



Comment changer :
roulement de roue avant
sur **FORD FOCUS II**
Décapotable - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

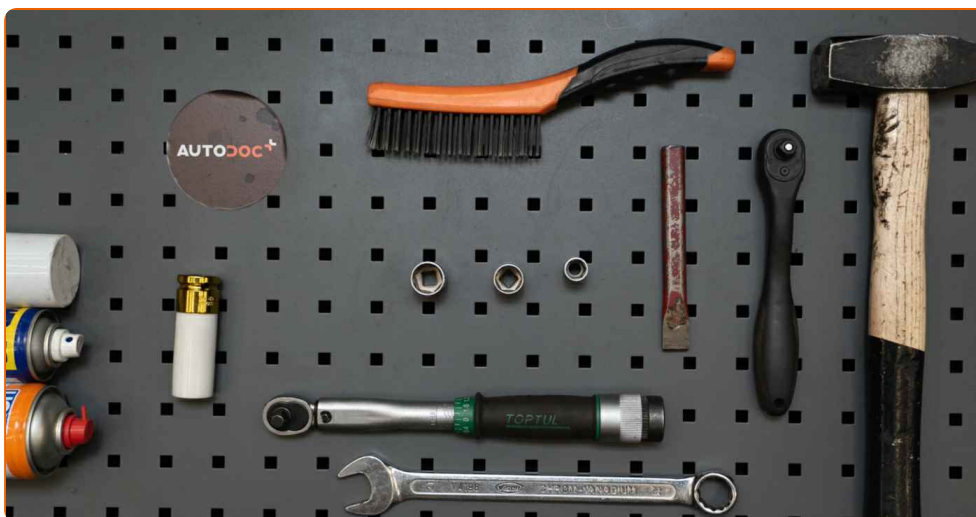
Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
FORD FOCUS II Décapotable 1.6, FORD FOCUS II Décapotable 2.0, FORD FOCUS II
Décapotable 2.0 TDCi

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce
détachée similaire sur : FORD Focus II Berline (DB_, FCH, DH) 1.6 TDCi

**REPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – FORD
FOCUS II DÉCAPOTABLE. OUTILS DONT VOUS AVEZ
BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.21
- Douille d'entraînement n°12
- Douille d'entraînement n°15
- Douille d'entraînement n°17
- Douille lonque à choc pour jantes No.19
- Clé à cliquet
- Porte-taraud
- Pied-de-biche
- Coffret de douilles et de roulements
- Marteau
- Poinçon effilé
- Ciseau plat
- Extracteur de joints à bille
- Cale de roue

Acheter des outils

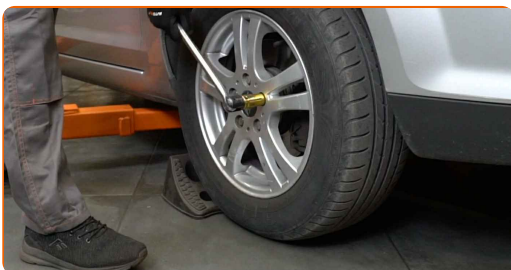
Remplacement : roulement de roue – FORD FOCUS II Décapotable. AUTODOC recommande :

- Ne réutilisez pas l'ensemble de roulement de votre FORD FOCUS II Décapotable.
- La procédure de remplacement du roulement de moyeu de roue est identique sur les deux roues du même axe.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – FORD FOCUS II DÉCAPOTABLE. SUIVEZ LES ÉTAPES SUIVANTES :

1 Sécurisez les roues avec des cales.

2 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Utilisez une douille n° 19.



3 Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

4 Dévissez les boulons de la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. FORD FOCUS II Décapotable

5

Retirez la roue.



6

Débranchez les fils du capteur d'ABS.



7

Détachez le connecteur du capteur ABS.



