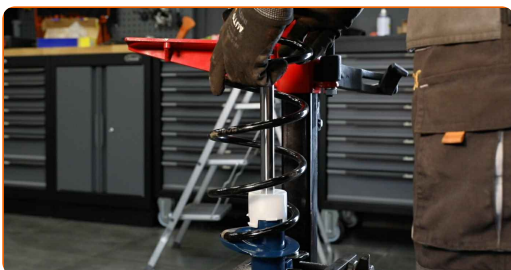
39

Installez le nouvel amortisseur sur le compresseur à ressort hydraulique hélicoïdal.



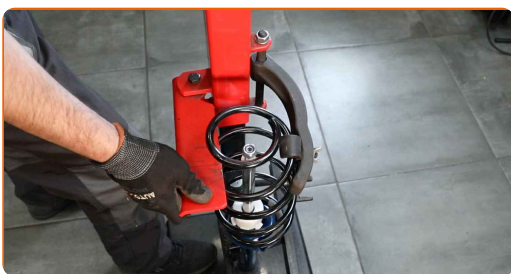
40

Installez le ressort sur l'amortisseur.



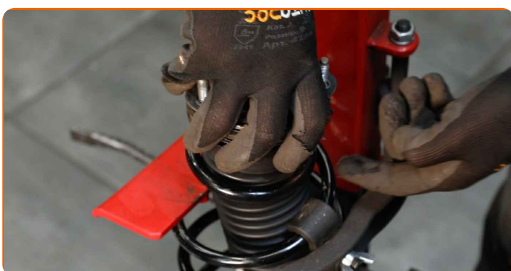
41

Compressez le ressort.



42

Installez le support, le soufflet ainsi que la butée sur un nouvel amortisseur.





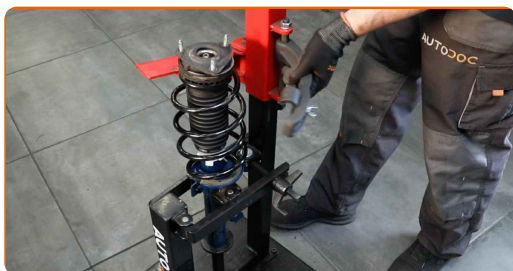
- 43** Serrez l'écrou de l'entretoise d'amortisseur due la tige de piston. Utilisez une douille n° 19. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 48 Nm.



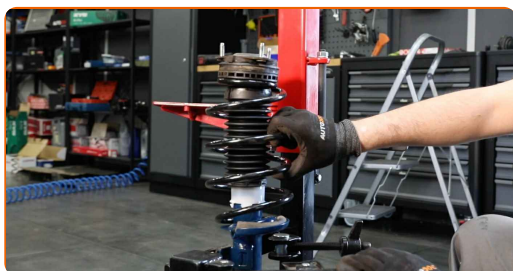
**Remplacement : jambe de suspension – FORD Fiesta Mk5 Van. Conseil :**

- Assurez-vous que le ressort soit correctement installé. Évitez qu'il ne soit mal aligné.

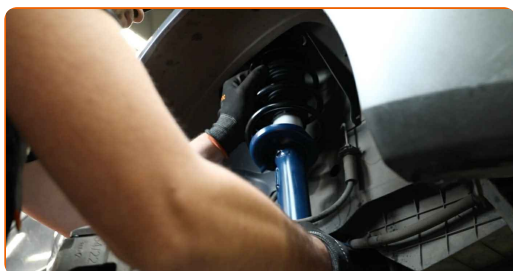
- 44** Décompressez le ressort.



- 45** Retirez l'amortisseur prémonté.

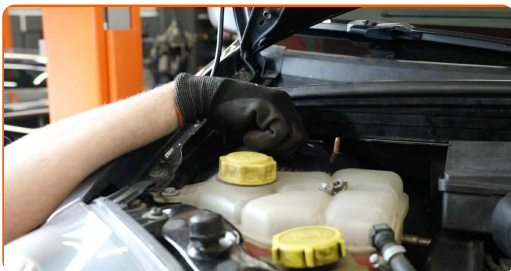


- 46** Installez l'entretoise de l'amortisseur dans l'arche de roue.



47

Vissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur. Ne serrez pas trop.

