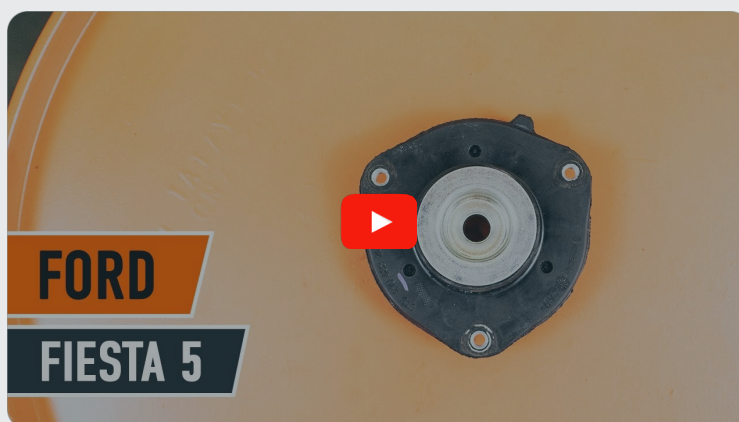




Comment changer :
coupelle d'amortisseur
avant sur **FORD Fusion
Break (JU2)** - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

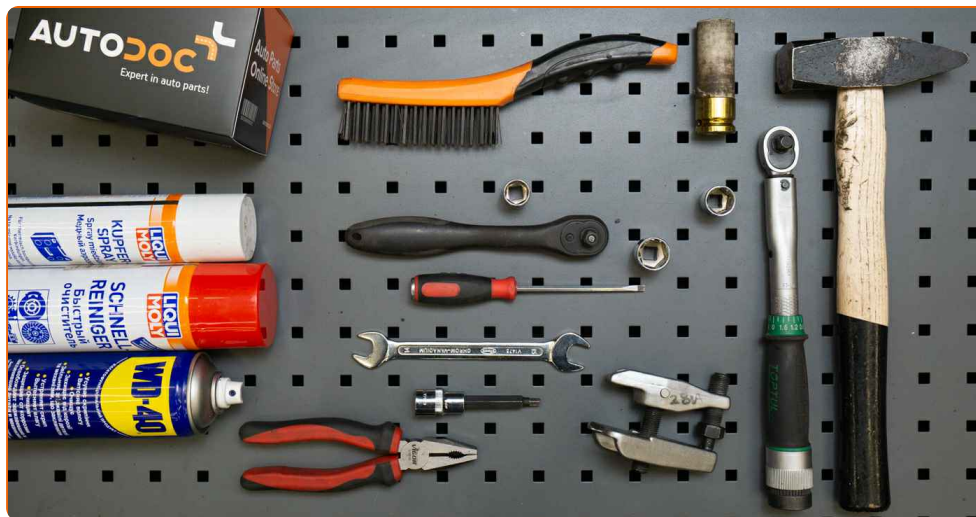
Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
 FORD Fusion Break (JU2) 1.4, FORD Fusion Break (JU2) 1.6, FORD Fusion Break (JU2)
 1.4 TDCi, FORD Fusion Break (JU2) 1.6 TDCi, FORD Fusion Break (JU2) 1.25, FORD
 Fusion Break (JU2) 1.3, FORD Fusion Break (JU2) 1.4 LPG

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce
 détachée similaire sur : FORD Fiesta Mk5 3/5 portes (JH1, JD1, JH3, JD3) 1.4 16V

REPLACEMENT : COUPELLE D'AMORTISSEUR – FORD
FUSION BREAK (JU2). OUTILS DONT VOUS AVEZ
BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.13
- Clé mixte de No.15
- Clé mixte de No.19
- Douille d'entraînement n°15
- Douille d'entraînement n°19
- Douille hexagonale n° h6.
- Douille longue à choc pour jantes No.19
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Marteau
- Tournevis À Tête Plate
- Pied-de-biche
- Pincettes
- Compresseur hydraulique de ressort d'amortisseur
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Couverture des ailes
- Cale de roue

Acheter des outils

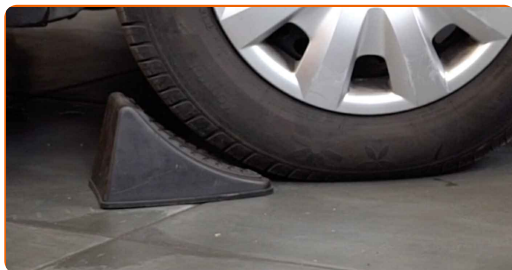
Remplacement : coupelle d'amortisseur – FORD Fusion Break (JU2).
AUTODOC recommande :

- La procédure de remplacement est la même pour les coupelles d'amortisseur droite et gauche sur la suspension avant.
- Tous les coupelles d'amortisseurs doivent être changées en même temps.
- Remplacez bien tous les écrous autobloquants et boulons pendant l'installation.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : COUPELLE D'AMORTISSEUR – FORD FUSION BREAK (JU2). SUIVEZ LES ÉTAPES SUIVANTES :

1

Sécurisez les roues avec des cales.



