AUTODOC CLUB

Comment changer : bougies d'allumage sur **FORD Maverick SUV (1N2)** - Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE

Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

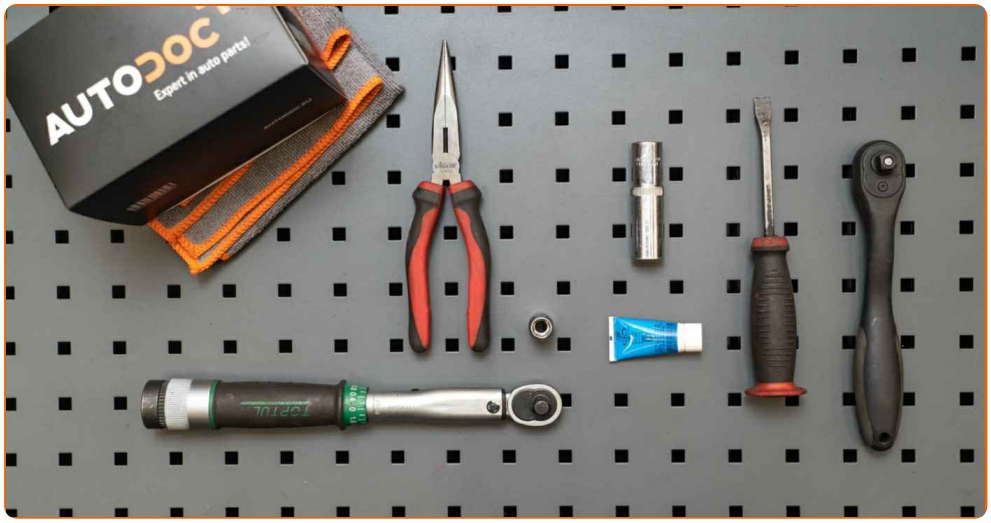
Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
FORD Maverick SUV (1N2) 2.0 16V, FORD Maverick SUV (1N2) 2.0 16V FWD

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : FORD Fiesta Mk5 3/5 portes (JH1, JD1, JH3, JD3) 1.4 16V

REMPLACEMENT : BOUGIES D'ALLUMAGE – FORD MAVERICK SUV (1N2). OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :



- Lubrifiant antigrippant température élevée
- Douille d'entraînement n°10
- Douille de bougie d'allumage n°16
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Pinces à bout rond
- Pinces à collier Clic-R
- Serviette microfibres
- Couverture des ailes

Acheter des outils

Remplacement : bougies d'allumage – FORD Maverick SUV (1N2). Conseil d'AUTODOC :

- La procédure de remplacement est identique pour toutes les bougies d'allumage.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REMPLACEMENT : BOUGIES D'ALLUMAGE – FORD MAVERICK SUV (1N2). SUIVEZ LES ÉTAPES SUIVANTES :

1 Ouvrez le capot.

2 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

3 Déconnectez le tuyau d'admission d'air du boitier du filtre à air.

4 Détachez le collier de serrage de la durite d'admission d'air. Utilisez des pinces de clic-R.

5 Retirez le tuyau d'admission d'air.

6 Dévissez les boulons de fixation du compartiment du filtre. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.

7 Détachez le tuyau de ventilation du carter à gauche du cache moteur.

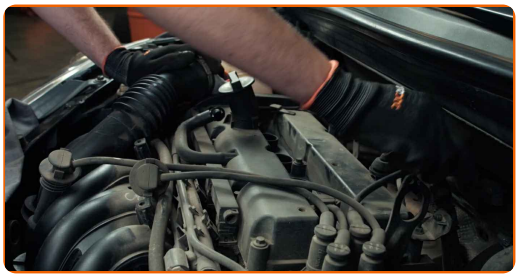
8 Retirez le compartiment du filtre à air.

Attention!

- Le compartiment du filtre à air est intégré au couvercle du moteur.

9 Recouvrez la durite d'admission d'air avec un chiffon microfibre pour empêcher que des particules n'entrent dans le système.

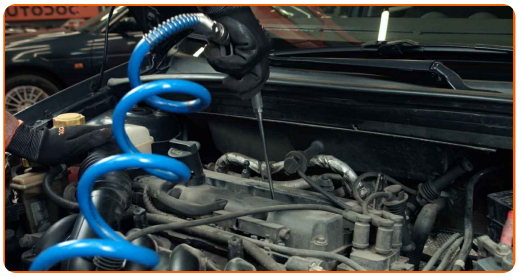
10 Retirez les connecteurs des bougies d'allumages de leur puits. Servez-vous de pinces à bout rond.



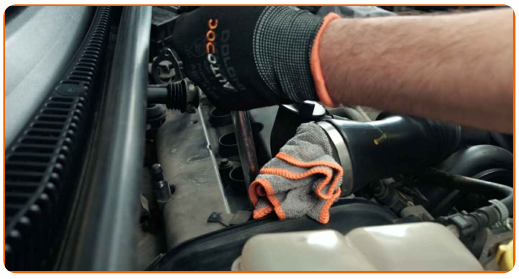
Remplacement : bougies d'allumage – FORD Maverick SUV (1N2). Les professionnels recommandent :

- Prenez soin de ne pas endommager les connecteurs des bougies d'allumage.
- Mémoriser la séquence des connecteurs des bougies d'allumage.

