AUTODOC CLUB

Comment changer : roulement de roue avant sur **FORD Focus Mk1 Van / Break (DNW)** - Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE

Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
FORD Focus Mk1 Van / Break (DNW) 1.8 TDDi, FORD Focus Mk1 Van / Break (DNW) 1.4, FORD Focus Mk1 Van / Break (DNW) 1.6, FORD Focus Mk1 Van / Break (DNW) 1.8, FORD Focus Mk1 Van / Break (DNW) 1.8 TDCi

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : FORD Fiesta Mk5 3/5 portes (JH1, JD1, JH3, JD3) 1.4 16V

REMPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – FORD FOCUS MK1 VAN / BREAK (DNW). OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :

- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Douille d'entraînement n°13
- Douille d'entraînement n°17
- Douille d'entraînement n°32
- Mèche Torx T50
- Douille longue à choc pour jantes No.19
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Marteau
- Pied-de-biche
- Coffret de douilles et de roulements
- Extracteur de joints à bille
- Cale de roue

Acheter des outils

Remplacement : roulement de roue – FORD Focus Mk1 Van / Break (DNW). Les professionnels recommandent :

- Ne réutilisez pas l'ensemble de roulement de votre FORD Focus Mk1 Van / Break (DNW).
- La procédure de remplacement du roulement de moyeu de roue est identique sur les deux roues du même axe.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - FORD Focus Mk1 Van / Break (DNW) - doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

1 Sécurisez les roues avec des cales.

2 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.

3 Surèlevez l'avant de la voiture et arrimez la.

4 Dévissez les boulons de la roue.

Remplacement : roulement de roue – FORD Focus Mk1 Van / Break (DNW). AUTODOC recommande :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

5 Retirez la roue.

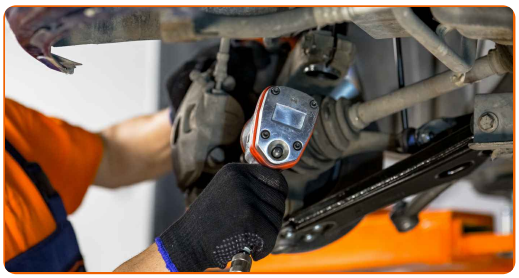
6 Nettoyez la fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

7 Dévissez l'écrou d'attache d'extrémité à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.

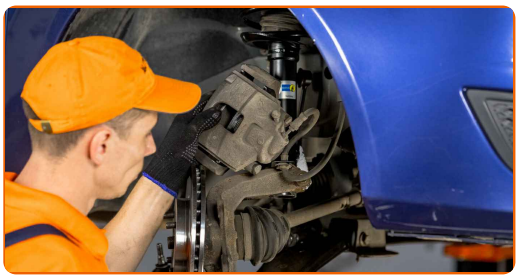
8 Déconnectez l'extrémité de la barre de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un extracteur de rotules.

9 Nettoyez les éléments de fixation du support des étriers de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

10 Dévissez l'attache du support d'étrier. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.



11 Retirez l'étrier de frein avec son support.

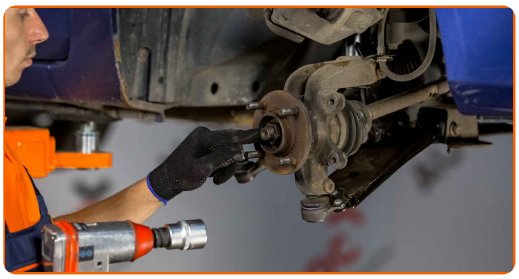


Remplacement : roulement de roue – FORD Focus Mk1 Van / Break (DNW). Conseil des experts d'AUTODOC :

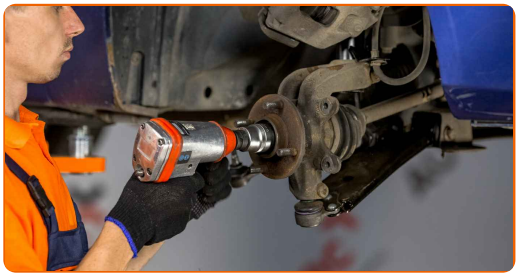
- Attachez l'étrier à la suspension ou à la caisse à l'aide d'un fil de fer, sans débrancher le flexible de frein afin d'éviter la dépressurisation du système.
- Assurez-vous que l'étrier de frein n'est pas accroché sur le flexible de frein.
- N'appuyez pas sur la pédale de frein après le retrait de l'étrier de frein. Le piston pourrait tomber du cylindre de frein, et entrainer une fuite de liquide de frein et une dépressurisation du système.
- Vérifiez le support de l'étrier de frein, ses vis de guidage et ses soufflets. Nettoyez-les. Remplacez-les si nécessaire.

