



Comment changer :
coupelle d'amortisseur
avant sur **FORD**
MONDEO II Break (BNP)
- Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle FORD MONDEO II Break (BNP) 1.6 i, FORD MONDEO II Break (BNP) 1.8 i, FORD MONDEO II Break (BNP) 2.0 i, FORD MONDEO II Break (BNP) 2.5 24V, FORD MONDEO II Break (BNP) 1.8 TD, FORD MONDEO II Break (BNP) 1.6 i 16V, FORD MONDEO II Break (BNP) 2.5 ST 200

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : FORD MONDEO III Break (BWY) 1.8 16V

Remplacement : coupelle d'amortisseur – FORD MONDEO II Break (BNP). Les professionnels recommandent :

- La procédure de remplacement est la même pour les coupelles d'amortisseur droite et gauche sur la suspension avant.
- Tous les coupelles d'amortisseurs doivent être changées en même temps.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - FORD MONDEO II Break (BNP) - doivent être effectués avec le moteur éteint.

EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT:

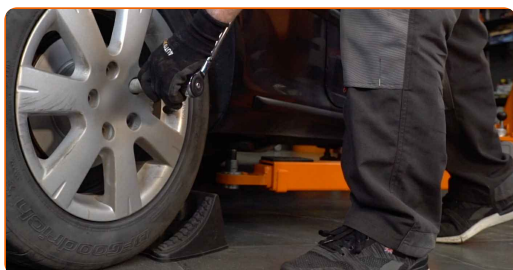
1

Sécurisez les roues avec des cales.



2

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



3

Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

4

Dévissez les boulons de la roue.



Remplacement : coupelle d'amortisseur – FORD MONDEO II Break (BNP). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

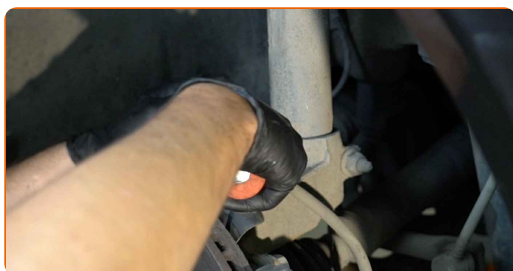
5

Retirez la roue.



6

Détachez le connecteur du capteur ABS. Utilisez un tournevis plat.

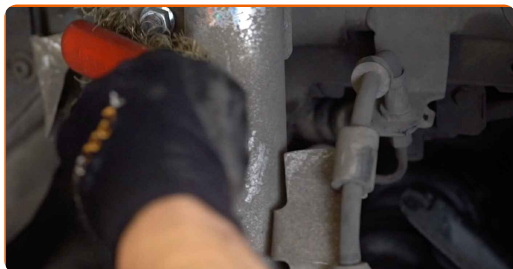


7

Nettoyez les fixations assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

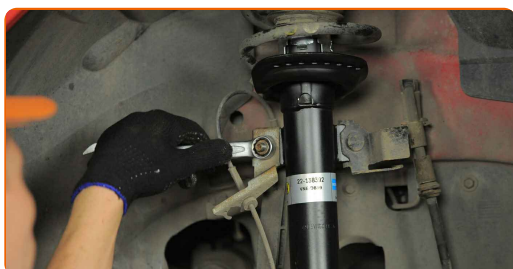
8

Nettoyez les fixations des stabilisateurs. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



9

Dévissez la fixation reliant la biellette à l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.17. Utilisez la clé HEX n° H5. Utilisez une clé à cliquet.



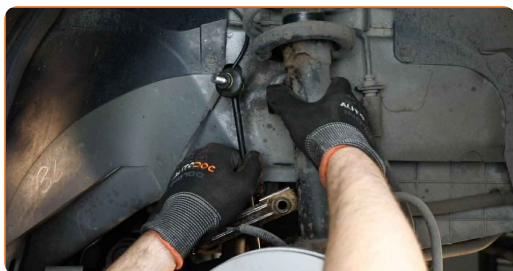
10

Retirez le support de l'entretoise de l'amortisseur.



11

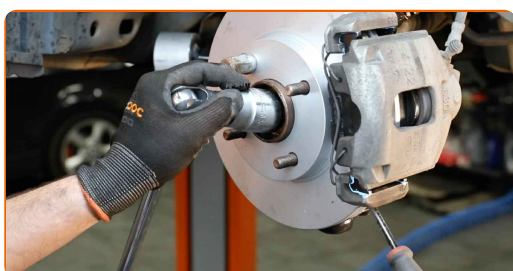
Retirez la barre stabilisatrice.