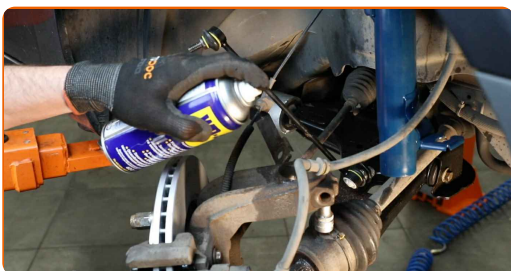


**AUTODOC recommande:**

- FORD Fiesta Mk5 Van - Pour éviter de vous blesser, tenez la jambe de suspension tout en vissant les boulons de fixation.

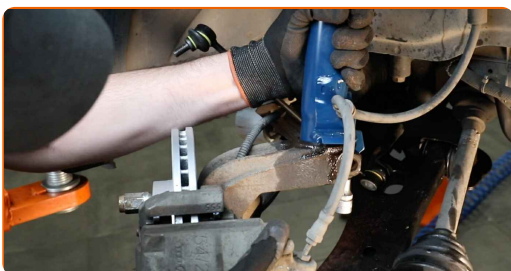
48

Appliquez du produit sur l'emplacement de l'amortisseur sur le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous de l'aérosol WD-40.



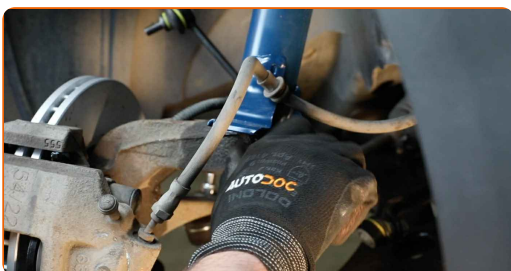
49

Fixez l'entretoise de l'amortisseur sur la fusée d'essieu.

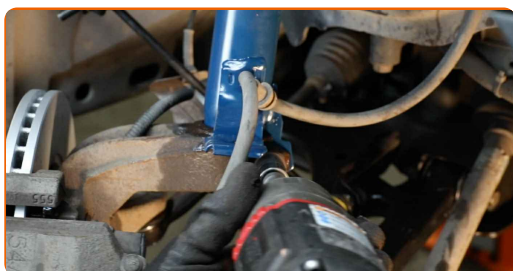


50

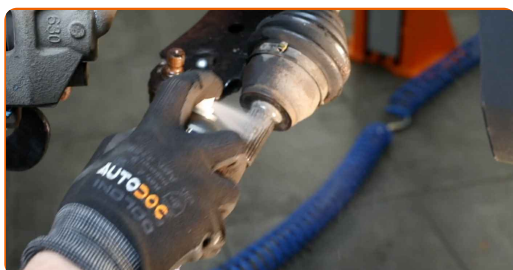
Installez l'écrou de fixation.



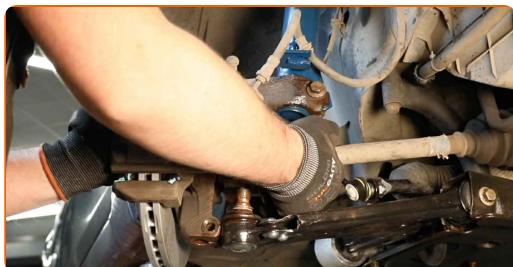
- 51** Vissez la fixation qui relie la jambe d'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé à cliquet.



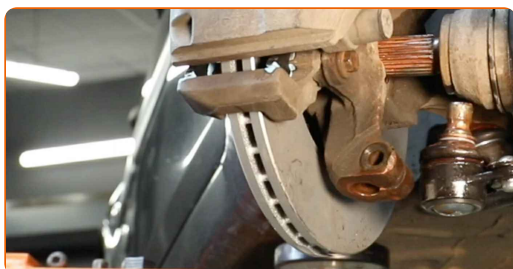
- 52** Nettoyez les cannelures de joint de l'arbre de transmission. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 53** Montez l'arbre de transmission sur le moyeu de roue.



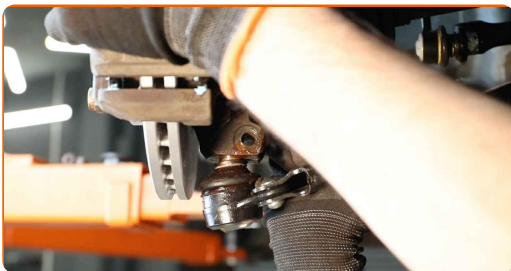
- 54** Retirez le support du dessous de la fusée d'essieu.