12 Retirez le disque de frein.

13 Nettoyez la fixation du moyeu de roue. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



14 Dévissez l'écrou de l'axe de moyeu de roue. Utilisez une douille n° 32.

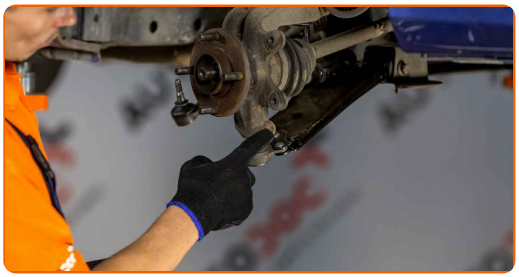


15 Retirez l'arbre d'entraînement. Servez-vous d'un marteau.

Remplacement : roulement de roue – FORD Focus Mk1 Van / Break (DNW). Conseil d'AUTODOC :

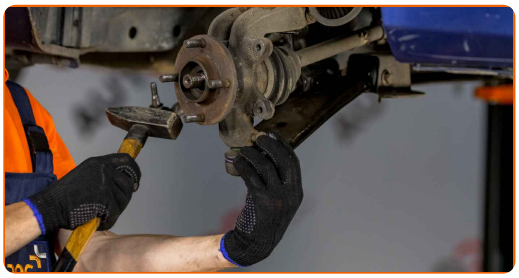
- Assurez-vous que l'arbre de transmission est sous tension (quand le véhicule est sur un cric).

16 Nettoyez la fixation reliant le joint à rotule au porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



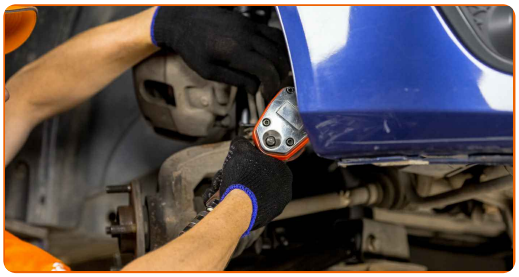
17 Dévissez l'attache entre le joint rotule et la fusée d'essieu. Utilisez la mèche Torx T50. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.

18 Retirez l'écrou de fixation. Servez-vous d'un marteau.



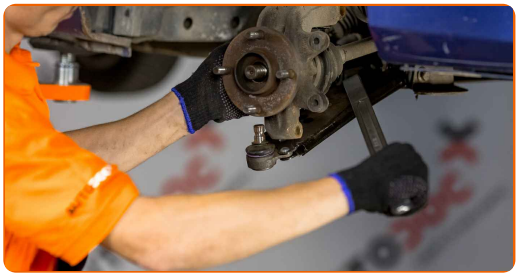
19 Nettoyez les fixations assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

20 Dévissez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé à cliquet.

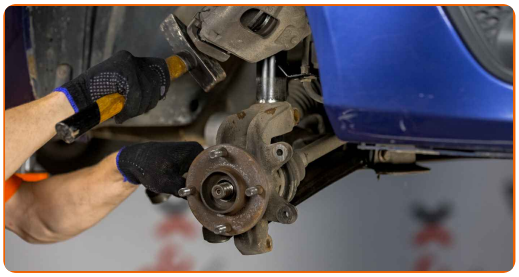


21 Retirez l'écrou de fixation.

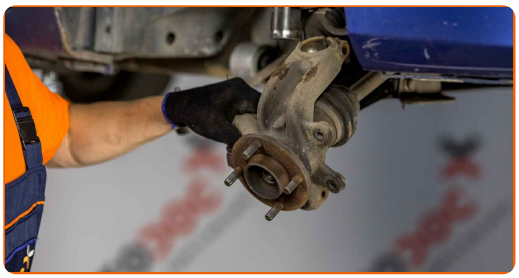
22 Déconnecez le bras inférieur de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un pied-de-biche.



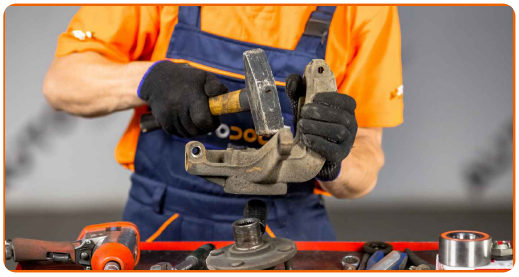
23 Déconnectez la fusée d'essieu de l'entretoise de l'amortisseur. Servez-vous d'un marteau.



24 Retirez la fusée d'essieu ainsi que le moyeu.



25 Faites sortir le moyeu de roue hors du palier conique. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements. Servez-vous d'un marteau.



