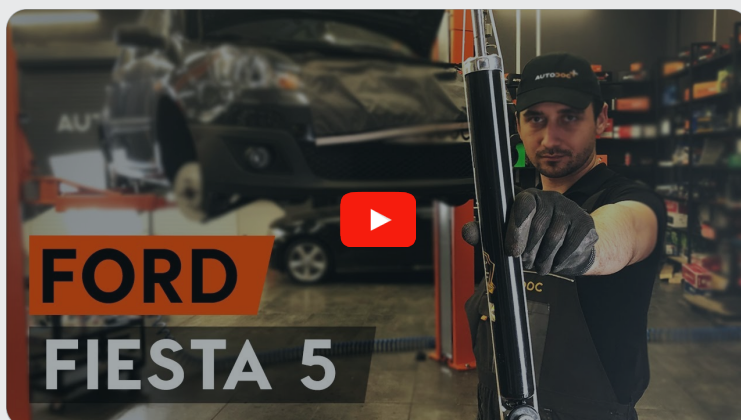




Comment changer :
amortisseur arrière sur
FORD FUSION (JU_) -
Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
FORD FUSION (JU_) 1.4 LPG

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : FORD Fiesta Mk5 3/5 portes (JH1, JD1, JH3, JD3) 1.4 16V

REPLACEMENT : AMORTISSEUR – FORD FUSION (JU_). OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.13
- Douille d'entraînement n°10
- Douille d'entraînement n°15
- Douille longue à choc pour jantes No.19
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Embout d'amortisseur n°DD6
- Outil d'extraction de clips
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Cale de roue

Acheter des outils

Remplacement : amortisseur – FORD FUSION (JU_). Conseil d'AUTODOC :

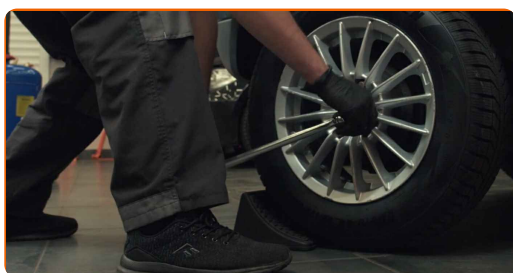
- Les deux amortisseurs de la suspension arrière doivent être remplacés en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux amortisseurs arrière.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : AMORTISSEUR – FORD FUSION (JU_). UTILISEZ LA PROCÉDURE SUIVANTE :

1 Sécurisez les roues avec des cales.



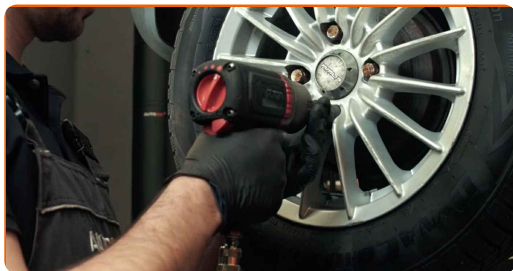
2 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



3 Surélevez l'arrière de la voiture et arrimez la.

4

Dévissez les boulons de la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. FORD FUSION (JU_)

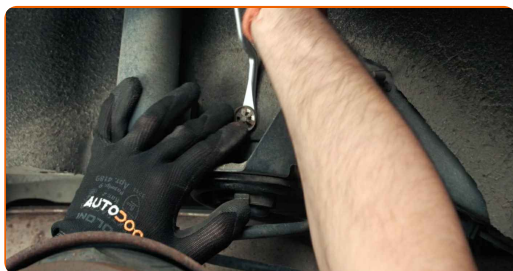
5

Retirez la roue.



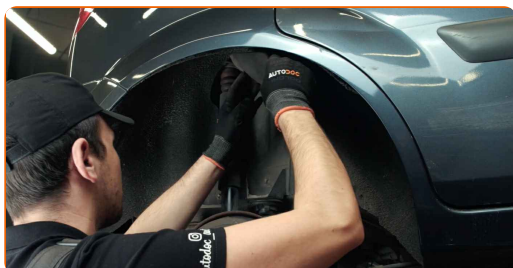
6

Dévissez et retirez les fixations des enjoliveurs. Utilisez un outil d'extraction de clips.

