



Comment changer :
ressort de suspension
arrière sur **FORD FOCUS**
A trois volumes (DFW) -
Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
FORD FOCUS A trois volumes (DFW) 1.4 16V, FORD FOCUS A trois volumes (DFW) 1.6 16V, FORD FOCUS A trois volumes (DFW) 1.8 16V, FORD FOCUS A trois volumes (DFW) 2.0 16V, FORD FOCUS A trois volumes (DFW) 1.8 Turbo DI / TDDi, FORD FOCUS A trois volumes (DFW) 1.8 TDCi

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.8 TDCi

REPLACEMENT : RESSORT DE SUSPENSION – FORD FOCUS A TROIS VOLUMES (DFW). OUTILS DONT VOUS AVEZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.13
- Clé mixte de No.18
- Clé mixte de No.19
- Douille d'entraînement n°13
- Douille d'entraînement n°15
- Douille d'entraînement n°18
- Douille longue à choc pour jantes No.19
- Clé à cliquet
- Porte-taraud
- Pied-de-biche
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Cale de roue

Acheter des outils

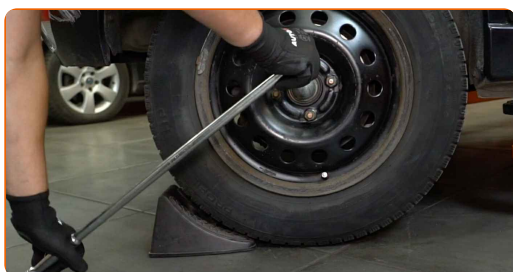
**Remplacement : ressort de suspension – FORD FOCUS A trois volumes (DFW).
AUTODOC recommande :**

- Les deux ressorts hélicoïdaux des suspensions arrière doivent être changés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux ressorts hélicoïdaux des amortisseurs arrière.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - FORD FOCUS A trois volumes (DFW) - doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1 Sécurisez les roues avec des cales.

2 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



3 Surélevez l'arrière de la voiture et arrimez la.

4 Dévissez les boulons de la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. FORD FOCUS A trois volumes (DFW)

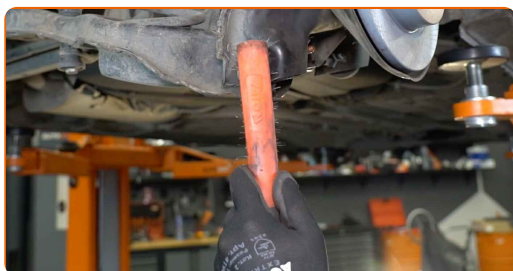
5

Retirez la roue.



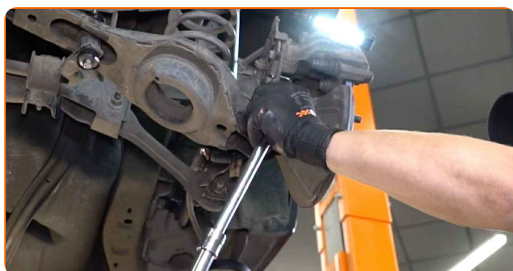
6

Nettoyez toutes les articulations du bras. Nettoyez les fixations des stabilisateurs. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

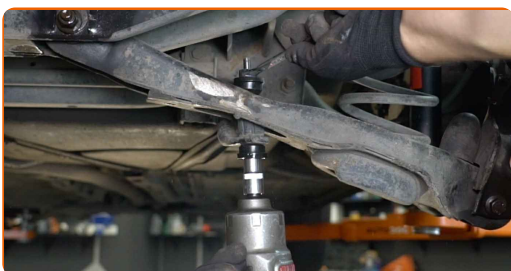


7

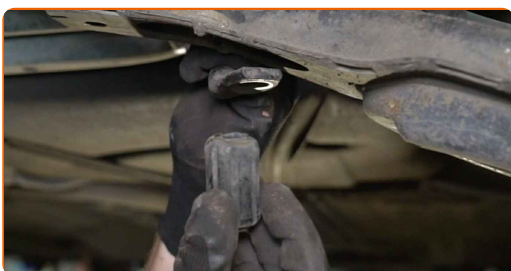
Dévissez la fixation reliant le bras de contrôle à l'essieu arrière. Utilisez une douille n° 15. Utilisez un porte-taraud.



- 8** Dévissez la fixation reliant la biellette à la barre stabilisatrice. Utilisez une clé mixte de No.13 Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.



