



Comment changer :
ressort de suspension
avant sur **FORD FOCUS A**
trois volumes (DFW) -
Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
FORD FOCUS A trois volumes (DFW) 1.4 16V, FORD FOCUS A trois volumes (DFW) 1.6 16V, FORD FOCUS A trois volumes (DFW) 1.8 16V, FORD FOCUS A trois volumes (DFW) 2.0 16V, FORD FOCUS A trois volumes (DFW) 1.8 Turbo DI / TDDi, FORD FOCUS A trois volumes (DFW) 1.8 TDCi

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.8 TDCi

REPLACEMENT : RESSORT DE SUSPENSION – FORD FOCUS A TROIS VOLUMES (DFW). OUTILS DONT VOUS AVEZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant multi-usages en spray
- Graisse au cuivre
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.15
- Douille d'entraînement n°13
- Douille d'entraînement n°15
- Douille d'entraînement n°19
- Douille d'entraînement n°32
- Mèche Torx T50
- Douille pour amortisseur
- Douille longue à choc pour jantes No.19
- Clé à cliquet
- Poinçon effilé
- Porte-taraud
- Marteau
- Ciseau plat
- Tournevis À Tête Plate
- Pied-de-biche
- Compresseur hydraulique de ressort d'amortisseur
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Couverture des ailes
- Cale de roue

Acheter des outils

Remplacement : ressort de suspension – FORD FOCUS A trois volumes (DFW).
 Les experts d'AUTODOC recommandent :

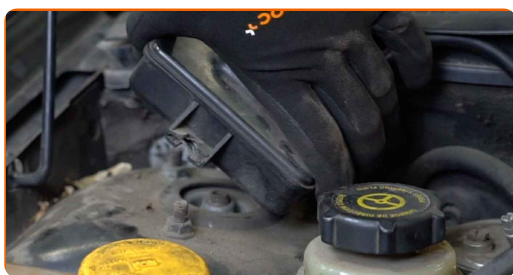
- Les deux ressorts hélicoïdaux des suspensions avant doivent être changés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux ressorts hélicoïdaux des amortisseurs avant.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - FORD FOCUS A trois volumes (DFW) - doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

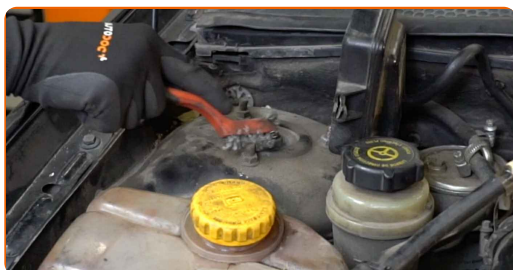
1 Ouvrez le capot.

2 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

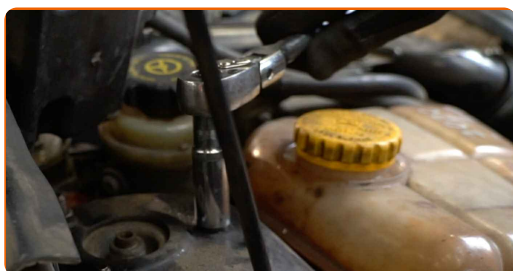
3 Détachez le faisceau de câbles du moteur. Utilisez un tournevis plat.



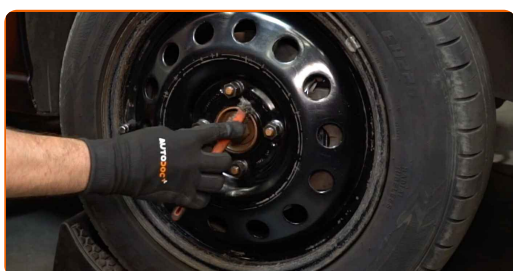
4 Nettoyez les fixations de la coupelle supérieure de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



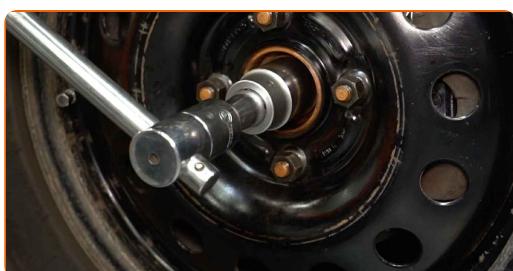
- 5** Desserrez les fixations supérieures de la jambe de suspension (3 pièces). Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.