8

Nettoyez les fixations des stabilisateurs. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



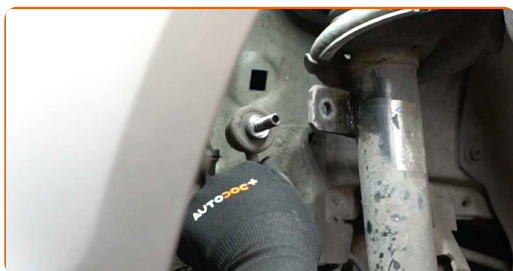
9

Dévissez la fixation reliant la biellette à l'amortisseur. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.



10

Retirez la barre stabilisatrice.



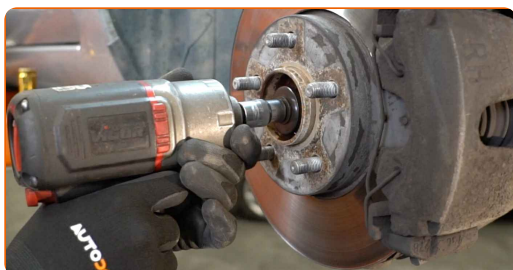
11

Nettoyez la fixation de l'arbre d'entraînement. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

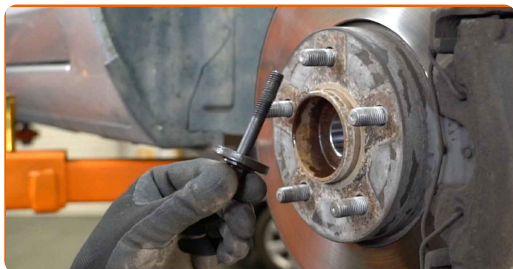


12

Desserrez la fixation de l'arbre de transmission. Utilisez une douille n° 12. Utilisez un porte-taraud.



13 Retirez l'écrou de fixation.



14 Détachez l'arbre de transmission de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un poinçon effilé. Servez-vous d'un marteau.



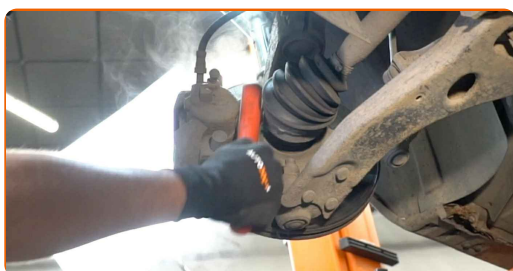
15 Séparez les plaquettes de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.



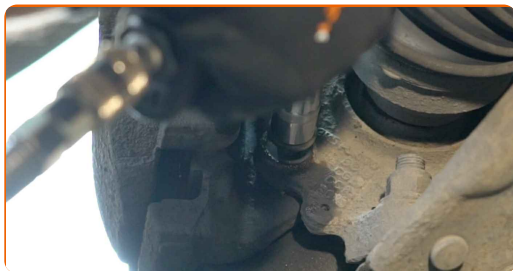
16 Détachez la conduite de frein de l'amortisseur. Servez-vous d'un pied-de-biche.



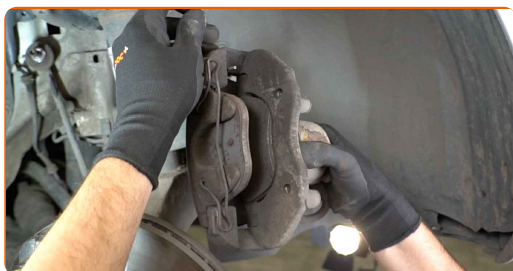
17 Nettoyez les éléments de fixation du support des étriers de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



18 Dévissez l'attache du support d'étrier. Utilisez une douille n° 15. Utilisez un porte-taraud. Utilisez une clé à cliquet.



