



Comment changer : filtre
à air sur **FORD Focus II
Break (DA_, FFS, DS)** -
Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
FORD Focus II Break (DA_, FFS, DS) 1.6 TDCi

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : FORD Focus II Berline (DB_, FCH, DH) 1.6 TDCi

REPLACEMENT : FILTRE À AIR – FORD FOCUS II
BREAK (DA_, FFS, DS). OUTILS DONT VOUS POURRIEZ
AVOIR BESOIN :



- Tournevis phillips
- Serviette microfibras
- Couverture des ailes

[Acheter des outils](#)

Remplacement : filtre à air – FORD Focus II Break (DA_, FFS, DS). Les experts d'AUTODOC recommandent :

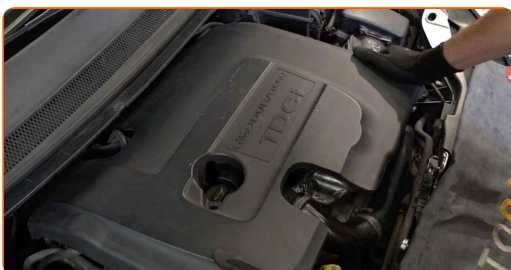
- Remplacement : filtre à air – FORD Focus II Break (DA_, FFS, DS). Suivez le programme d'entretien, les recommandations et les exigences indiquées par le fabricant.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : FILTRE À AIR – FORD FOCUS II BREAK (DA_, FFS, DS). SUIVEZ LES ÉTAPES SUIVANTES :

1 Ouvrez le capot.

2 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

3 Retirez le couvercle du moteur.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : filtre à air – FORD Focus II Break (DA_, FFS, DS). Ne forcez pas trop lorsque vous retirez la pièce car cela pourrait l'endommager.

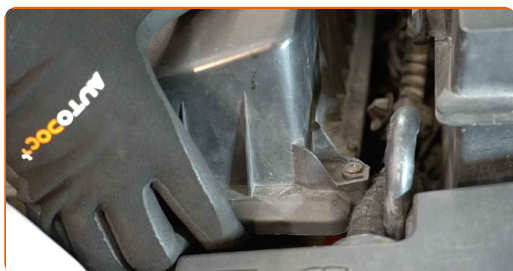
4

Desserrez les trois vis de fixation du couvercle de filtre à air. Servez-vous d'un tournevis Phillips.



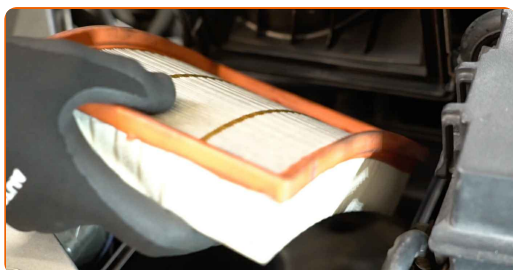
5

Retirez le couvercle du filtre.



6

Retirez l'élément filtrant du compartiment du filtre.



7

Couvrez la roue du turbocompresseur avec un chiffon en microfibre pour empêcher la saleté et les corps étrangers de pénétrer dans le système.



8

Nettoyez le couvercle de filtre à air et le boîtier.



Remplacement : filtre à air – FORD Focus II Break (DA_, FFS, DS). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Avant cela, recouvrez les conduites d'air, le capteur de débit d'air (s'il y en a un) et la vanne d'étranglement avec un chiffon propre.

9

Retirez le chiffon en microfibre de la roue du turbocompresseur.



10

Insérez un nouvel élément filtrant dans le compartiment du filtre. Assurez-vous que le cadre du filtre s'insère de manière ferme dans le boîtier.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : filtre à air – FORD Focus II Break (DA_, FFS, DS). Veillez à positionner correctement l'élément filtrant. Évitez qu'il ne s'aligne mal.
- Ne prenez que des filtres de qualité.
- Pendant l'installation, assurez-vous que la poussière et les saletés ne pénètrent pas dans le boîtier de filtre à air.

11

Réinstallez le couvercle du filtre à air. Fixez-le.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : filtre à air – FORD Focus II Break (DA_, FFS, DS). Ne forcez pas trop lors de l'installation. Vous pourriez endommager les fixations.

12

Vissez les trois vis de fixation du couvercle de filtre à air. Servez-vous d'un tournevis Phillips.



13

Installez le couvercle du moteur et sécurisez-le.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : filtre à air – FORD Focus II Break (DA_, FFS, DS). Ne forcez pas trop lors de l'installation. Vous pourriez endommager les fixations.
- Assurez-vous que le cache moteur est bien en place. Il ne faut pas qu'il soit déplacé de manière incompatible avec les attaches de guidage.

14

Retirez la housse d'aile.

15

Fermez le capot.

BIEN JOUÉ ! [VOIR PLUS DE TUTORIELS](#)

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON  Google Play

 Download on the App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

FILTRE À AIR : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.