- 6** Nettoyez la fixation de l'arbre d'entraînement. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 7** Desserrez la fixation de l'arbre de transmission. Utilisez une douille n° 32. Utilisez un porte-taraud.



- 8** Sécurisez les roues avec des cales.

- 9** Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



10 Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

11 Dévissez les boulons de la roue.



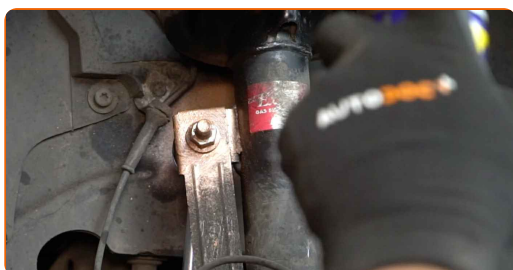
AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. FORD FOCUS A trois volumes (DFW)

12 Retirez la roue.



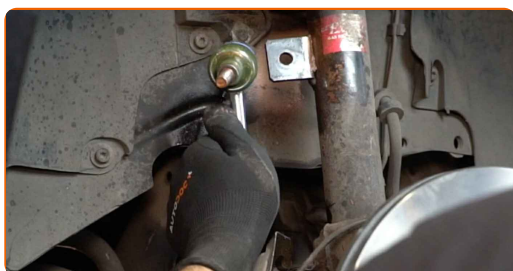
13 Nettoyez les fixations des stabilisateurs. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



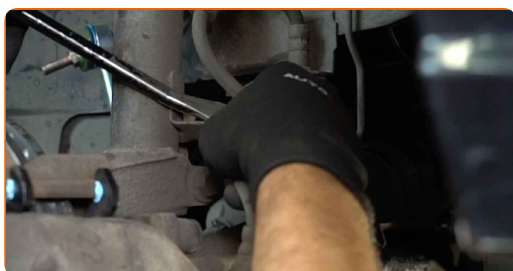
- 14** Dévissez la fixation reliant la biellette à l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.15 Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé à cliquet.



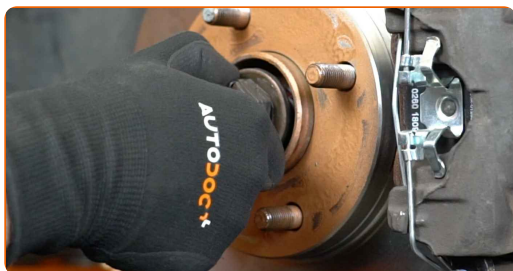
- 15** Retirez la barre stabilisatrice.



- 16** Détachez la conduite de frein de l'amortisseur. Servez-vous d'un pied-de-biche.

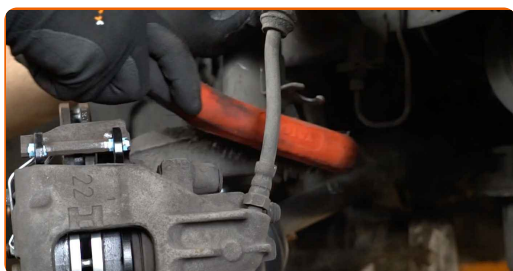


- 17** Dévissez les fixations qui lient l'arbre de transmission au moyeu de roue.



- 18** Retirez l'écrou de fixation.

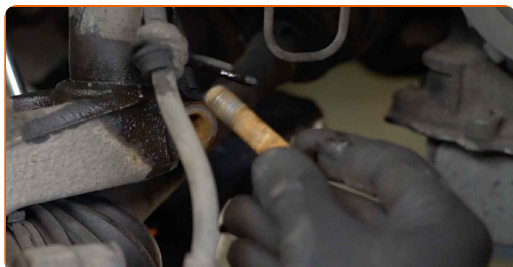
- 19** Nettoyez les fixations assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



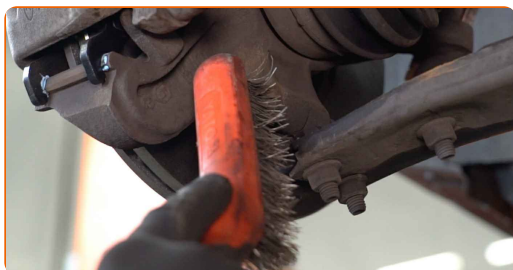
- 20** Dévissez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé à cliquet. Utilisez un porte-taraud.