19 Retirez l'étrier de frein avec son support.



Remplacement : roulement de roue – FORD FOCUS II Décapotable. Conseil d'AUTODOC :

- Attachez l'étrier à la suspension ou à la caisse à l'aide d'un fil de fer, sans débrancher le flexible de frein afin d'éviter la dépressurisation du système.
- Assurez-vous que l'étrier de frein n'est pas accroché sur le flexible de frein.
- N'appuyez pas sur la pédale de frein après le retrait de l'étrier de frein. Le piston pourrait tomber du cylindre de frein, et entraîner une fuite de liquide de frein et une dépressurisation du système.
- Vérifiez le support de l'étrier de frein, ses vis de guidage et ses soufflets. Nettoyez-les. Remplacez-les si nécessaire.

20

Nettoyez les fixations du disque de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



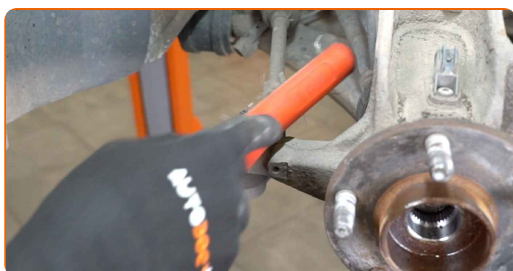
21

Retirez le disque de frein.



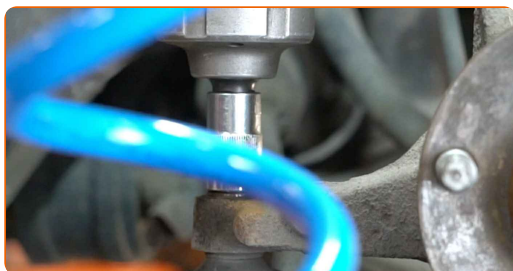
22

Nettoyez la fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



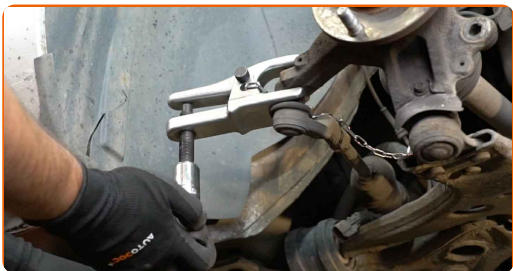
23

Dévissez l'écrou d'attache d'extrémité à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé à cliquet.



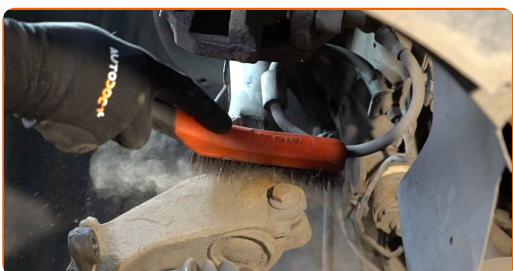
24

Déconnectez l'extrémité de la barre de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un extracteur de rotules.



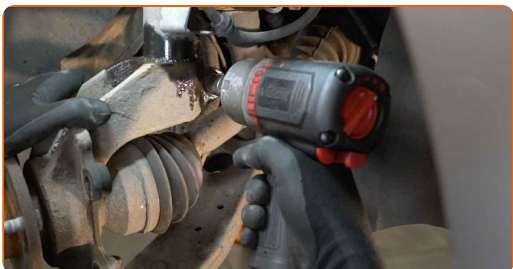
25

Nettoyez les fixations assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



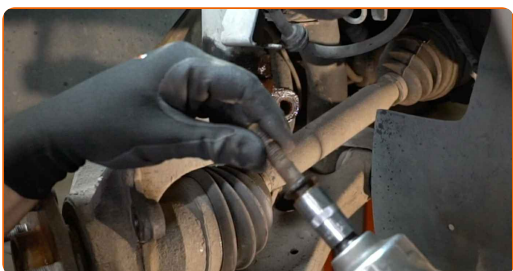
26

Dévissez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé à cliquet.