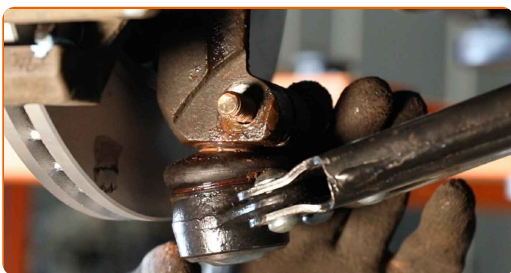
**AUTODOC recommande:**

- Remplacement : jambe de suspension – FORD Fiesta Mk5 Van. Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

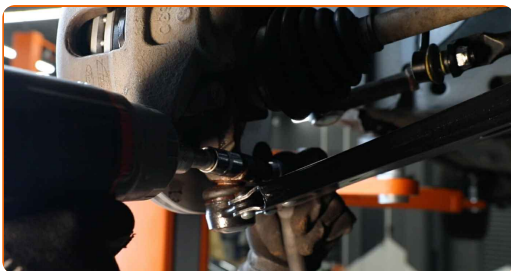
**55** Connectez le bras inférieur à la fusée d'essieu.



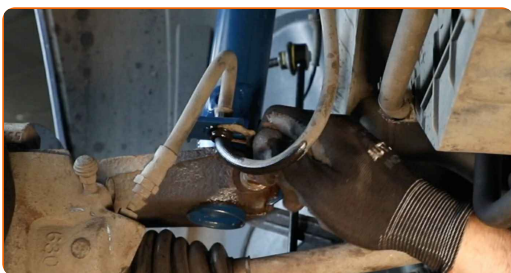
**56** Installez l'écrou de fixation.



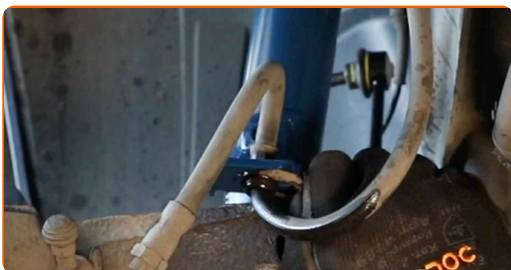
**57** Vissez les fixations de la rotule. Utilisez une douille n° 15. Utilisez la mèche Torx T50. Utilisez une clé à cliquet.



**58** Attachez le tuyau de frein à l'entretoise.

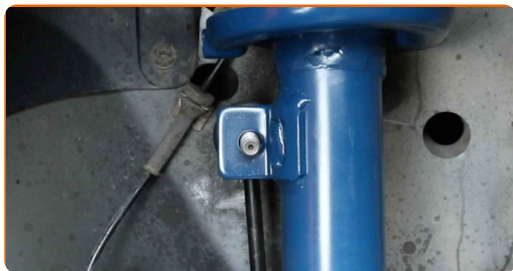


**59** Installez l'attache du flexible de frein. Servez-vous d'un maillet en caoutchouc.

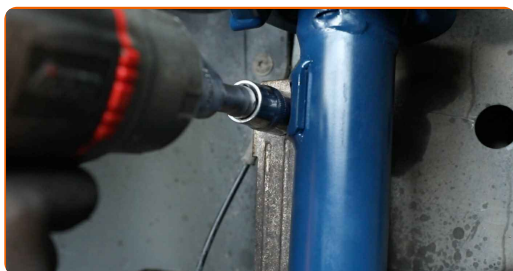




**60** Installez la barre stabilisatrice transversale.



**61** Resserez la fixation de la biellette de la barre stabilisatrice. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.



**62** Installez l'écrou de fixation.



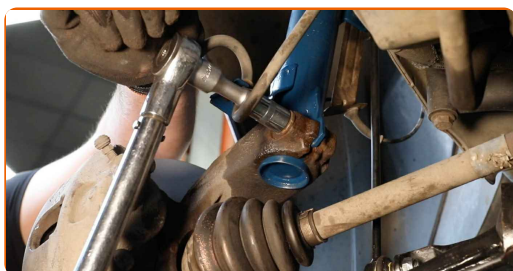
**63** Resserez l'écrou de l'arbre de transmission. Utilisez une douille n° 32. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 290 Nm.