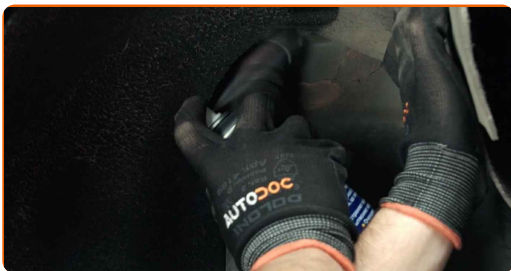


7

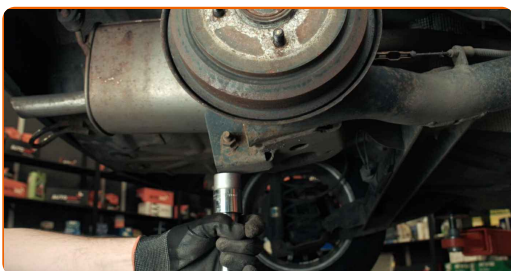
Mettez la pièce de côté.



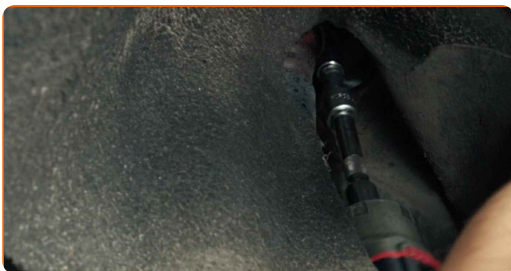
8 Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



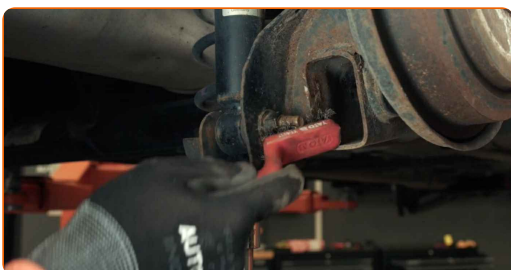
9 Maintenez le couvercle de coffre. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



10 Dévissez l'attache supérieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



11 Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



12

Dévissez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé à cliquet.



13

Retirez le support du dessous de l'essieu arrière.

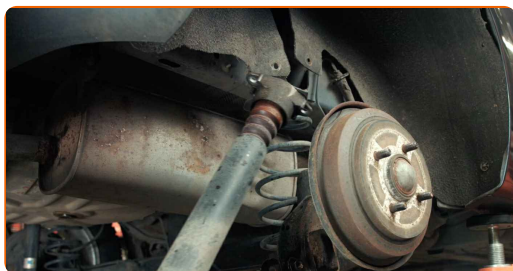


Remplacement : amortisseur – FORD FUSION (JU_). AUTODOC recommande :

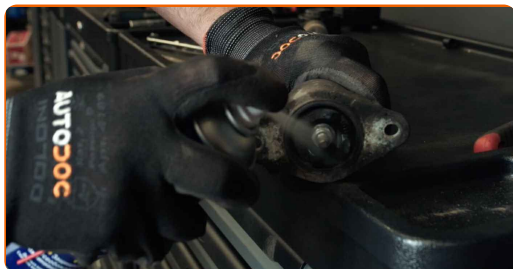
- Abaissez le cric à transmission hydraulique progressivement, sans à-coups, pour éviter d'endommager les montages et les mécanismes.

14

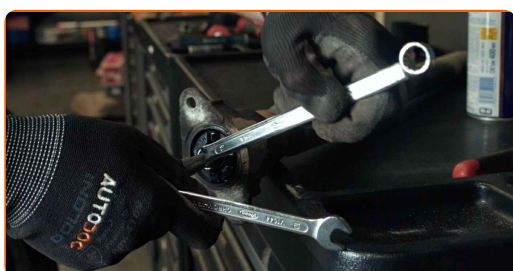
Retirez l'amortisseur.