12 Nettoyez la fixation de l'arbre d'entraînement. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



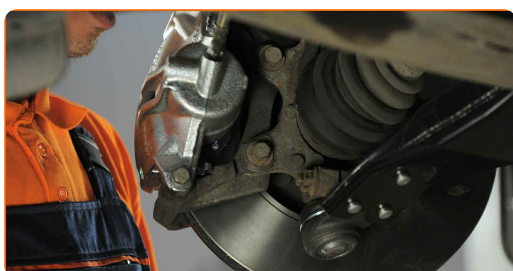
13 Dévissez les fixations qui lient l'arbre de transmission au moyeu de roue. Utilisez une douille n° 32. Utilisez un porte-taraud.



14 Retirez l'écrou de fixation.

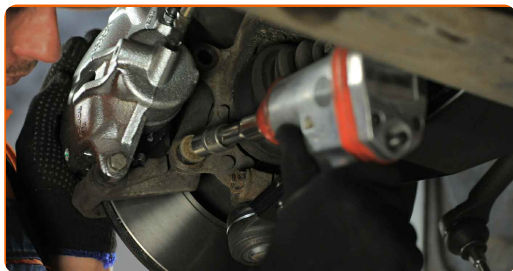


15 Nettoyez les éléments de fixation du support des étriers de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



16

Dévissez l'attache du support d'étrier. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé à cliquet.



17

Retirez les écrous de fixations (2 pièces).

18

Retirez l'étrier de frein avec son support.

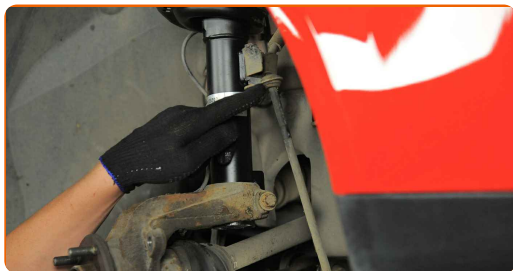


**Remplacement : coupelle d'amortisseur – FORD MONDEO II Break (BNP).
AUTODOC recommande :**

- Attachez l'étrier à la suspension ou à la caisse à l'aide d'un fil de fer, sans débrancher le flexible de frein afin d'éviter la dépressurisation du système.
- Assurez-vous que l'étrier de frein n'est pas accroché sur le flexible de frein.
- N'appuyez pas sur la pédale de frein après le retrait de l'étrier de frein. Le piston pourrait tomber du cylindre de frein, et entraîner une fuite de liquide de frein et une dépressurisation du système.
- Vérifiez le support de l'étrier de frein, ses vis de guidage et ses soufflets. Nettoyez-les. Remplacez-les si nécessaire.

19

Détachez la conduite de frein de l'amortisseur. Utilisez un tournevis plat.



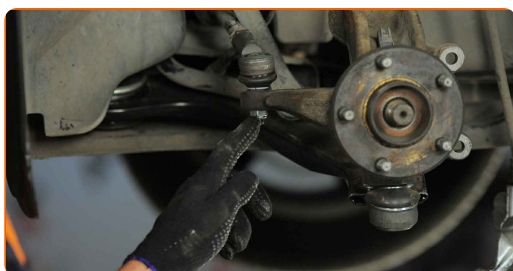
20

Retirez le disque de frein.



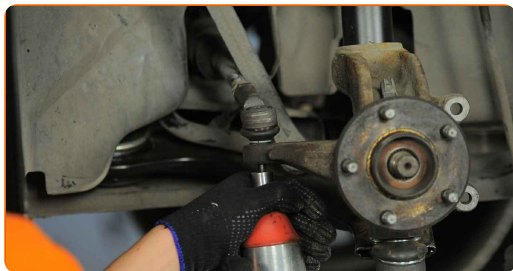
21

Nettoyez la fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



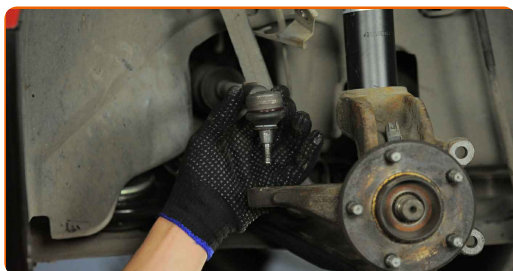
22

Dévissez l'écrou d'attache d'extrémité à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé à cliquet.



