



Comment changer :
roulement de roue
arrière sur **FORD FOCUS**
A trois volumes (DFW) -
Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
 FORD FOCUS A trois volumes (DFW) 1.4 16V, FORD FOCUS A trois volumes (DFW) 1.6 16V, FORD FOCUS A trois volumes (DFW) 1.8 16V, FORD FOCUS A trois volumes (DFW) 2.0 16V, FORD FOCUS A trois volumes (DFW) 1.8 Turbo DI / TDDi, FORD FOCUS A trois volumes (DFW) 1.8 TDCi

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : FORD Fiesta Mk5 3/5 portes (JH1, JD1, JH3, JD3) 1.4 16V

**REPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – FORD
FOCUS A TROIS VOLUMES (DFW). LISTE DES OUTILS
DONT VOUS AUREZ BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Douille d'entraînement n°30
- Douille longue à choc pour jantes No.19
- Clé dynamométrique
- Marteau
- Tournevis À Tête Plate
- Coffret de douilles et de roulements
- Pincettes à anneau de retenue
- Cale de roue

Acheter des outils

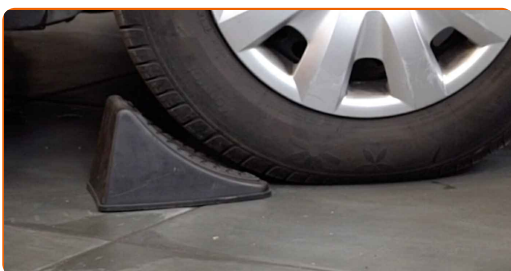
**Remplacement : roulement de roue – FORD FOCUS A trois volumes (DFW).
Conseil d'AUTODOC :**

- Ne réutilisez pas l'ensemble de roulement de votre FORD FOCUS A trois volumes (DFW).
- La procédure de remplacement du roulement de moyeu de roue est identique sur les deux roues du même axe.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – FORD FOCUS A TROIS VOLUMES (DFW). ORDRE RECOMMANDÉ DES ÉTAPES :

1

Sécurisez les roues avec des cales.



2

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



3

Surélevez l'arrière de la voiture et arrimez la.

4

Dévissez les boulons de la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. FORD FOCUS A trois volumes (DFW)

5

Retirez la roue.



6

Nettoyez le tambour de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

7

Retirez le capuchon de protection du moyeu de roue. Utilisez un tournevis plat. Servez-vous d'un marteau.



Remplacement : roulement de roue – FORD FOCUS A trois volumes (DFW).
AUTODOC recommande :

- Certaines voitures sont dépourvues de fusées de moyeu de roue.

8

Nettoyez les fixations du palier de moyeu de roue. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



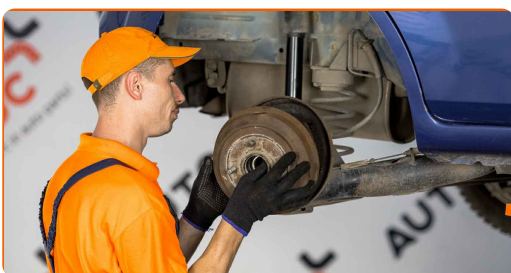
9

Dévissez le support du roulement de moyeu. Utilisez une douille n° 30.



10

Retirez le tambour de frein.



Remplacement : roulement de roue – FORD FOCUS A trois volumes (DFW).
Les professionnels recommandent :

- Examinez le tambour de frein. Remplacez-le si nécessaire.

11

Retirez l'anneau de retenue du palier de moyeu de roue. Utilisez les pinces à anneau de retenue.



12

Faites sortir le palier du moyeu de roue. Utilisez un coffret de douilles et de roulements.

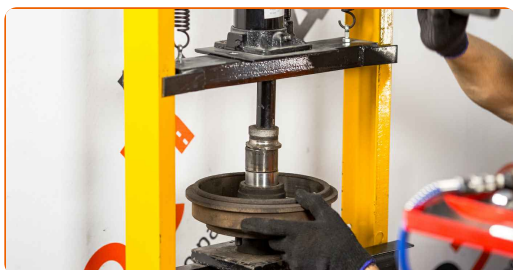


13

Nettoyez l'emplacement de roulement de moyeu. Servez vous de l'aérosol WD-40.

14

Appuyez sur un roulement neuf pour l'insérer dans le moyeu de roue. Utilisez un coffret de douilles et de roulements. Servez-vous d'un marteau.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : roulement de roue – FORD FOCUS A trois volumes (DFW). Ne forcez pas trop lors de l'installation. Vous pourriez endommager la pièce.

15

Installez l'anneau de retenue du palier du moyeu de roue. Utilisez les pinces à anneau de retenue.



16

Appliquez du produit à l'endroit où le moyeu de roue entre en contact avec le tambour de frein. Utilisez de la graisse au cuivre.

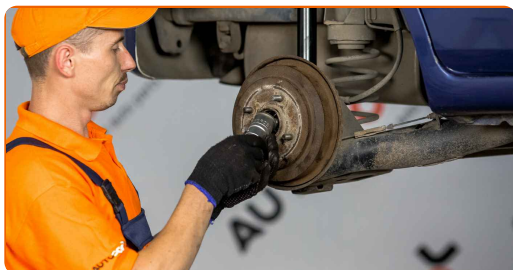
17

Installez un tambour de frein.



18

Serrez la fixation du palier de moyeu de roue. Utilisez une douille n° 30. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 235 Nm.



Remplacement : roulement de roue – FORD FOCUS A trois volumes (DFW).
Les experts d'AUTODOC recommandent :

- L'unité de roulement de roue ne doit pas dépasser sur la goupille axiale.

19

Traitez les attaches du roulement de moyeu de roue. Utilisez de la graisse au cuivre.

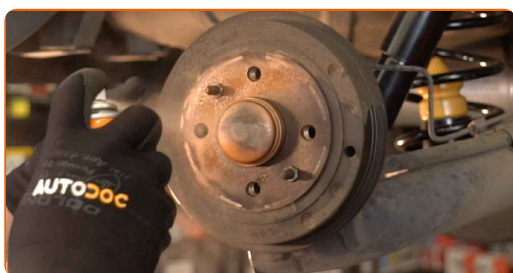
20

Installez le bouchon de protection du nouveau palier de moyeu. Servez-vous d'un marteau.



21

Appliquez du produit sur la surface de contact entre la jante et le tambour de frein. Utilisez de la graisse au cuivre.



22

Nettoyez le siège de fixation de la jante. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

AUTODOC recommande:

- Remplacement : roulement de roue – FORD FOCUS A trois volumes (DFW). Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

23

Installez la roue.



Remplacement : roulement de roue – FORD FOCUS A trois volumes (DFW).
Conseil des experts d'AUTODOC :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

24

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.

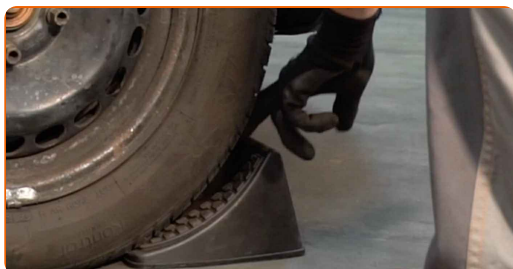


25

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 95 Nm.

26

Retirez les crics et les cales.



BIEN JOUÉ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ROULEMENT DE ROUE : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.