27

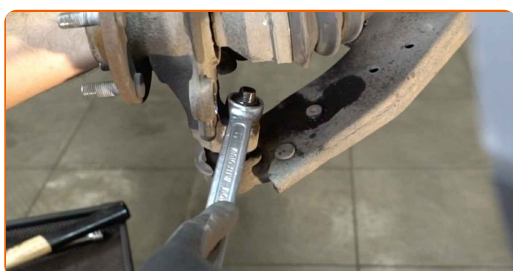
Retirez l'écrou de fixation.



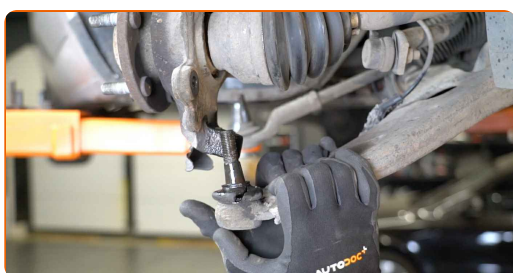
- 28** Nettoyez la fixation qui relie le joint à rotule à la porte-fusée de direction. Utilisez une brosse métallique. Servez-vous de l'aérosol WD-40.



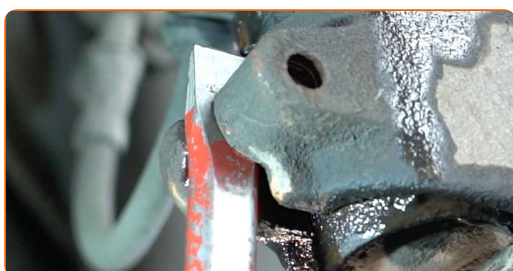
- 29** Dévissez l'attache entre le joint rotule et la fusée d'essieu. Utilisez une clé mixte de No.21



- 30** Déconnectez le joint rotule de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un extracteur de rotules.



- 31** Relâchez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Servez-vous d'un burin plat pour l'usinage des métaux. Servez-vous d'un marteau.



32

Retirez l'arbre d'entraînement.

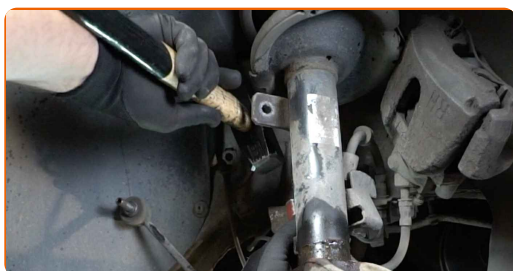


Remplacement : roulement de roue – FORD FOCUS II Décapotable. Conseil :

- Assurez-vous que l'arbre de transmission est sous tension (quand le véhicule est sur un cric).

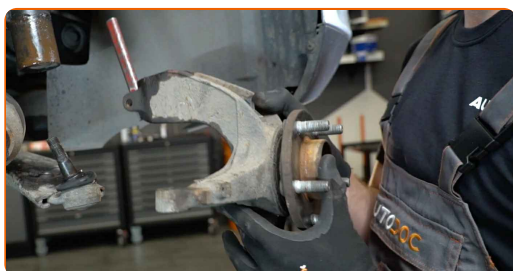
33

Déconnectez la fusée d'essieu de l'entretoise de l'amortisseur. Servez-vous d'un marteau.



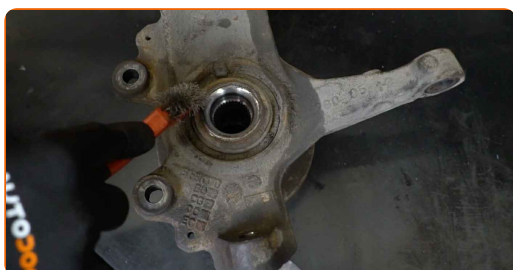
34

Retirez la fusée d'essieu ainsi que le moyeu.