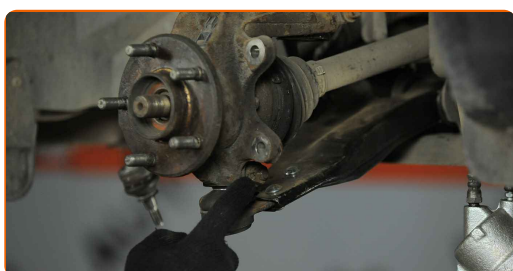
23

Déconnectez l'extrémité de la barre de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un extracteur de rotules.



24

Nettoyez la fixation reliant le joint à rotule au porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



25

Dévissez l'attache entre le joint rotule et la fusée d'essieu. Utilisez la mèche Torx T55. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



26

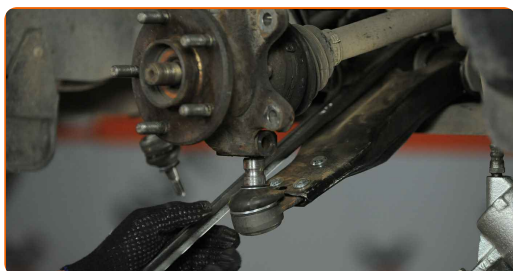
Retirez l'écrou de fixation.

27

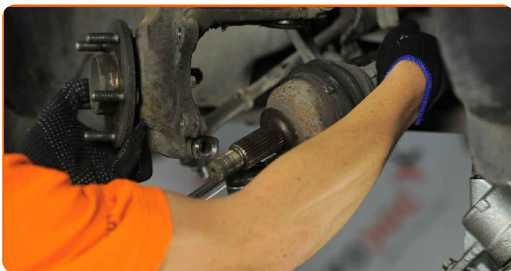
Relâchez la fixation reliant le joint à rotule au porte-fusée. Servez-vous d'un burin plat pour l'usinage des métaux. Servez-vous d'un marteau.

28

Déconnectez le joint rotule de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un pied-de-biche. Servez-vous d'un marteau.



29 Détachez l'arbre de transmission de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un poinçon effilé. Servez-vous d'un marteau.



**Remplacement : coupelle d'amortisseur – FORD MONDEO II Break (BNP).
Conseil d'AUTODOC :**

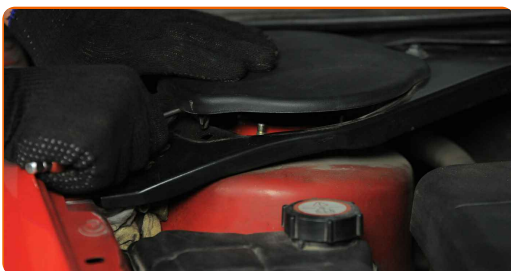
- Assurez-vous que l'arbre de transmission est sous tension (quand le véhicule est sur un cric).

30 Abaissez la voiture.

31 Ouvrez le capot.

32 Servez-vous d'une housse d'aile pour protéger les parties peintes et plastiques de la voiture.

33 Retirez le bouchon de protection du support de l'amortisseur. Utilisez un tournevis plat.



34 Nettoyez les fixations du support supérieur de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

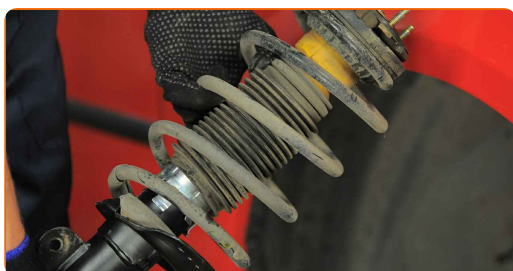
35 Dévissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé à cliquet.



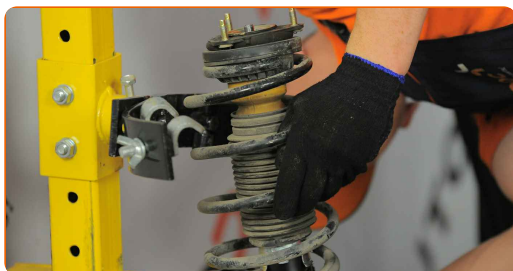
Remplacement : coupelle d'amortisseur – FORD MONDEO II Break (BNP).
Conseil :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez l'amortisseur quand vous dévissez les vis de fixation.