2

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



3

Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

4

Dévissez les boulons de la roue.



Remplacement : coupelle d'amortisseur – FORD Fusion Break (JU2). Conseil :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

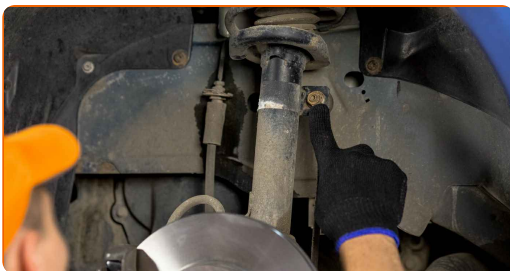
5

Retirez la roue.

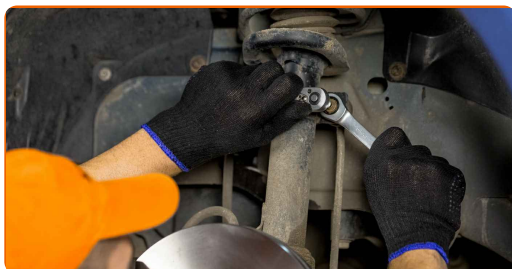


6

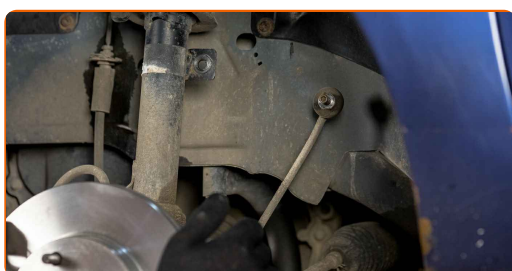
Nettoyez les fixations des stabilisateurs. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



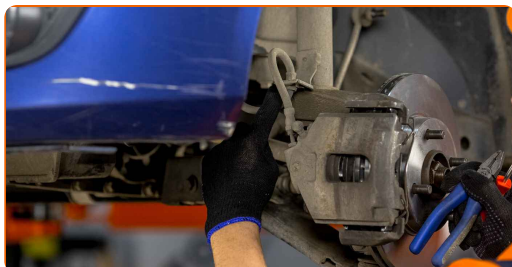
- 7** Dévissez la fixation reliant la biellette à l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.15. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé à cliquet.



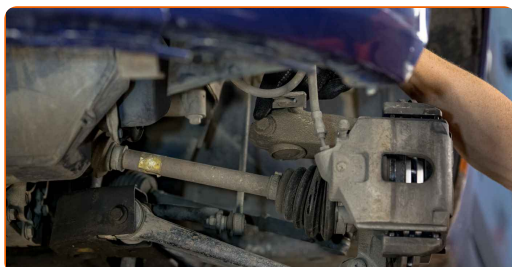
- 8** Retirez la barre stabilisatrice.



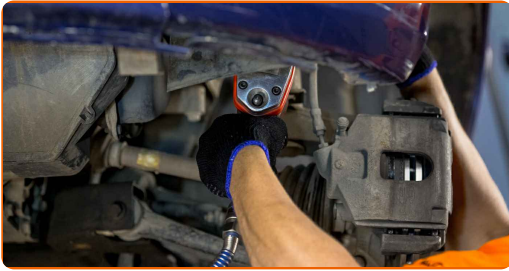
- 9** Retirez le clip de retenue et sortez le flexible de frein hors du support de l'entretoise de l'amortisseur. Utilisez un tournevis plat. Utilisez des pinces.



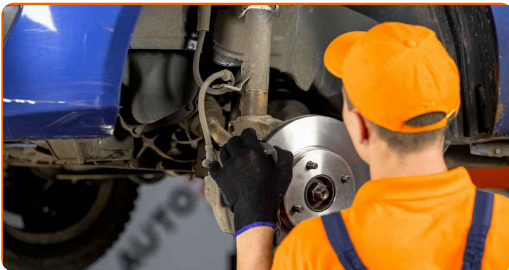
- 10** Nettoyez les fixations assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 11** Dévissez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé à cliquet.