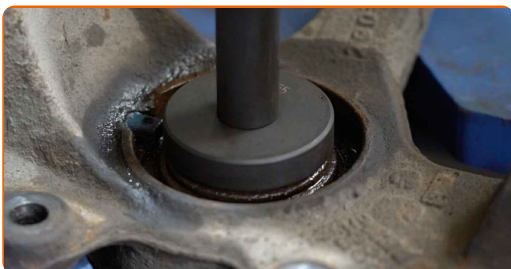


35

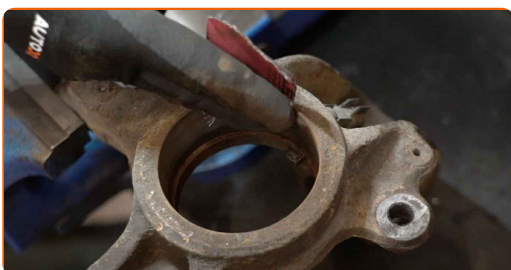
Nettoyez la fixation du moyeu de roue. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 36** Retirez le moyeu et le roulement puisqu'ils forment un bloc hermétique. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements.



- 37** Nettoyez l'emplacement de montage du moyeu de roue. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



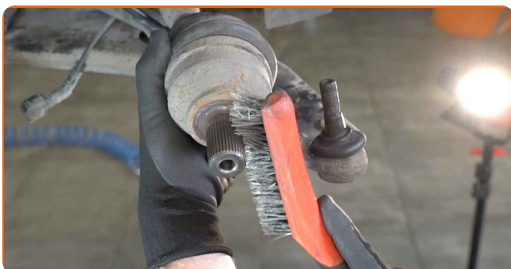
- 38** Installez le nouveau moyeu de roue avec un roulement. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements.



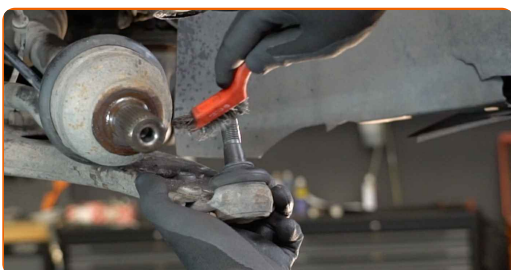
Remplacement : roulement de roue – FORD FOCUS II Décapotable. Conseil d'AUTODOC :

- Vérifiez que le roulement de moyeu de roue soit aligné correctement. Évitez qu'il ne s'aligne mal.
- Arrêtez immédiatement d'appuyer sur la surface du roulement après l'avoir installé sur son emplacement de montage.

- 39** Nettoyez les cannelures de joint de l'arbre de transmission. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 40** Nettoyez les fixations assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Nettoyez la fixation reliant le joint à rotule au porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



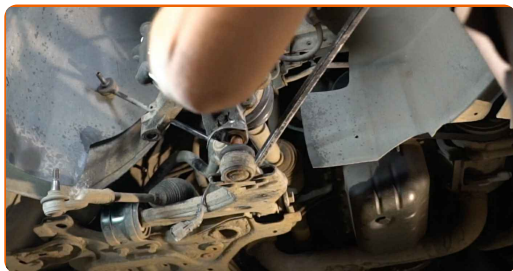
- 41** Installez la fusée d'essieu et moyeu dans l'assemblage.



- 42** Installez l'arbre d'entraînement.