11 Nettoyez la saleté, la poussière et les débris se trouvant à l'intérieur du puits de la bougie d'allumage.



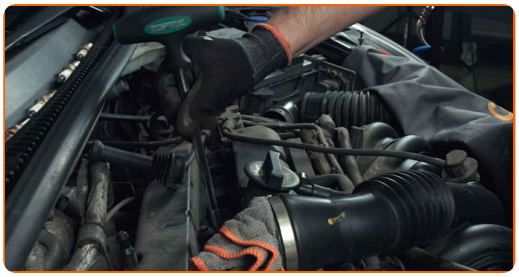
12 Devissez les bougies d'allumage. Servez-vous de la douille de bougie d'allumage n°16. Utilisez une clé à cliquet.



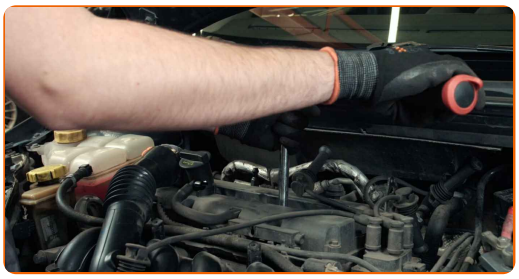
13 Retirez les bougies d'allumage.

14 Appliquez une fine couche d'antigrippant à haute température sur les fils des nouvelles bougies d'allumage.

15 Installez les nouvelles bougies dans les puits.



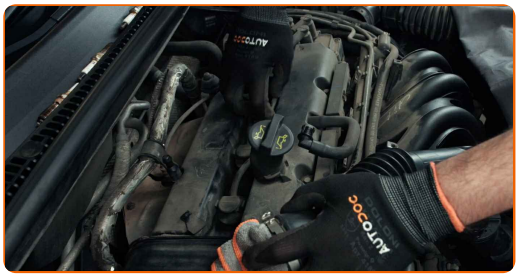
16 Vissez les nouvelles bougies et serrez-les. Servez-vous de la douille de bougie d'allumage n°16. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 15 Nm.



Remplacement : bougies d'allumage – FORD Maverick SUV (1N2). AUTODOC recommande :

- Ne serrez pas les bougies trop fort. Un couple de serrage trop fort peut endommager le filetage de la connexion.
- Faites attention lorsque vous travaillez avec une clé à bougie. En cas de dérapage, celle-ci peut endommager le connecteur fileté.

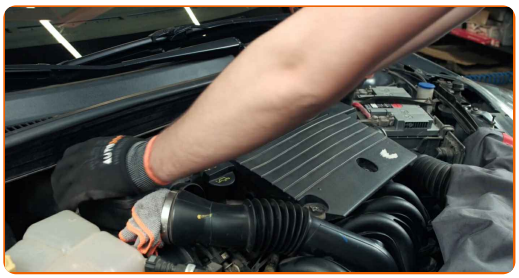
17 Installez les connecteurs de la bougie d'allumage dans leur puits. Assurez-vous d'entendre le clic qui confirme que la pièce est fermement en place.



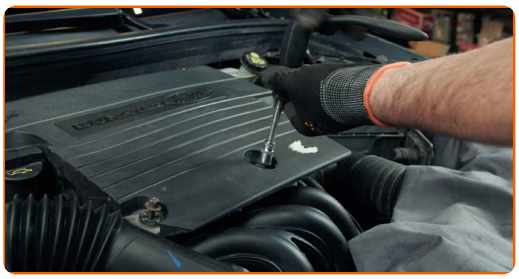
AUTODOC recommande:

- Remplacement : bougies d'allumage – FORD Maverick SUV (1N2). Suivez les étapes d'installation.

18 Réinstallez le compartiment du filtre à air.



19 CVissez les boulons de fixation du compartiment filtre. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.

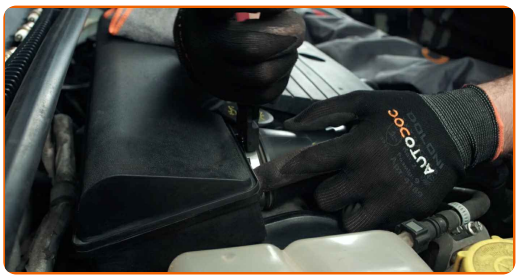


20 Attachez le tuyau de ventilation du carter à gauche du cache moteur.

21 Retirez le tissu microfibre se trouvant sur la dutrite d'admission d'air.

22 Installez le tuyau d'admission d'air et sécurisez-le.

23 Serrez le collier de serrage sur la durite d'admission d'air. Utilisez des pinces de clic-R.



24 Connectez le tuyau d'admission d'air au boitier du filtre à air.

25 Retirez la housse d'aile.

26 Fermez le capot.

27 Faites tourner le moteur quelques minutes. C'est nécessaire pour s'assurer que le composant fonctionne correctement.

28 Éteignez le moteur.

BIEN JOUÉ !

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC — PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

BOUGIES D'ALLUMAGE : UNE VASTE SÉLECTION

ⓘ CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.