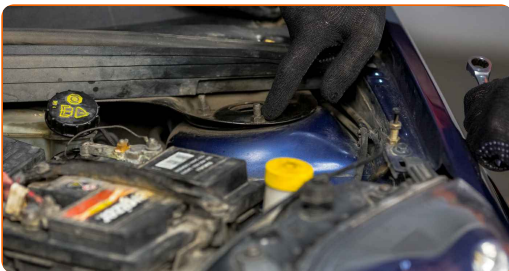
- 12** Retirez l'écrou de fixation. Déconnectez la fusée d'essieu de l'entretoise de l'amortisseur. Servez-vous d'un marteau.



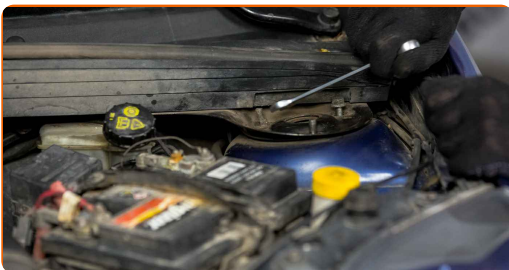
- 13** Abaissez la voiture. Ouvrez le capot.

- 14** Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

- 15** Nettoyez les fixations du support supérieur de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 16** Dévissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.13.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la jambe de suspension tout en dévissant les boulons de fixation. FORD Fusion Break (JU2)

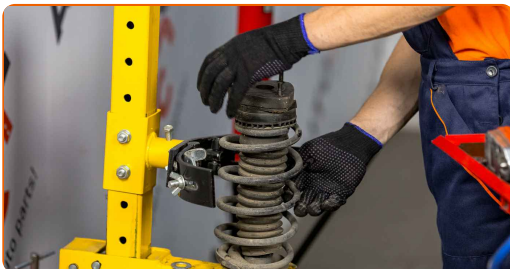
17

Retirez l'entretoise de suspension.



18

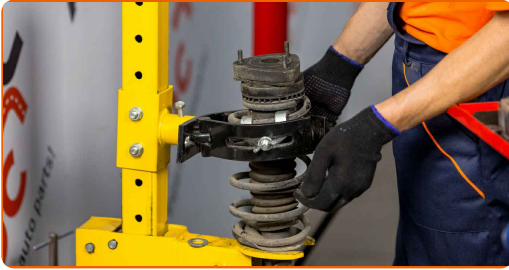
Installez l'entretoise de l'amortisseur sur l'outil de compression du ressort.



Remplacement : coupelle d'amortisseur – FORD Fusion Break (JU2). Conseil des experts d'AUTODOC :

- Notez que lorsque vous utilisez un ressort de compression, les spires du ressort doivent être serrées, compressant ainsi le ressort des deux côtés.
- Assurez-vous de la position correcte du ressort dans le fixateur.
- Assurez-vous que les ressorts hélicoïdaux sont bien dans les poignées de serrage.

19 Comprimez le ressort.



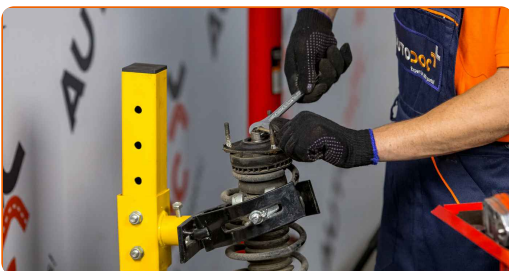
20 Retirez la tête d'amortisseur.



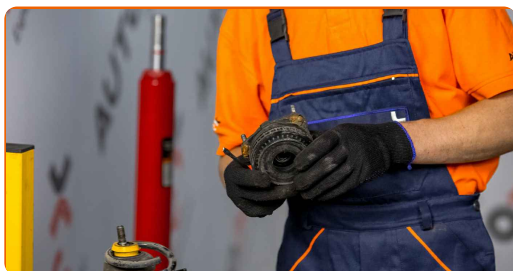
21 Lubrifiez la barre d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



22 Retirez l'écrou de la tige de piston de l'entretoise. Utilisez une clé mixte de No.19. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé à cliquet.