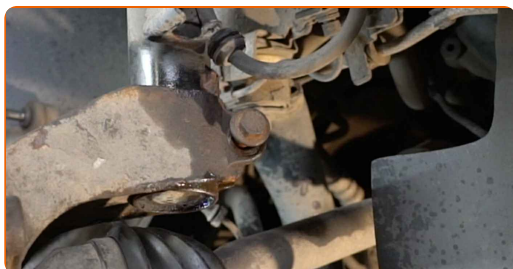


43 Connectez le joint rotule à la fusée d'essieu. Servez-vous d'un pied-de-biche.

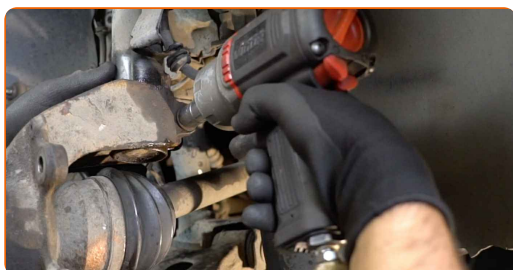


44 Fixez l'entretoise de l'amortisseur sur la fusée d'essieu.

45 Installez l'écrou de fixation.

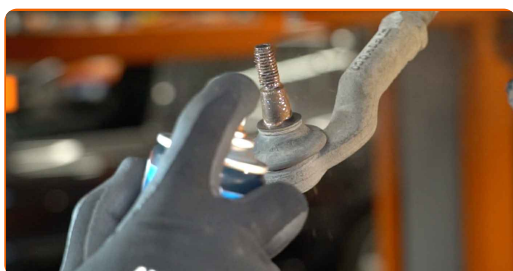


46 Vissez la fixation qui relie la jambe d'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé à cliquet.

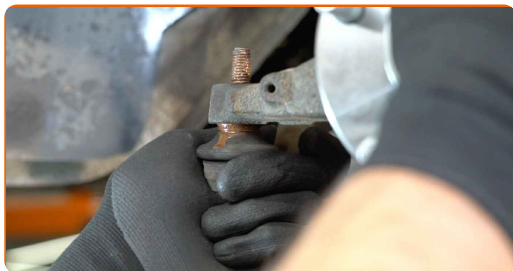


47 Vissez la fixation reliant le joint à rotule au porte-fusée. Utilisez une clé mixte de No.21

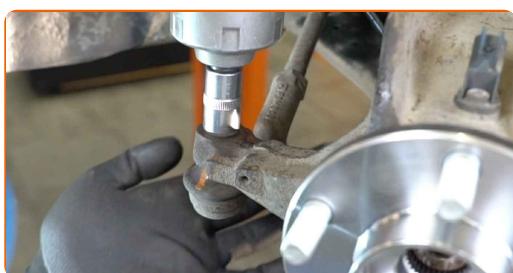
48 Nettoyez les emplacements de montage de l'embout de biellette. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



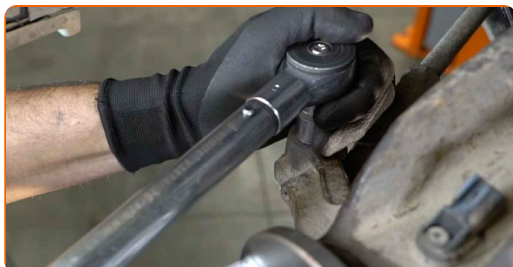
49 Connectez l'extrémité du tirant à la fusée d'essieu.



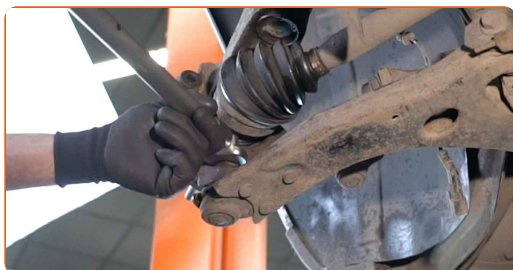
50 Vissez l'écrou de fixation reliant l'embout de biellette à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé à cliquet.



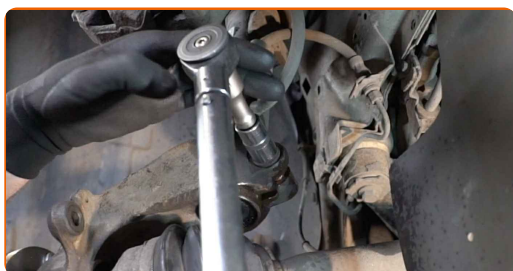
51 Serrez l'écrou de fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 48 Nm.