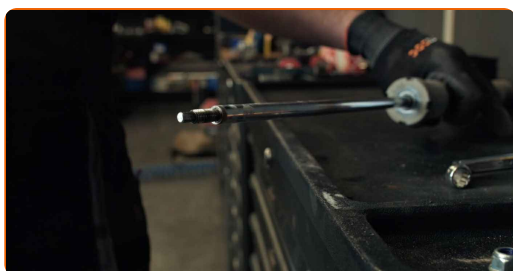
15 Nettoyez les fixations de la tige d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



16 Retirez l'attache de la tige du piston de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.13. Servez-vous d'un embout d'amortisseur No.DD6.



17 Retirez le support de l'amortisseur, ainsi que le soufflet et la butée.



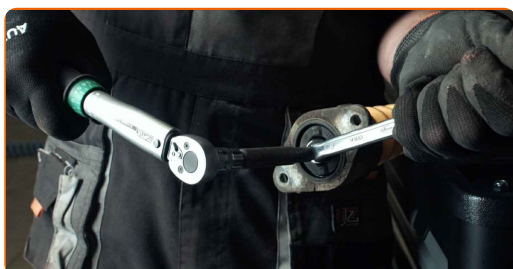
AUTODOC recommande:

- Remplacement : amortisseur – FORD FUSION (JU_). Inspectez soigneusement le support, le soufflet et la butée de l'amortisseur. Remplacez-les si nécessaire.
- Avant d'installer un nouvel amortisseur, vous devez le pomper manuellement 3 à 5 fois.

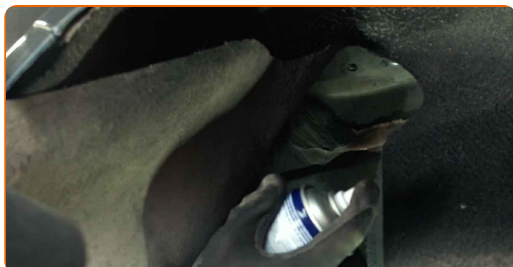
18 Installez le support, le soufflet ainsi que la butée sur un nouvel amortisseur.



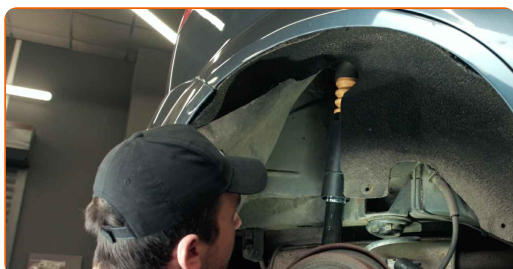
19 Serrez l'écrou de la tige de l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.13. Servez-vous d'un embout d'amortisseur No.DD6. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 25 Nm.



20 Nettoyez les emplacements de montage des amortisseurs. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



21 Placez l'amortisseur dans l'arche de roue et sécurisez-le.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez l'amortisseur tout en vissant les boulons de fixation. FORD FUSION (JU_)

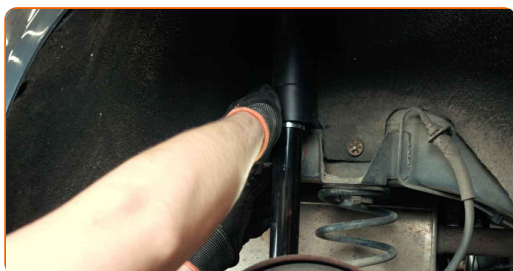
22 Serrez l'attache de l'amortisseur supérieur. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 25 Nm.



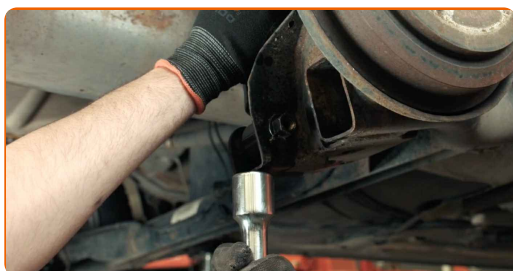
23 Vissez la garniture de passage de roue.