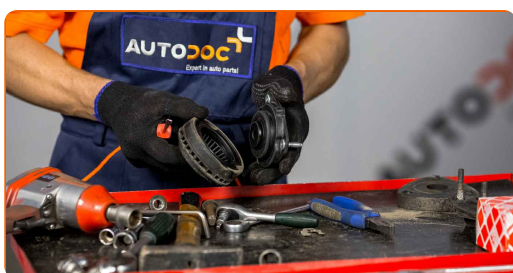
23 Retirez le support supérieur de l'entretoise de l'amortisseur avec le palier de support. Utilisez un tournevis plat.



24 Retirez le support de l'entretoise supérieure.



25 Installez une nouvelle entretoise d'amortisseur dans le palier de support.



26 Installez la coupelle supérieure de l'amortisseur et son roulement. Servez-vous d'un pied-de-biche.



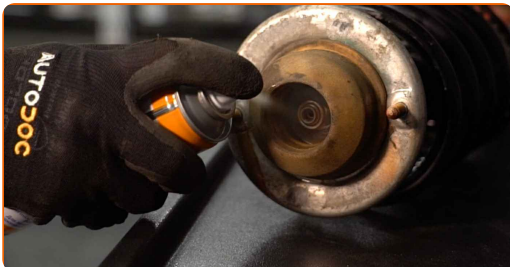
- 27 Serrez l'écrou de l'entretoise d'amortisseur due la tige de piston. Utilisez une douille n° 19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 48 Nm.



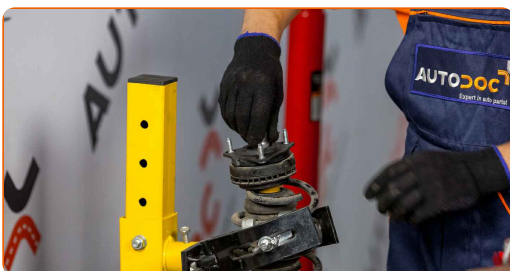
Remplacement : coupelle d'amortisseur – FORD Fusion Break (JU2). Conseil d'AUTODOC :

- Assurez-vous que le ressort soit correctement installé. Évitez qu'il ne soit mal aligné.

- 28 Lubrifiez la barre d'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



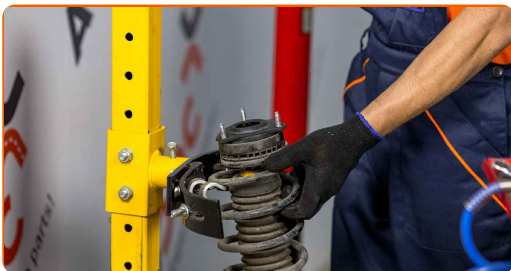
- 29 Installez la tête d'amortisseur.



- 30 Décompressez le ressort.

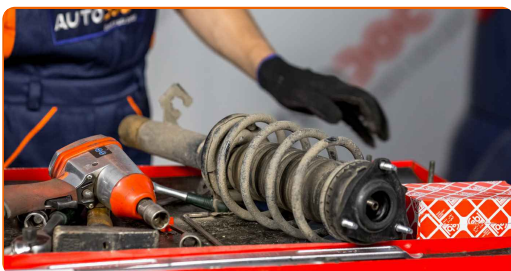
31

Retirez l'amortisseur prémonté.



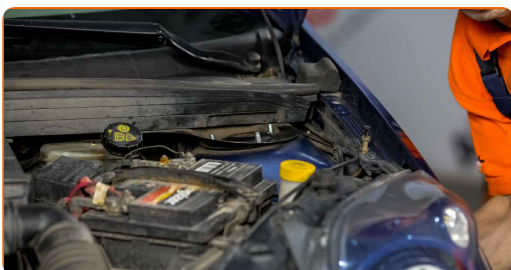
32

Installez l'entretoise de l'amortisseur dans l'arche de roue.



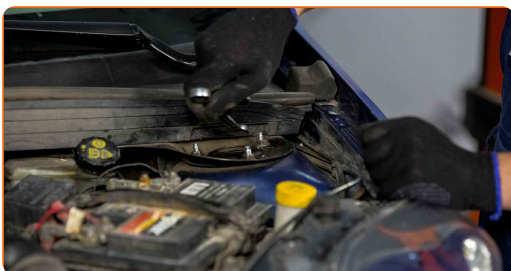
33

Vissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur.



34

Serrez l'attache supérieure de l'entretoise de support de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 30 Nm.



35

Lubrifiez les fixations de la coupelle d'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.