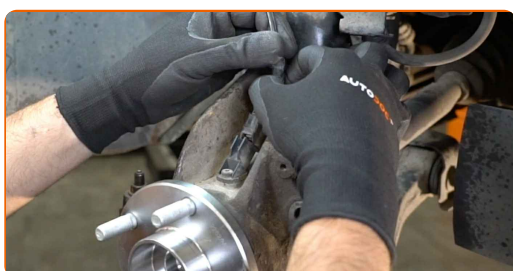
52 Serrez l'attache du joint rotule. Utilisez une clé mixte de No.21 Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 70 Nm.



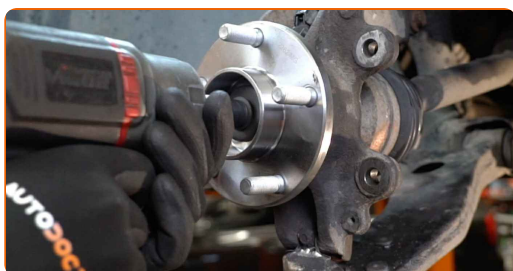
- 53** Serrez les fixations inférieures qui relient l'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 90 Nm.



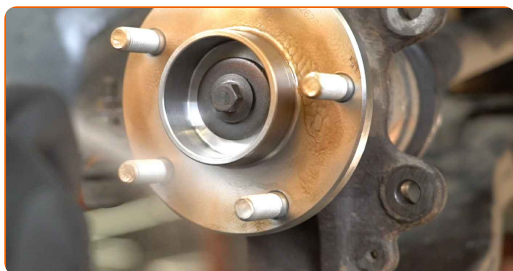
- 54** Attachez le connecteur du capteur ABS.



- 55** Installez le boulon de l'arbre de transmission et serrez-le. Utilisez une douille n° 12. Utilisez une clé à cliquet.



- 56** Nettoyez le moyeu. Traitez la surface de contact. Utilisez de la graisse au cuivre.



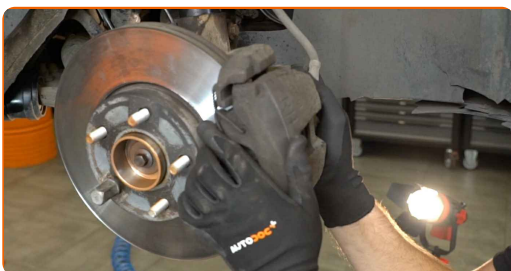
57

Installez le disque de frein.



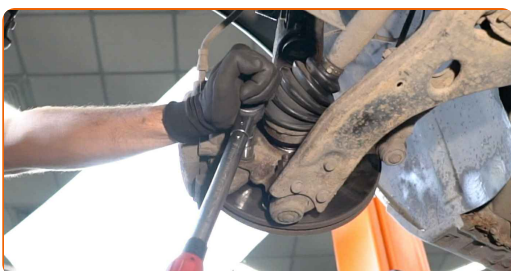
58

Installez le nouvel étrier ainsi que son support.



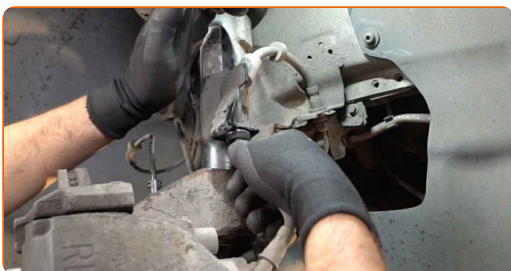
59

Serrez le support de l'étrier de frein. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 90 Nm.



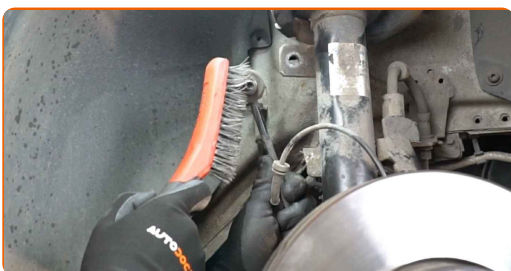
60

Attachez le flexible de frein.