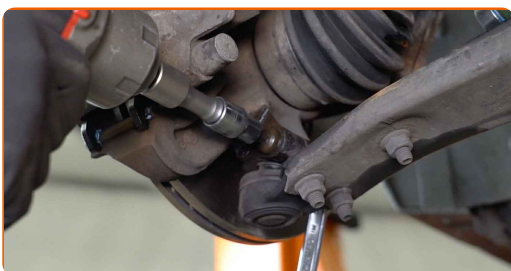
- 21** Retirez l'écrou de fixation.



- 22** Nettoyez la fixation reliant le joint à rotule au porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 23** Dévissez l'attache entre le joint rotule et la fusée d'essieu. Utilisez la mèche Torx T50. Utilisez une clé mixte de No.15 Utilisez une clé à cliquet.



- 24** Relâchez la fixation reliant le joint à rotule au porte-fusée. Servez-vous d'un burin plat pour l'usinage des métaux. Servez-vous d'un marteau.



- 25** Déconnectez le joint rotule de la fusée d'essieu.

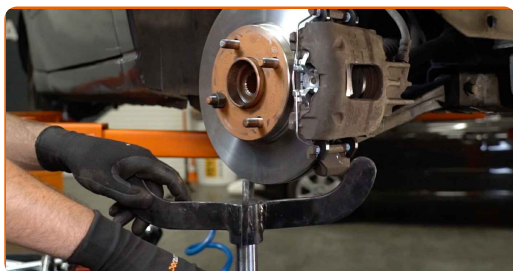
- 26** Détachez l'arbre de transmission de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un poinçon effilé. Servez-vous d'un marteau.



Remplacement : ressort de suspension – FORD FOCUS A trois volumes (DFW).
Conseil d'AUTODOC :

- Assurez-vous que l'arbre de transmission est sous tension (quand le véhicule est sur un cric).

27 Surélevez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



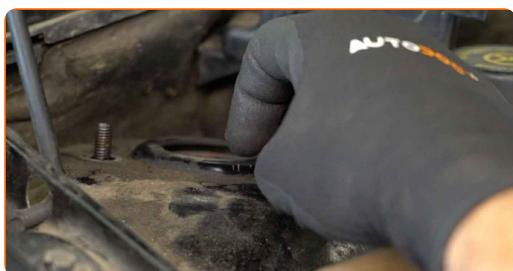
28 Relâchez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Servez-vous d'une douille spéciale pour retirer l'amortisseur. Utilisez une clé à cliquet.



29 Déconnectez la fusée d'essieu de l'entretoise de l'amortisseur.



30 Dévissez les fixations supérieures de l'amortisseur (3 pièces).

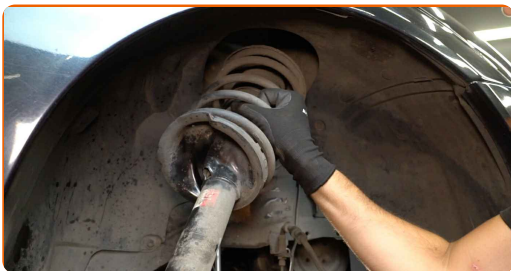


AUTODOC recommande:

- FORD FOCUS A trois volumes (DFW) - Pour éviter de vous blesser, tenez la jambe d'amortisseur tout en dévissant les boulons de fixation.