36

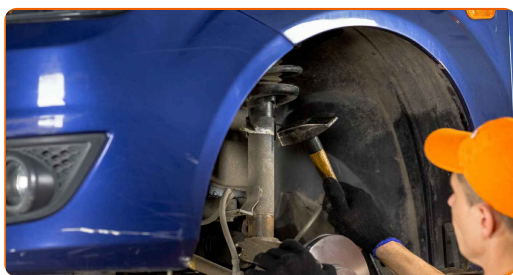
Retirez la housse d'aile. Fermez le capot.

37 Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

38 Nettoyez les supports de montage de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



39 Fixez l'entretoise de l'amortisseur sur la fusée d'essieu. Servez-vous d'un marteau. Servez-vous d'un pied-de-biche.



40 Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



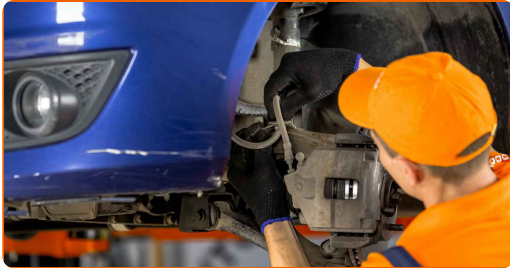
41 Installez l'écrou de fixation.

42 Serrez les fixations inférieures qui relient l'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 90 Nm.



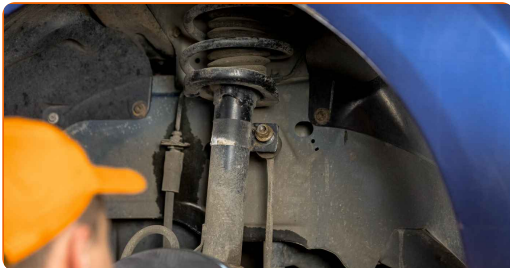
43 Appliquez du produit sur les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.

44 Attachez le tuyau de frein à l'entretoise.

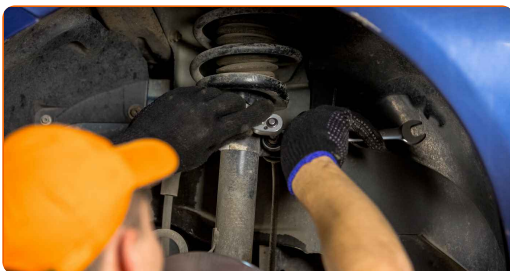


45 Fixez le clip de retenue du flexible de frein. Servez-vous d'un marteau.

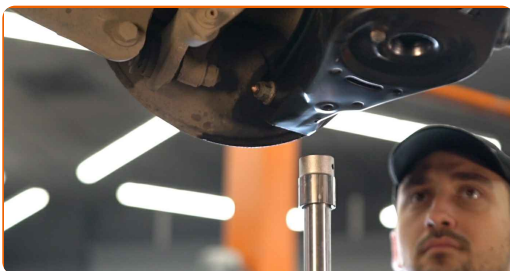
46 Installez la barre stabilisatrice transversale.



47 Serrez la fixation reliant la biellette à l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.15. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 48 Nm.



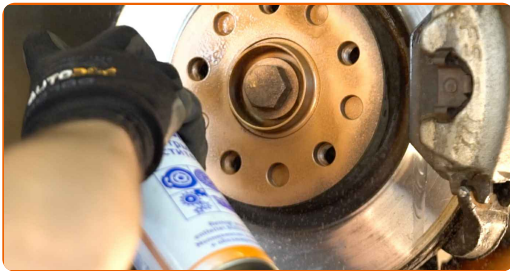
48 Retirez le support du dessous du bras.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : coupelle d'amortisseur – FORD Fusion Break (JU2). Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

49 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



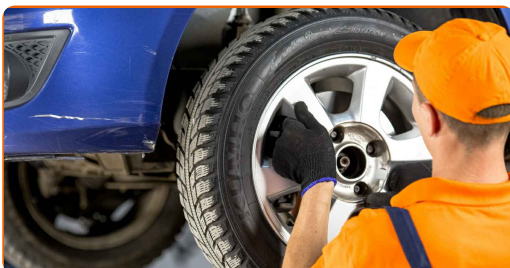
50 Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



Remplacement : coupelle d'amortisseur – FORD Fusion Break (JU2). Les professionnels recommandent :

- Attendez quelques minutes après l'application.

51 Installez la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. FORD Fusion Break (JU2)

52

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



53

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 95 Nm.



54

Retirez les crics et les cales.



BIEN JOUÉ ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

COUPELLE D'AMORTISSEUR : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.