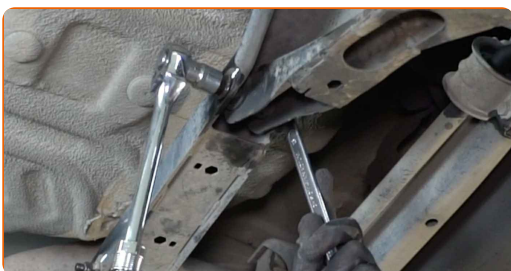
- 9** Retirez la barre stabilisatrice.



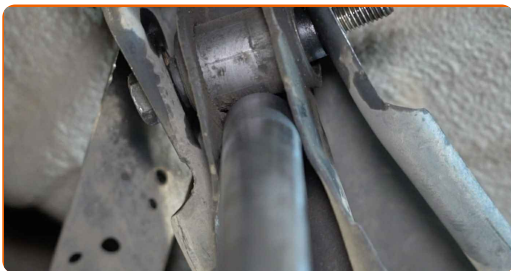
- 10** Marquez le boulon d'ajustement du carrossage.



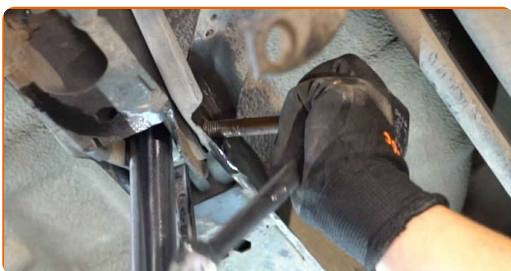
- 11** Dévissez l'attache du bras à la barre. Utilisez une clé mixte de No.19 Utilisez une douille n° 18. Utilisez un portetaraud.



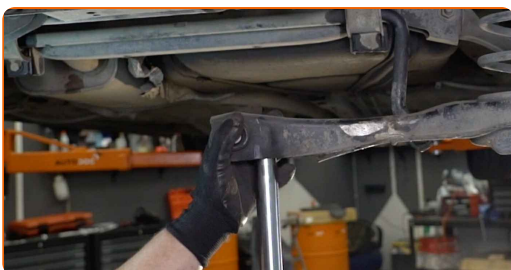
12 Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



13 Retirez l'écrou de fixation.



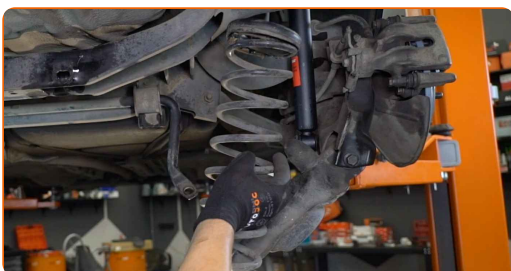
14 Retirez le support du dessous du bras. Servez-vous d'un pied-de-biche.



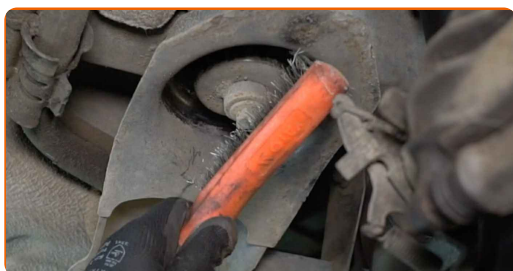
AUTODOC recommande:

- Remplacement : ressort de suspension – FORD FOCUS A trois volumes (DFW).
Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

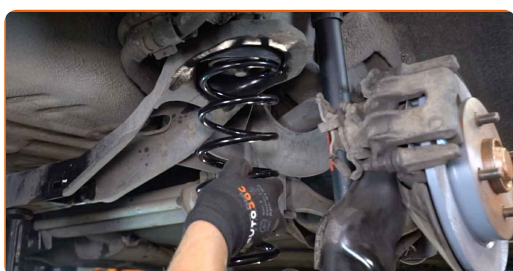
15 Retirez le ressort.



