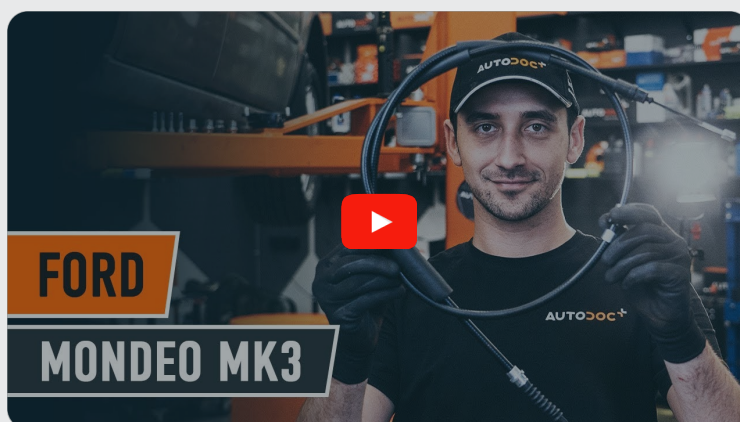




Comment changer :
câble de frein à main sur
FORD MONDEO III (B5Y)
- Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

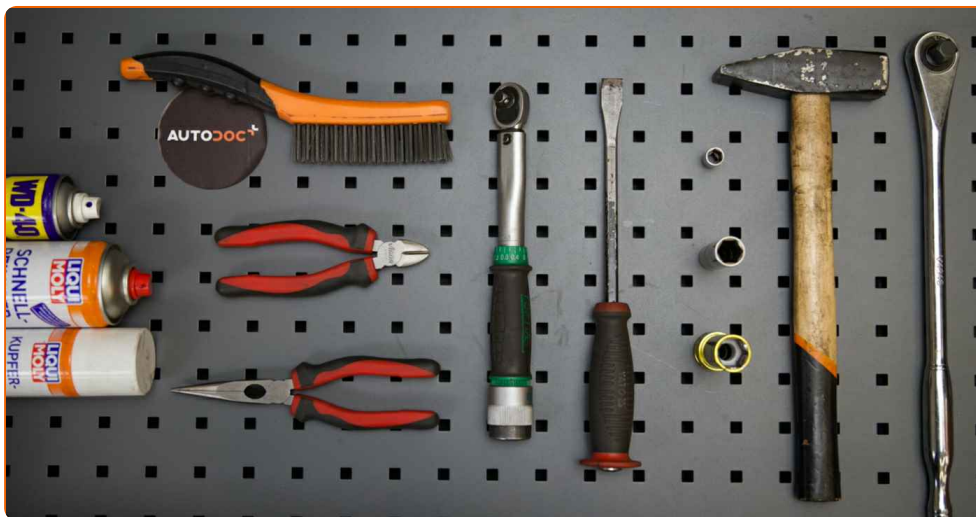
Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
FORD MONDEO III (B5Y) 1.8 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.5 V6 24V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V DI / TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) ST220, FORD MONDEO III (B5Y) 1.8 SCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.2 TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 3.0 V6 24V

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : FORD MONDEO III A trois volumes (B4Y) 2.0 16V

REPLACEMENT : CÂBLE DE FREIN À MAIN – FORD
MONDEO III (B5Y). OUTILS DONT VOUS POURRIEZ
AVOIR BESOIN :



- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé dynamométrique
- Douille d'entraînement n°10
- Douille d'entraînement n°16
- Douille longue à choc pour jantes No.19
- Clé à cliquet
- Pincés coupantes
- Marteau
- Pincés à bout rond
- Pied-de-biche
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Cale de roue

Acheter des outils

Remplacement : câble de frein à main – FORD MONDEO III (B5Y). Conseil d'AUTODOC :

- Remplacez les câbles de frein de stationnement par paires.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