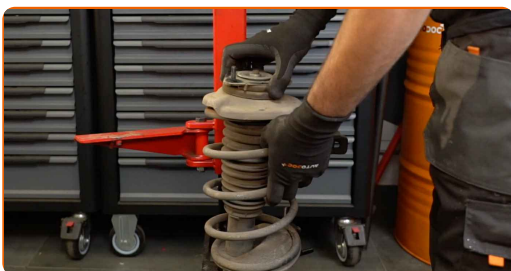
31

Retirez l'entretoise de suspension.



32

Installez l'entretoise de l'amortisseur sur l'outil de compression du ressort.

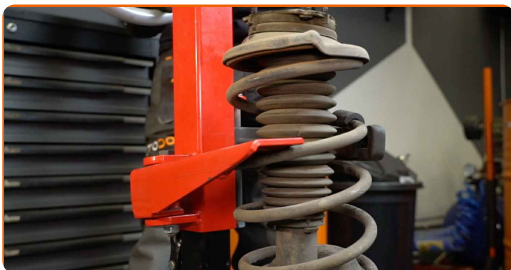


Remplacement : ressort de suspension – FORD FOCUS A trois volumes (DFW).
Les professionnels recommandent :

- Notez que lorsque vous utilisez un ressort de compression, les spires du ressort doivent être serrées, compressant ainsi le ressort des deux côtés.
- Assurez-vous de la position correcte du ressort dans le fixateur.
- Assurez-vous que les ressorts hélicoïdaux sont bien dans les poignées de serrage.

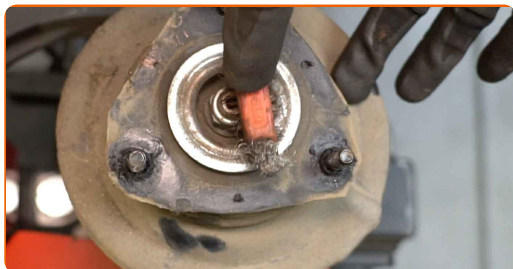
33

Compressez le ressort.



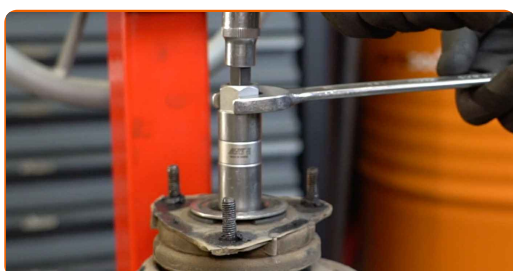
34

Lubrifiez la barre d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



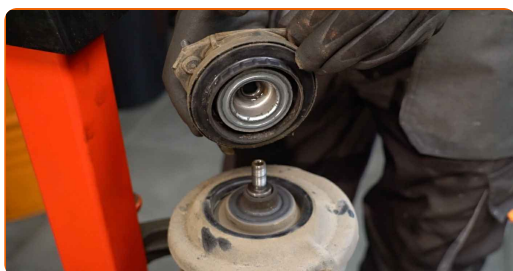
35

Retirez l'écrou de la tige de piston de l'entretoise. Utilisez une douille n° 19. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé à cliquet.



36

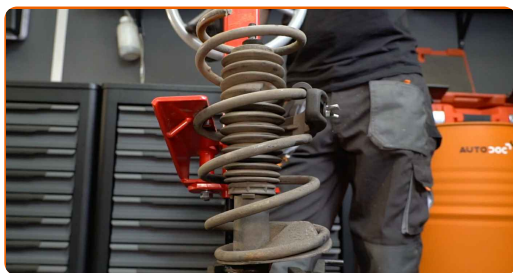
Retirez le support de l'entretoise supérieure.



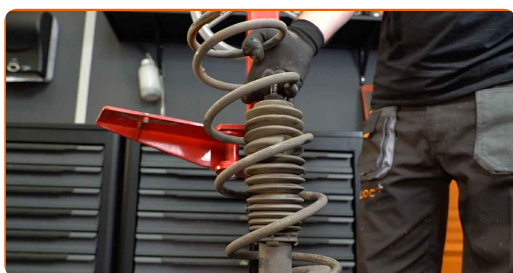
AUTODOC recommande:

- Remplacement : ressort de suspension – FORD FOCUS A trois volumes (DFW). Inspectez soigneusement le support, le soufflet et la butée de l'amortisseur. Remplacez-les si nécessaire.