26 Faites sortir le palier du moyeu de roue. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements.

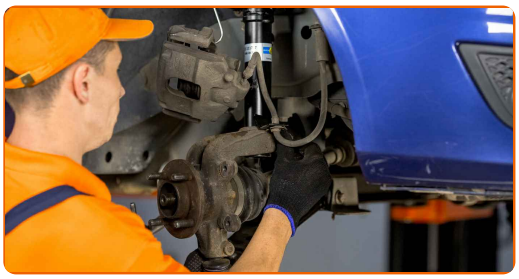
27 Nettoyez l'emplacement de roulement de moyeu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

28 Appuyez sur le roulement neuf pour l'insérer dans la fusée d'essieu. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements. Servez-vous d'un marteau.

29 Pressez le moyeu de roue dans la bague de roulement intérieure. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements.

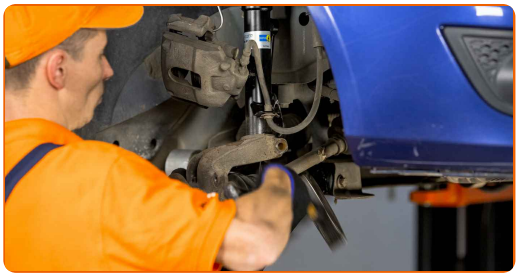
30 Installez la fusée d'essieu et moyeu dans l'assemblage.

31 Montez l'arbre de transmission sur le moyeu de roue.



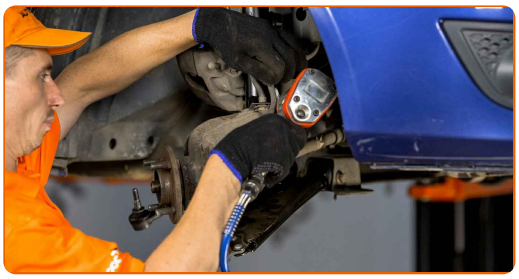
32 Fixez l'entretoise de l'amortisseur sur la fusée d'essieu.

33 Connectez le bras inférieur à la fusée d'essieu. Servez-vous d'un marteau.

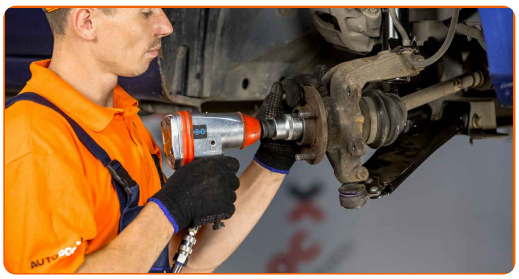


34 Installez les boulons de fixation.

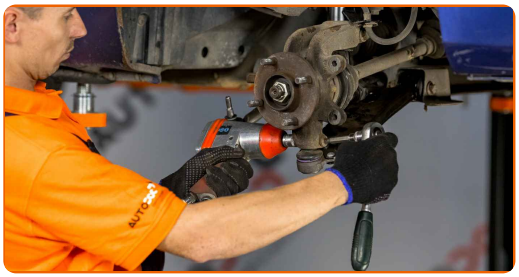
35 Serrez les fixations inférieures qui relient l'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 90 Nm.



36 Serrez le moyeu. Utilisez une douille n° 32. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 290 Nm.

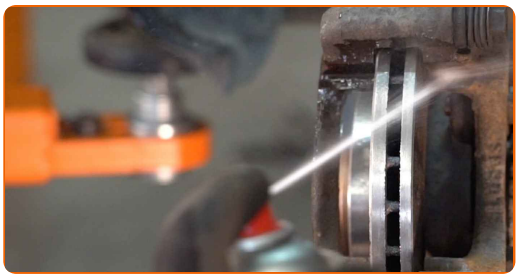


37 Serrez l'attache du joint rotule. Utilisez la mèche Torx T50. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 48 Nm.



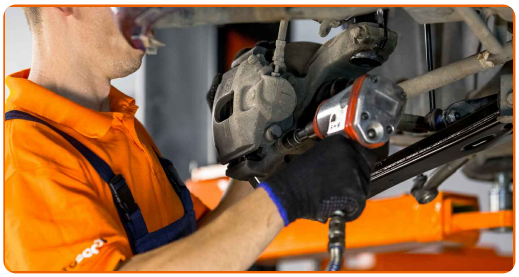
38 Installez le disque de frein.

39 Nettoyez les emplacements de l'étrier et son support. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



40 Installez le nouvel étrier ainsi que son support.

41 Serrez le support de l'étrier de frein. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 65 Nm.



42 Connectez l'extrémité du tirant à la fusée d'essieu.

43 Serrez l'écrou de fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 48 Nm.

44 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.

45 Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.

AUTODOC recommande:

- Remplacement : roulement de roue – FORD Focus Mk1 Van / Break (DNW). Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

46 Installez la roue.

Remplacement : roulement de roue – FORD Focus Mk1 Van / Break (DNW). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

47 Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.

48 Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 95 Nm.

49 Retirez les crics et les cales.

BIEN JOUÉ !

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

ROULEMENT DE ROUE : UNE VASTE SÉLECTION

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.