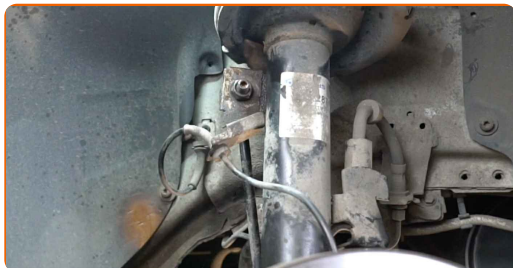
61

Nettoyez les emplacements de montage de la biellette de barre stabilisatrice. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

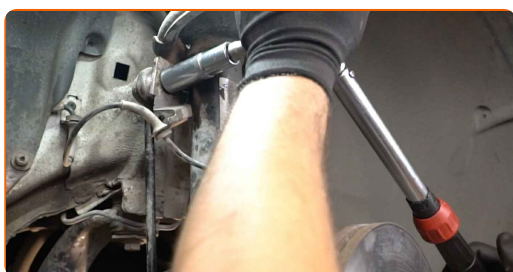


62 Installez la barre stabilisatrice transversale.

63 Branchez les câbles du capteur ABS.



64 Serrez la fixation reliant la biellette à l'amortisseur. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 48 Nm.



65 Appliquez du produit sur les fixations de l'amortisseur. Appliquez du produit sur la fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Appliquez du produit sur les fixations de la rotule. Utilisez de la graisse au cuivre.

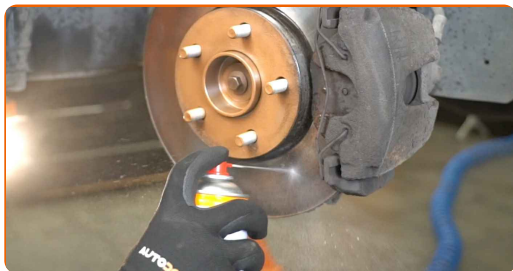


66 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



67

Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : roulement de roue – FORD FOCUS II Décapotable. Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

68

Installez la roue.

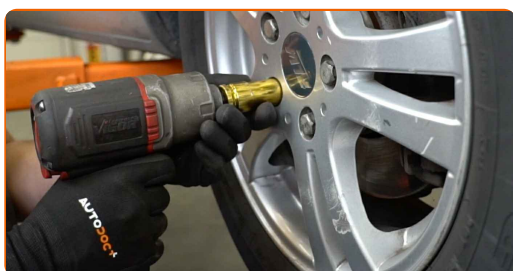


AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. FORD FOCUS II Décapotable

69

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



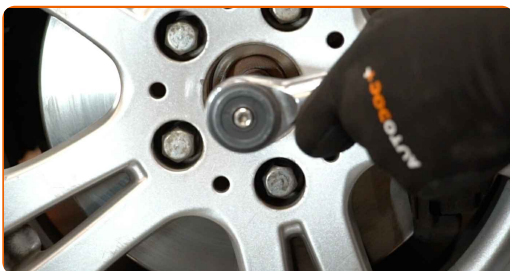
70

Abaissez la voiture.



71

Serrez le boulon reliant l'arbre de transmission au moyeu de roue. Utilisez une douille n° 12. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 45 Nm. +90°



AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

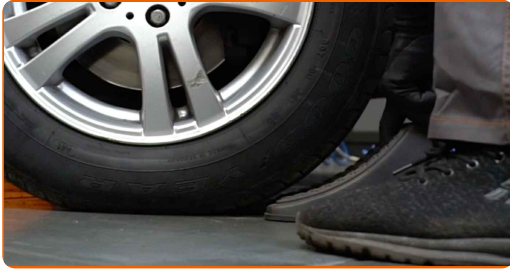
72

Serrez en étoile les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 120 Nm.



73

Retirez les crics et les cales.



BIEN JOUÉ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ROULEMENT DE ROUE : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.