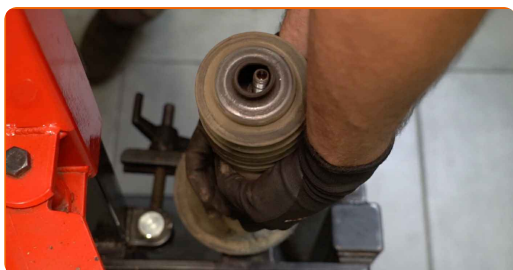
37 Détendez le ressort hélicoïdal.



38 Retirez le ressort.



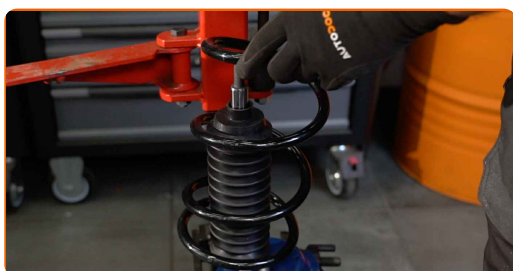
39 Retirez le bouchon anti-poussière de l'amortisseur ainsi que la butée.



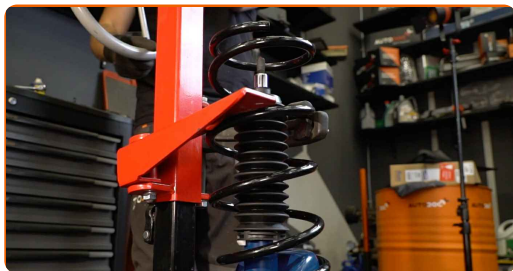
40 Installez le soufflet ainsi qu'une butée sur l'amortisseur.



41 Installez le ressort sur l'amortisseur.



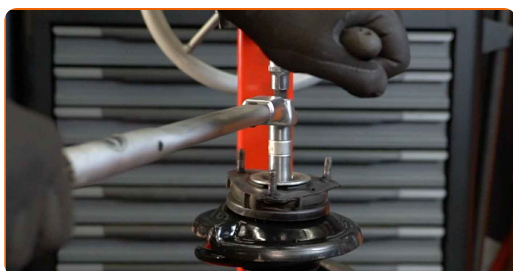
42 Comprimez le ressort.



43 Installez la coupelle supérieure de l'amortisseur et son roulement.



44 Serrez l'écrou de l'entretoise d'amortisseur due la tige de piston. Utilisez une douille n° 19. Utilisez la clé HEX n° H7. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 55 Nm.



Remplacement : ressort de suspension – FORD FOCUS A trois volumes (DFW).
Les professionnels recommandent :

- Assurez-vous que le ressort soit correctement installé. Évitez qu'il ne soit mal aligné.

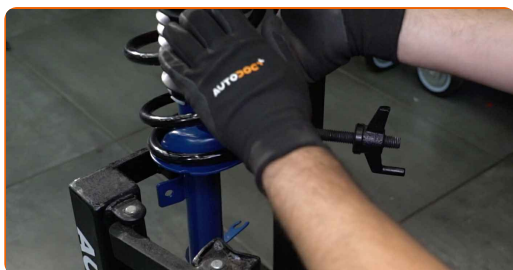
45 Décompressez le ressort.



46 Lubrifiez la barre d'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



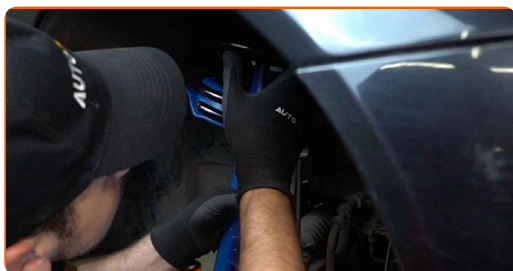
47 Retirez l'amortisseur prémonté.