24 Installez et vissez les fixations des garde-boues.

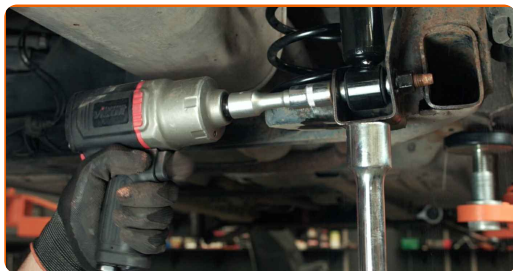


25 Maintenez le couvercle de coffre. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



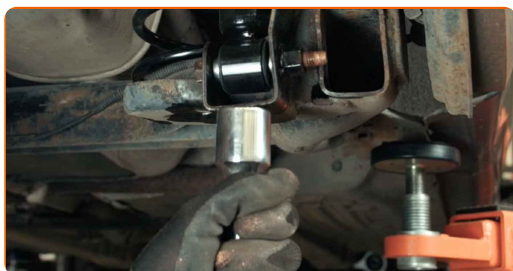
26

Vissez la fixation inférieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé à cliquet.



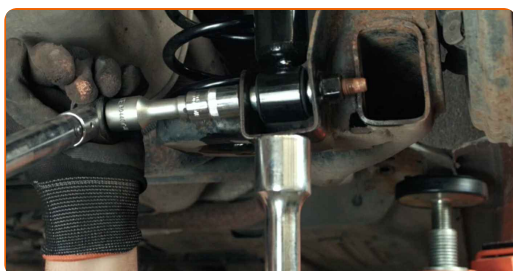
27

Soulevez le cric hydraulique de 10-15 cm.



28

Serrez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 115 Nm.



29

Retirez le support du dessous de l'essieu arrière.

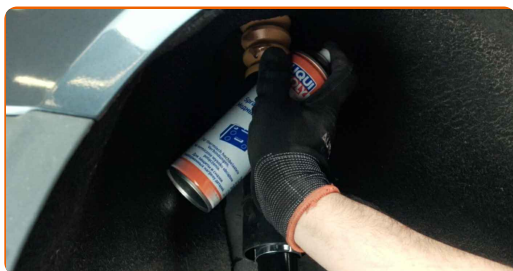


Remplacement : amortisseur – FORD FUSION (JU_). Conseil :

- Abaissez le cric à transmission hydraulique progressivement, sans à-coups, pour éviter d'endommager les montages et les mécanismes.

30

Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.



31

Nettoyez le siège de fixation de la jante. Utilisez une brosse métallique.



32

Appliquez du produit sur la surface de contact entre la jante et le tambour de frein. Utilisez de la graisse au cuivre.



33

Installez la roue.

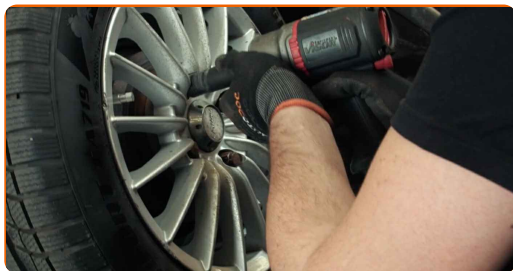


AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. FORD FUSION (JU_)

34

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



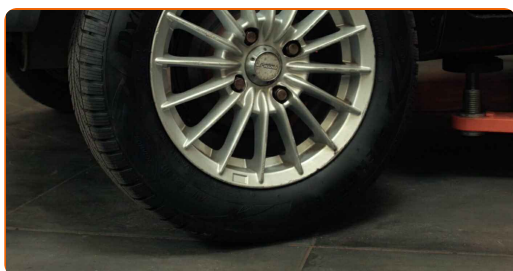
35

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 95 Nm.



36

Retirez les crics et les cales.



BIEN JOUÉ ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

AMORTISSEUR : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.