36 Retirez l'entretoise de suspension.



37 Installez l'entretoise de l'amortisseur sur l'outil de compression du ressort.

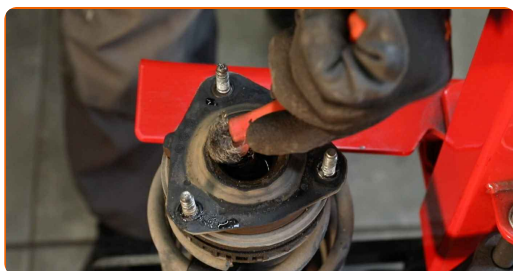


AUTODOC recommande:

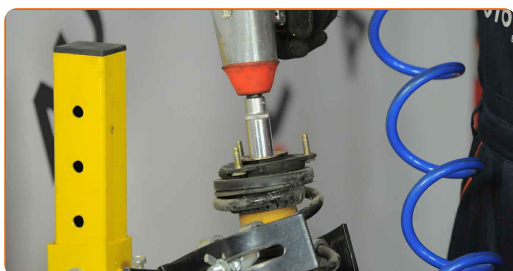
- Notez que lorsque vous utilisez un ressort de compression, les spires du ressort doivent être serrées, compressant ainsi le ressort des deux côtés.
- Assurez-vous de la position correcte du ressort dans le fixateur.
- Assurez-vous que les ressorts hélicoïdaux sont bien dans les poignées de serrage.

38 Comprimez le ressort.

39 Lubrifiez la barre d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



40 Retirez l'écrou de la tige de piston de l'entretoise. Utilisez une clé mixte de No.18. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé à cliquet.



41 Retirez le support de l'amortisseur, ainsi que le soufflet et la butée. Utilisez un tournevis plat.



Remplacement : coupelle d'amortisseur – FORD MONDEO II Break (BNP).
Conseil :

- Examinez le bouchon anti-poussière de l'amortisseur ainsi que la butée. Remplacez-les si nécessaire.

- 42** Installez la nouvelle coupelle, le manchon et la butée de suspension sur l'amortisseur. Utilisez un tournevis plat. Utilisez la clé HEX n° H6.



- 43** Serrez l'écrou de l'entretoise d'amortisseur due la tige de piston. Utilisez une clé mixte de No.18. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 58 Nm.

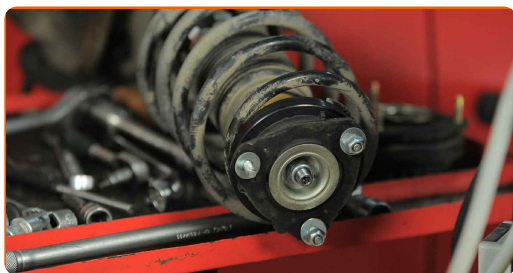


Remplacement : coupelle d'amortisseur – FORD MONDEO II Break (BNP). Les professionnels recommandent :

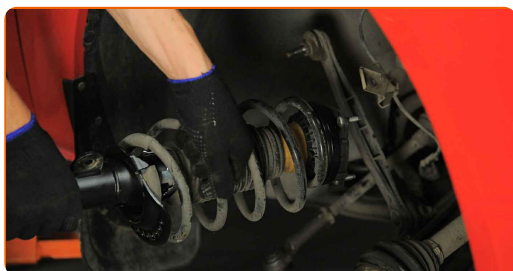
- Assurez-vous que le ressort soit correctement installé. Évitez qu'il ne soit mal aligné.

- 44** Décompressez le ressort.

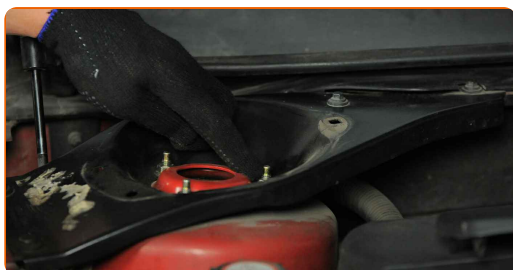
45 Retirez l'amortisseur prémonté.



46 Installez l'entretoise de l'amortisseur dans l'arche de roue.



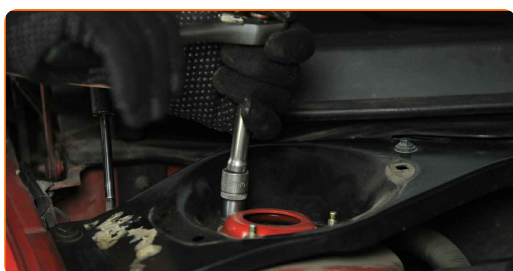
47 Vissez l'attache supérieure du support de l'amortisseur.