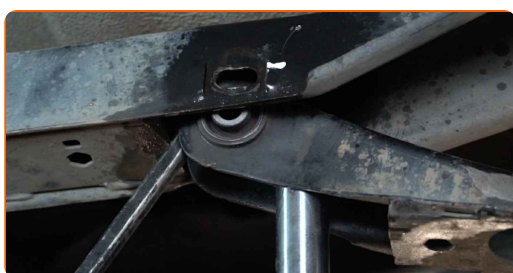
- 16** Nettoyez les emplacements de montage des ressorts hélicoïdaux. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



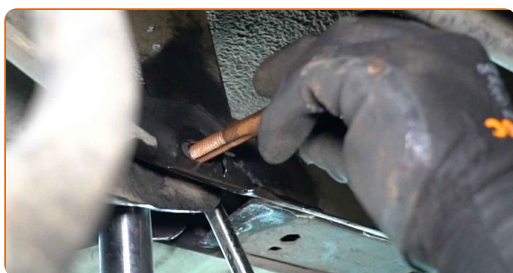
- 17** Installez un nouveau ressort hélicoïdal avec ses supports en caoutchouc sur les emplacements de montage.



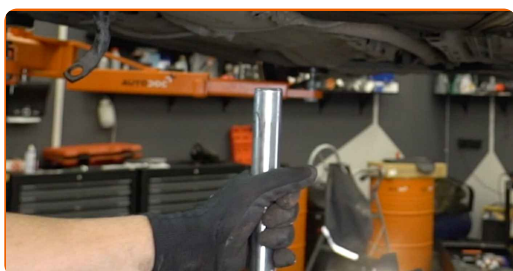
- 18** Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique. Servez-vous d'un pied-de-biche.



- 19** Installez l'écrou de fixation. Utilisez une clé mixte de No.19



- 20** Retirez le support du dessous du bras.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : ressort de suspension – FORD FOCUS A trois volumes (DFW).
Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

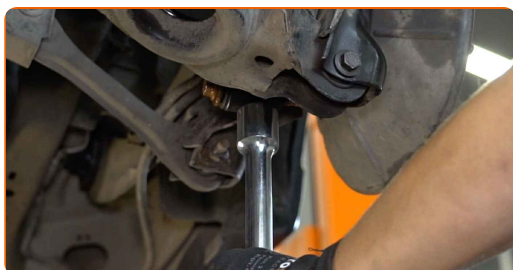
21

Ajustez la position de l'écrou d'alignement. Utilisez une clé mixte de No.19 Utilisez une clé mixte de No.18



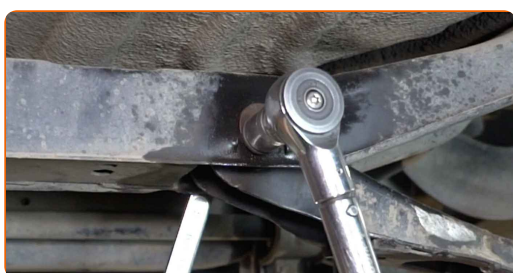
22

Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



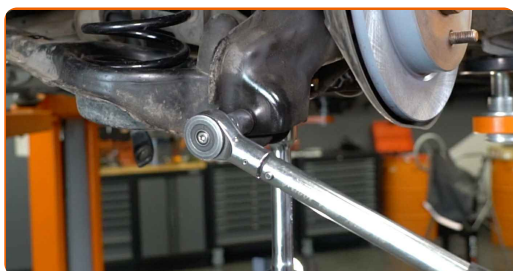
23

Serrez la fixation reliant le bras de commande au sous-châssis arrière. Utilisez une clé mixte de No.19 Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 115 Nm.



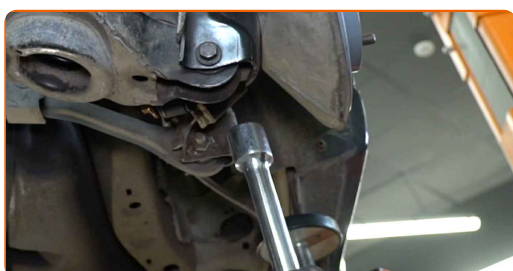
24

Serrez la fixation reliant le bras de suspension à l'essieu arrière. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 85 Nm.



25

Retirez le support du dessous du bras.

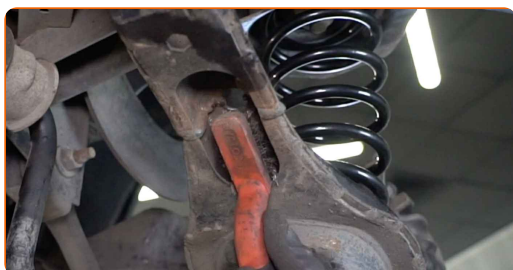


Remplacement : ressort de suspension – FORD FOCUS A trois volumes (DFW).
Conseil des experts d'AUTODOC :

- Abaissez le cric à transmission hydraulique progressivement, sans à-coups, pour éviter d'endommager les montages et les mécanismes.