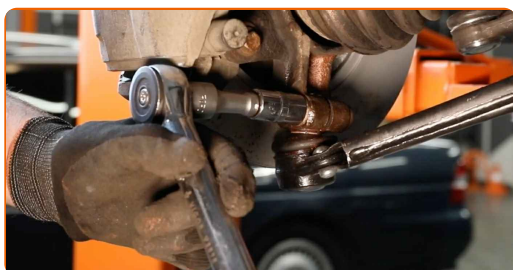
**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

- 64** Serrez les fixations inférieures qui relient l'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 90 Nm.



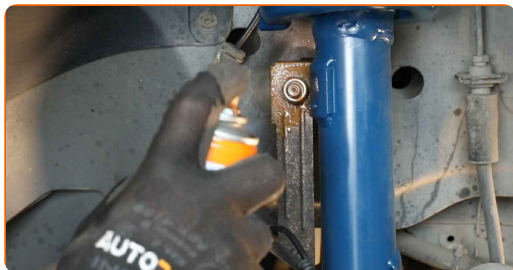
- 65** Serrez l'attache du joint rotule. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 48 Nm.



- 66** Serrez la fixation reliant la biellette à l'amortisseur. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 48 Nm.

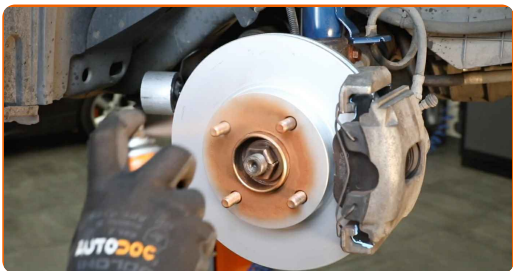


- 67** Appliquez du produit sur les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.

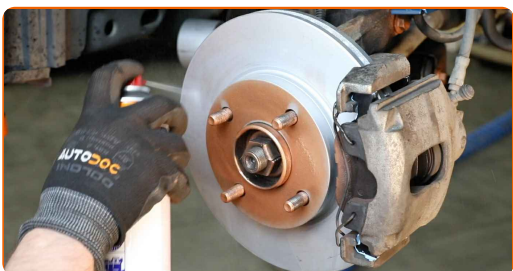




**68** Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



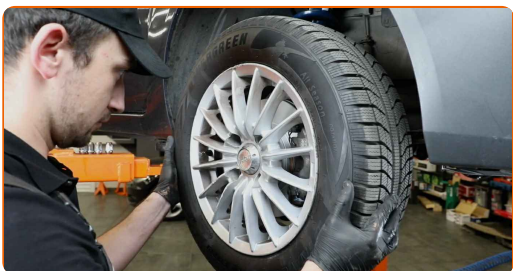
**69** Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



**AUTODOC recommande:**

- Remplacement : jambe de suspension – FORD Fiesta Mk5 Van. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

**70** Installez la roue.



**Remplacement : jambe de suspension – FORD Fiesta Mk5 Van. AUTODOC recommande :**

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

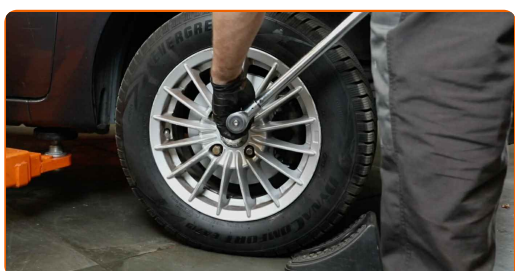
71

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



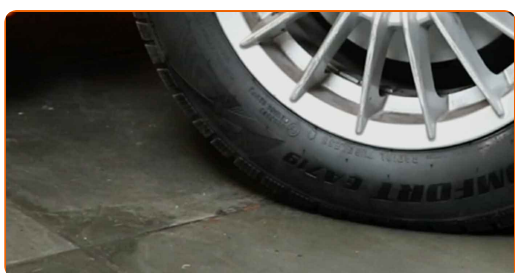
72

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 95 Nm.



73

Retirez les crics et les cales.



74

Serrez l'attache supérieure de l'entretoise de support de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 30 Nm.



75

Lubrifiez les fixations de la coupelle d'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.

**76** Retirez la housse d'aile.

**77** Fermez le capot.

**BIEN JOUÉ!** 

**VOIR PLUS DE TUTORIELS**

# AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**AMORTISSEUR : UNE VASTE SÉLECTION**

## **CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.