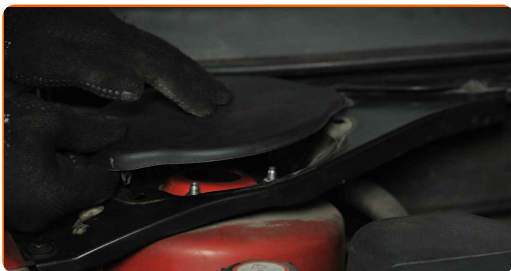
AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la jambe de suspension tout en vissant les boulons de fixation.
FORD MONDEO II Break (BNP)

48 Serrez l'attache supérieure de l'entretoise de support de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 30 Nm.



49 Installez le couvercle de protection de l'amortisseur.

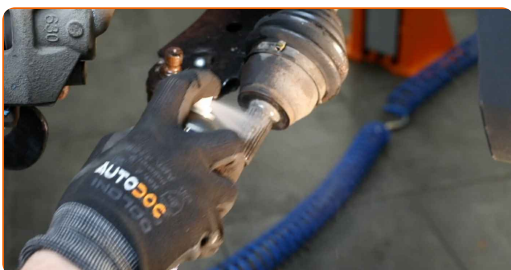


50 Retirez la housse d'aile.

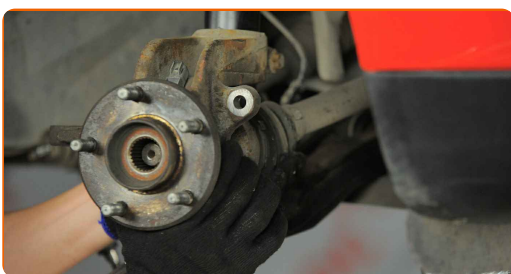
51 Fermez le capot.

52 Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

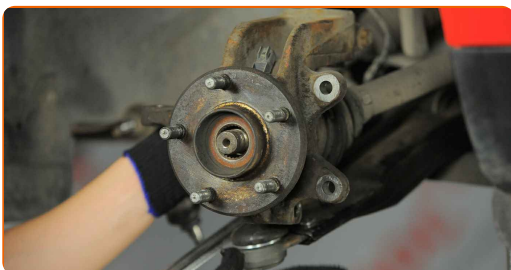
53 Nettoyez les cannelures de joint de l'arbre de transmission. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



54 Montez l'arbre de transmission sur le moyeu de roue.



55 Connectez le joint rotule à la fusée d'essieu.

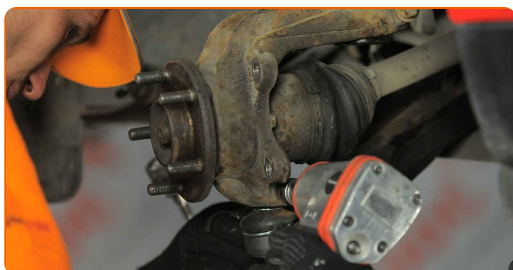


56 Appliquez du produit sur les boulons de serrage. Servez vous de l'aérosol WD-40.

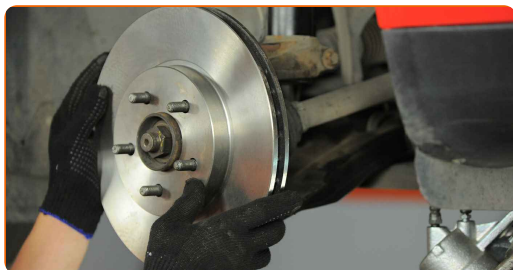


57 Installez l'écrou de fixation. Servez-vous d'un marteau.

58 Serrez l'attache du joint rotule. Utilisez la mèche Torx T55. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 83 Nm.

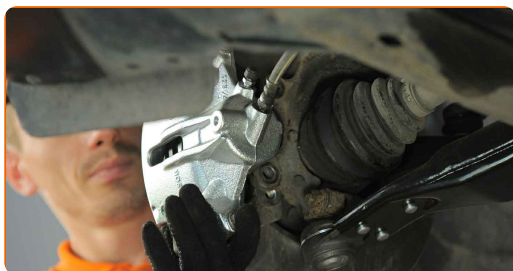


59 Installez le disque de frein.



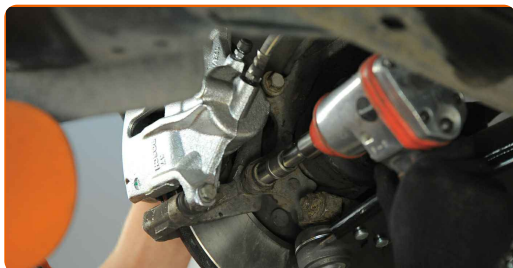
60 Nettoyez les emplacements de l'étrier et son support. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