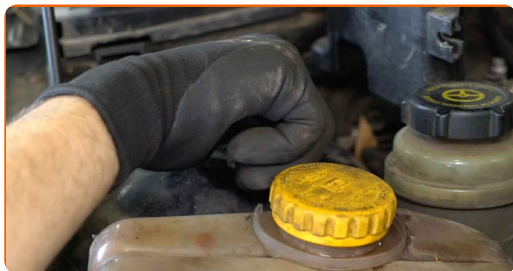
48 Nettoyez les supports de montage de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



49 Installez l'entretoise de l'amortisseur dans l'arche de roue.



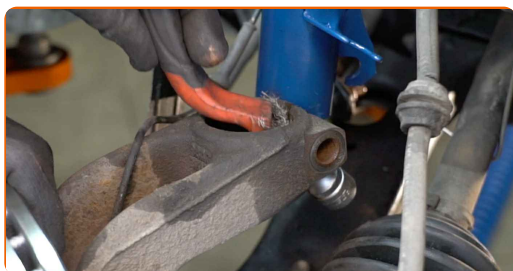
50 Fixer les fixations supérieures de l'amortisseur (3 pièces). Ne serrez pas trop.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la jambe de suspension tout en vissant les boulons de fixation.
FORD FOCUS A trois volumes (DFW)

51 Nettoyez les supports de montage de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



52 Fixez l'entretoise de l'amortisseur sur la fusée d'essieu.



53 Soulevez le cric hydraulique de 10-15 cm.



54 Installez l'écrou de fixation.



55 Vissez la fixation qui relie la jambe d'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé à cliquet.

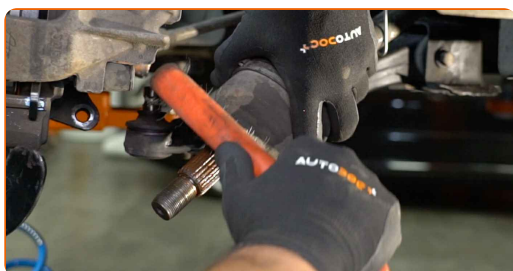


56 Retirez le support du dessous de la fusée d'essieu.

AUTODOC recommande:

- Remplacement : ressort de suspension – FORD FOCUS A trois volumes (DFW).
Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

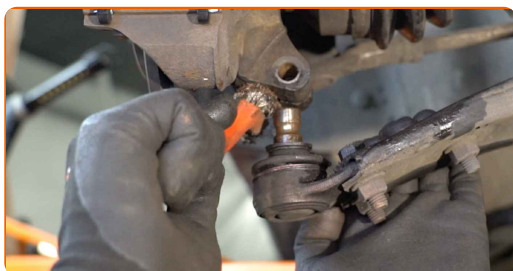
57 Nettoyez les cannelures de joint de l'arbre de transmission. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



58 Installez l'arbre d'entraînement.



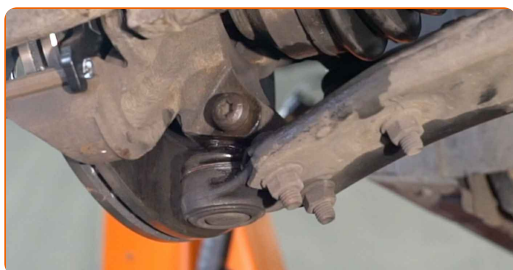
59 Nettoyez l'emplacement de montage de la rotule. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



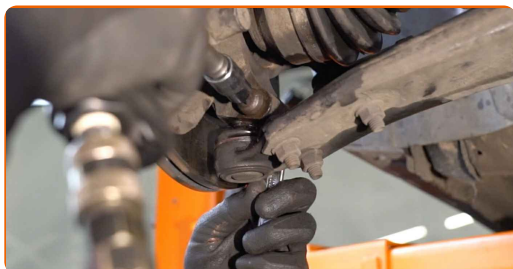
60 Connectez le joint rotule à la fusée d'essieu.