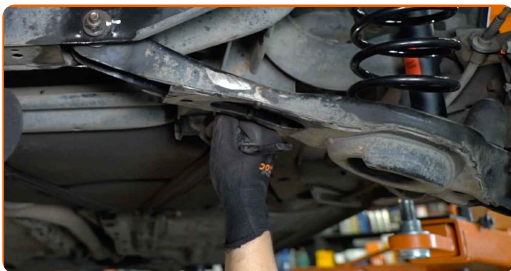
26

Nettoyez les emplacements de montage de la biellette de barre stabilisatrice. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



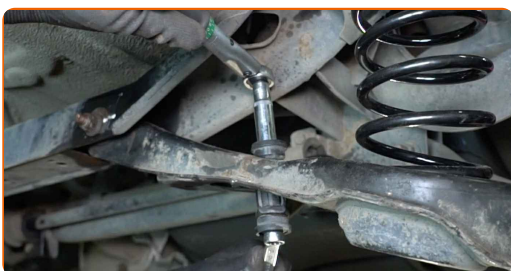
27

Installez la barre stabilisatrice transversale.



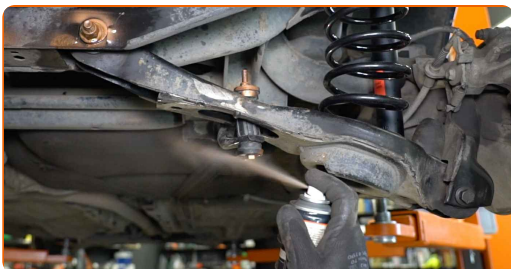
28

Serrez la fixation reliant la biellette à la barre stabilisatrice. Utilisez une clé mixte de No.13 Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 15 Nm.



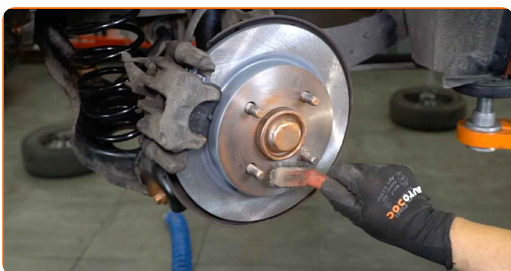
29

Traitez toutes les articulations du bras. Appliquez du produit sur tous les joints du stabilisateur. Utilisez de la graisse au cuivre.

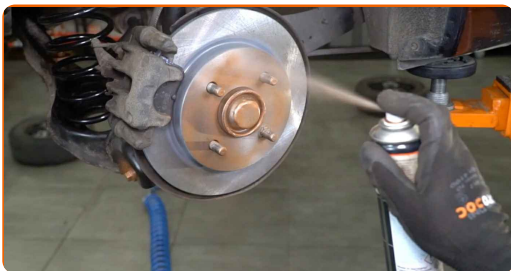


30

Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique.



31 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



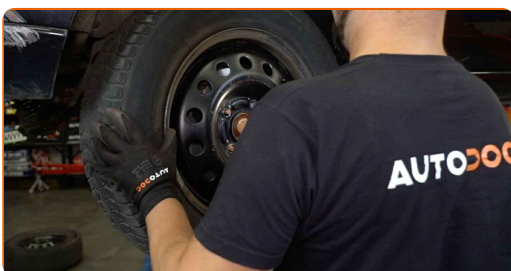
32 Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : ressort de suspension – FORD FOCUS A trois volumes (DFW).
Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

33 Installez la roue.

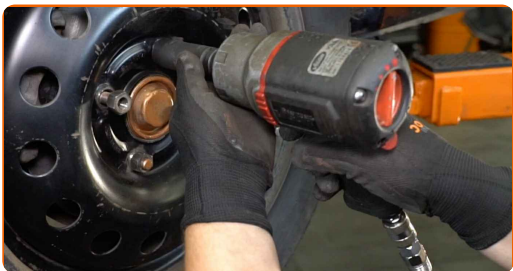


AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. FORD FOCUS A trois volumes (DFW)

34

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



35

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.

36

Retirez les crics et les cales.



BIEN JOUÉ ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

RESSORT DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.