61 Installez le nouvel étrier ainsi que son support.



62 Installez les boulons de fixation (2 pièces).

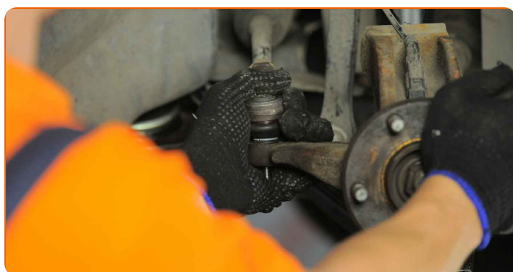
63 Serrez le support de l'étrier de frein. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 75 Nm.



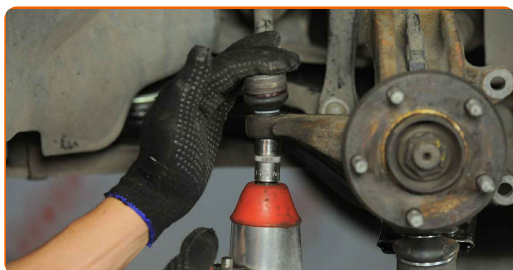
64 Attachez le tuyau de frein à l'entretoise.



65 Connectez l'extrémité du tirant à la fusée d'essieu.



66 Serrez l'écrou de fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 40 Nm.



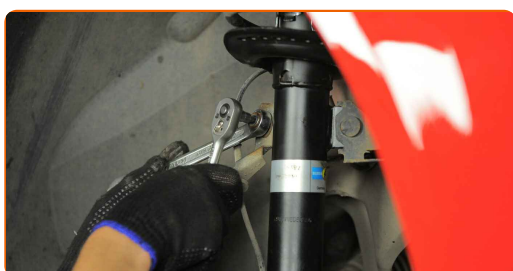
67 Appliquez du produit sur la fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez de la graisse au cuivre.

68 Installez la barre stabilisatrice transversale.

69 Installez le support sur l'entretoise de l'amortisseur.



70 Serrez la fixation reliant la biellette à l'amortisseur. Utilisez une clé mixte de No.17. Utilisez la clé HEX n° H5. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 48 Nm.



71 Attachez le connecteur du capteur ABS.

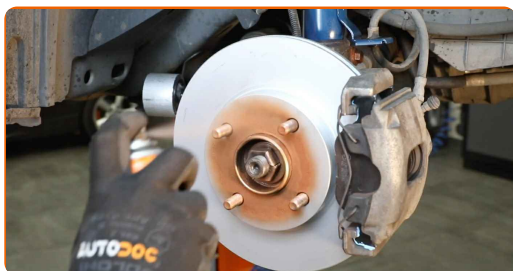
72 Installez l'écrou de fixation.



73 Resserrez l'écrou de l'arbre de transmission. Utilisez une douille n° 32. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 290 Nm.



74 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



75 Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : coupelle d'amortisseur – FORD MONDEO II Break (BNP). Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

76 Installez la roue.



Remplacement : coupelle d'amortisseur – FORD MONDEO II Break (BNP). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

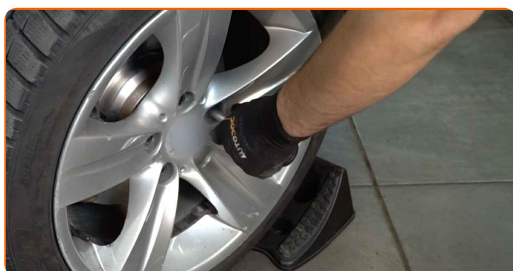
77

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



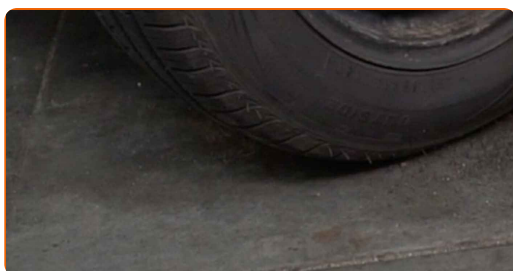
78

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 90 Nm.



79

Retirez les crics et les cales.



BIEN JOUÉ ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

COUPELLE D'AMORTISSEUR : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.