61 Installez l'écrou de fixation.



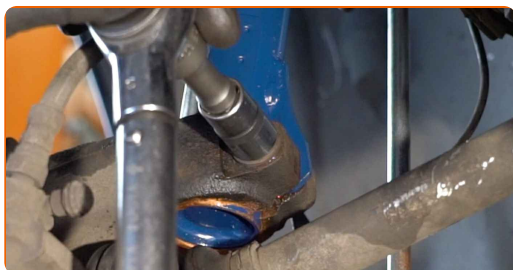
- 62** Vissez la fixation reliant le joint à rotule au porte-fusée. Utilisez la mèche Torx T50. Utilisez une clé mixte de No.15 Utilisez une clé à cliquet.



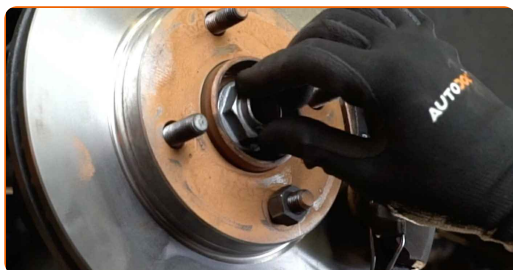
- 63** Serrez l'attache du joint rotule. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 47 Nm.



- 64** Serrez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 90 Nm.



- 65** Installez l'écrou de fixation.



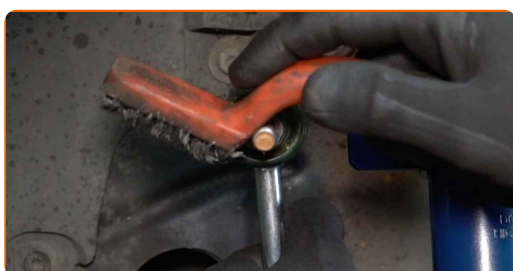
66

Vissez l'écrou à l'arbre d'entraînement. Utilisez une douille n° 32. Utilisez une clé à cliquet.



67

Nettoyez les emplacements de montage de la biellette de barre stabilisatrice. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



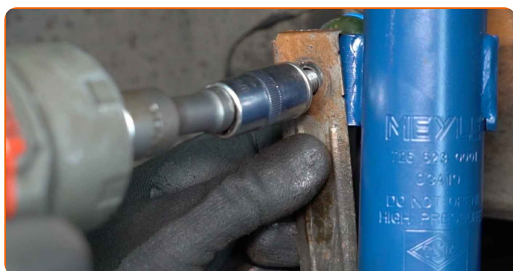
68

Installez la barre stabilisatrice transversale.

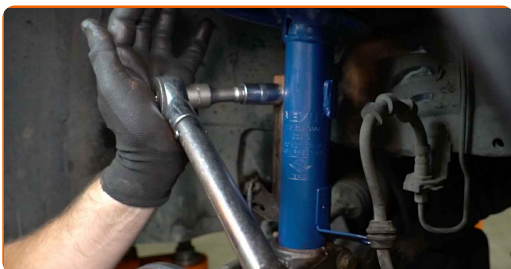


69

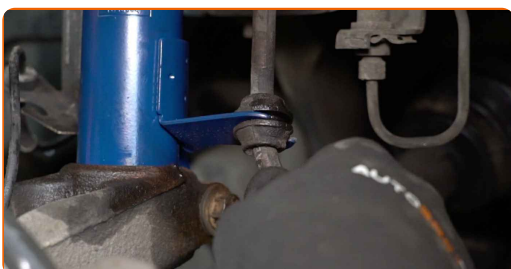
Resserez la fixation de la biellette de la barre stabilisatrice. Utilisez une clé mixte de No.15 Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé à cliquet.



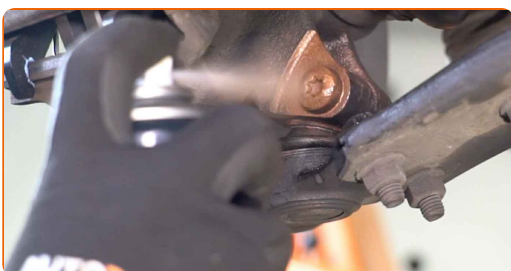
- 70** Serrez la fixation reliant la biellette à l'amortisseur. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 50 Nm.



- 71** Attachez le tuyau de frein à l'entretoise.



