



Comment changer : bras
de commande inférieur
de suspension arrière sur

**FORD FOCUS (DAW,
DBW) - Guide de
remplacement**

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

i Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.4 16V, FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.6 16V, FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.8 16V, FORD FOCUS (DAW, DBW) 2.0 16V, FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.8 Turbo DI / TDDi, FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.8 DI / TDDi, FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.8 TDCi, FORD FOCUS (DAW, DBW) ST170, FORD FOCUS (DAW, DBW) RS, FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.6 16V Flexifuel

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : FORD Focus II Break (DA_, FFS, DS) 1.4

**REPLACEMENT : BRAS DE COMMANDE INFÉRIEUR DE
SUSPENSION ARRIÈRE – FORD FOCUS (DAW, DBW).
OUTILS DONT VOUS AVEZ BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Graisse au cuivre
- Douille d'entraînement n°15
- Douille longue à choc pour jantes No.19
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Porte-taraut
- Pied-de-biche
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Cale de roue

Acheter des outils

Remplacement : bras de commande inférieur de suspension arrière – FORD FOCUS (DAW, DBW). Les professionnels recommandent :

- La procédure de remplacement est identique pour les bras de contrôle inférieurs gauche et droite.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : BRAS DE COMMANDE INFÉRIEUR DE SUSPENSION ARRIÈRE – FORD FOCUS (DAW, DBW). ORDRE RECOMMANDÉ DES ÉTAPES :

1 Sécurisez les roues avec des cales.



2 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



3 Surélevez l'arrière de la voiture et arrimez la.

4 Dévissez les boulons de la roue.

AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. FORD FOCUS (DAW, DBW)

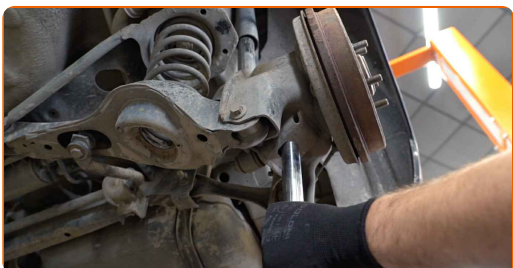
5

Retirez la roue.



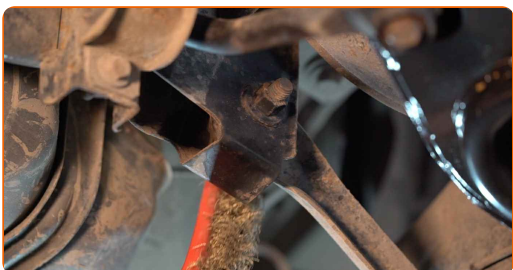
6

Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



7

Nettoyez les fixations du bras de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

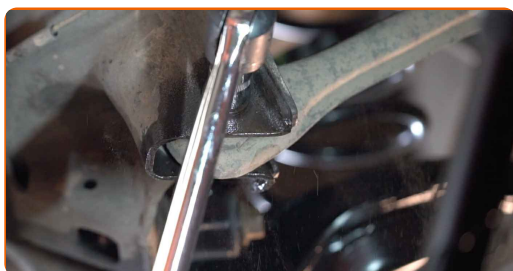


8

Dévissez l'attache du bras à la barre. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé à cliquet. Utilisez un porte-taraud. Retirez l'écrou de fixation.

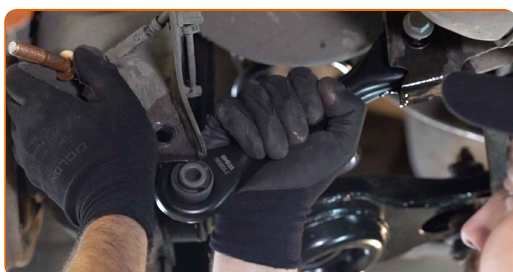


- 9 Dévissez les fixations qui relient le bras de suspension à la fusée d'essieu arrière. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé à cliquet. Retirez l'écrou de fixation.



- 10 Retirez l'arbre.

- 11 Installez un nouveau bras de suspension.



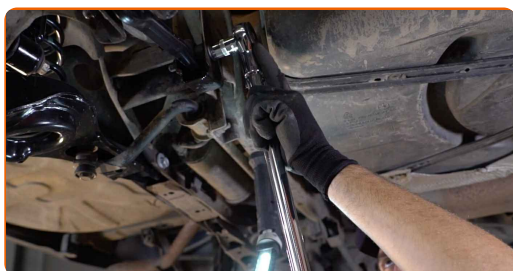
- 12 Installez les fixations du bras de suspension. Servez-vous d'un pied-de-biche.



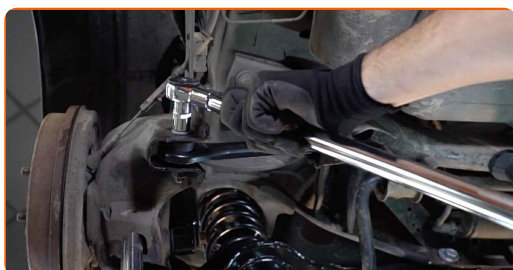
- 13 Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



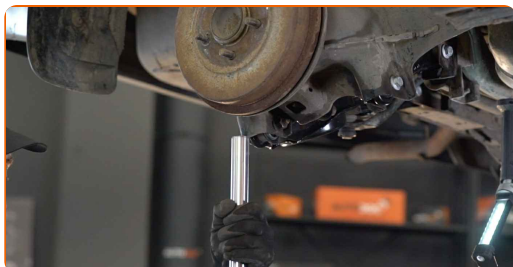
- 14** Serrez l'attache entre le bras et la barre. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 115 Nm.



- 15** Serrez les fixations reliant le bras de suspension à la fusée arrière. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 115 Nm.



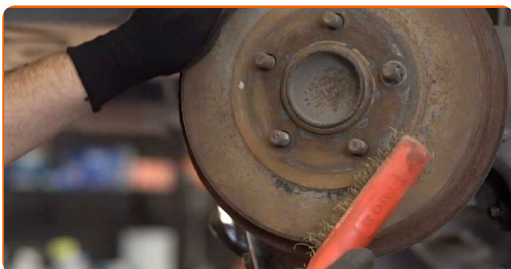
- 16** Retirez le support du dessous du bras arrière.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : bras de commande inférieur de suspension arrière – FORD FOCUS (DAW, DBW). Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

- 17** Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique. Traitez la surface de contact. Utilisez de la graisse au cuivre.



- 18** Installez la roue.



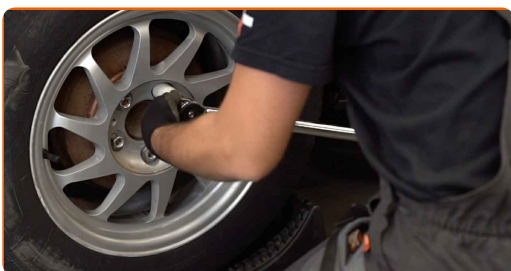
Remplacement : bras de commande inférieur de suspension arrière – FORD FOCUS (DAW, DBW). AUTODOC recommande :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

- 19** Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



- 20 Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 110 Nm.



- 21 Retirez les crics et les cales.



BIEN JOUÉ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

BRAS DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.