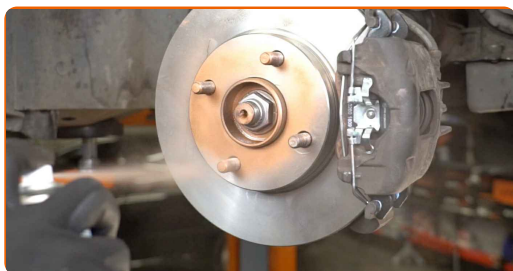
- 72** Appliquez du produit sur les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



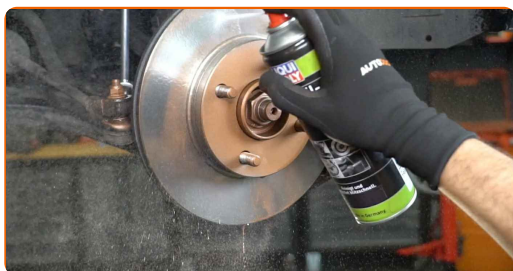
- 73** Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique.



74 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



75 Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : ressort de suspension – FORD FOCUS A trois volumes (DFW).
Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

76 Installez la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. FORD FOCUS A trois volumes (DFW)

77

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.

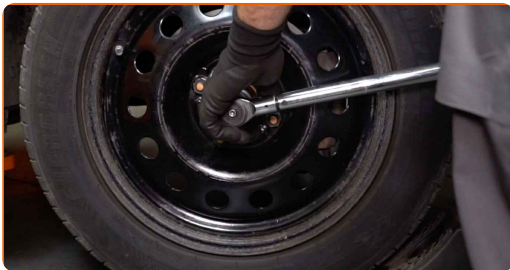


78

Abaissez la voiture.

79

Resserrez l'écrou de l'arbre de transmission. Utilisez une douille n° 32. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 275 Nm.



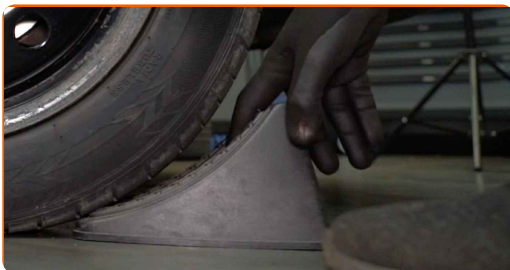
80

Serrez en étoile les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.



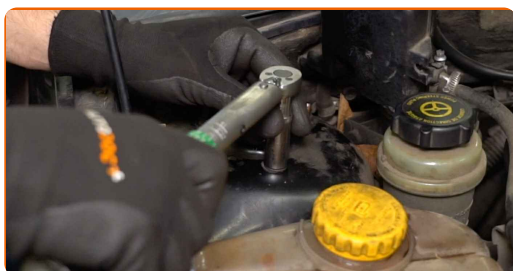
81

Retirez les crics et les cales.



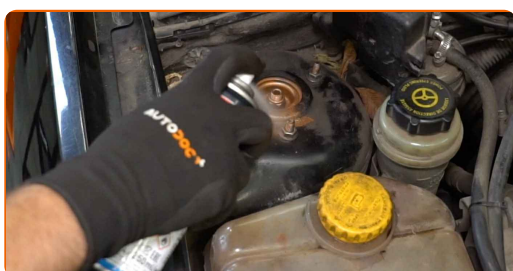
82

Serrez les fixations supérieures de l'amortisseur (3 pièces). Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 25 Nm.



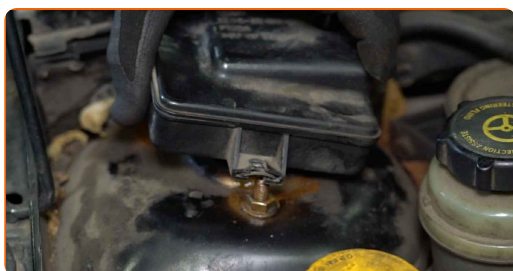
83

Lubrifiez les fixations de la coupelle d'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



84

Branchez le faisceau de câbles du moteur.



85

Retirez la housse d'aile.

86

Fermez le capot.

BIEN JOUÉ ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

RESSORT DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.