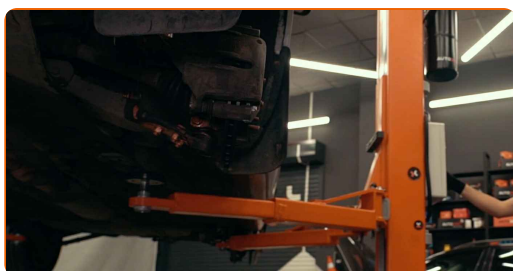
REPLACEMENT : CÂBLE DE FREIN À MAIN – FORD MONDEO III (B5Y). UTILISEZ LA PROCÉDURE SUIVANTE :

1 Sécurisez les roues avec des cales.

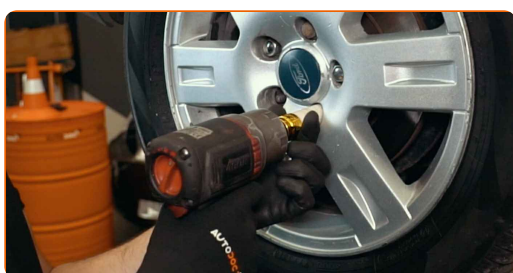
2 Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



3 Surélevez l'arrière de la voiture et arrimez la.



4 Dévissez les boulons de la roue.



AUTODOC recommande:

- Attention ! Tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. FORD MONDEO III (B5Y)

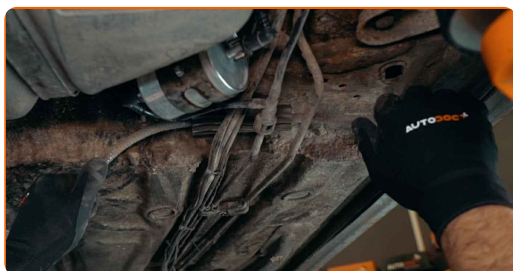
5

Retirez la roue.



6

Déconnectez le câble du frein de stationnement de l'étrier de frein. Servez-vous de pinces de serrage. Servez-vous d'un pied-de-biche.



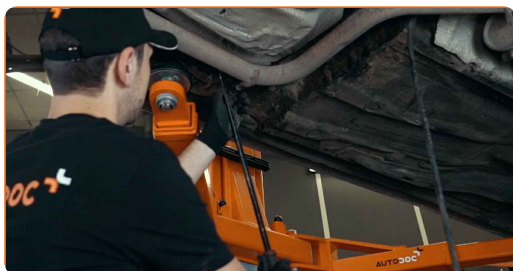
7

Détachez le câble du frein de stationnement de la carrosserie de la voiture. Servez-vous d'un marteau. Servez-vous d'un pied-de-biche.



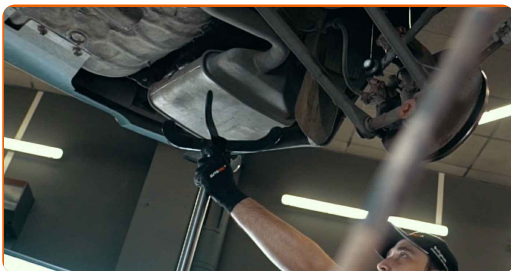
8

Détachez le silencieux du support. Servez-vous d'un pied-de-biche.



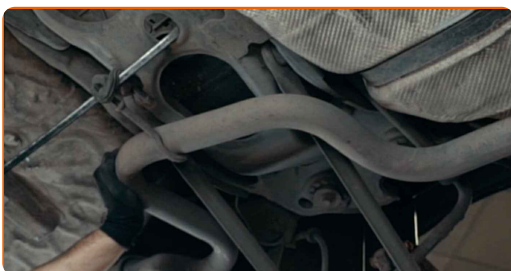
9

Soutenez le silencieux. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



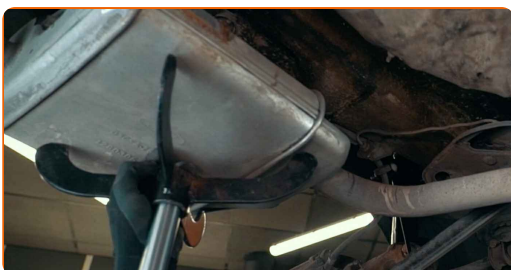
10

Détachez le silencieux du support. Servez-vous d'un pied-de-biche.



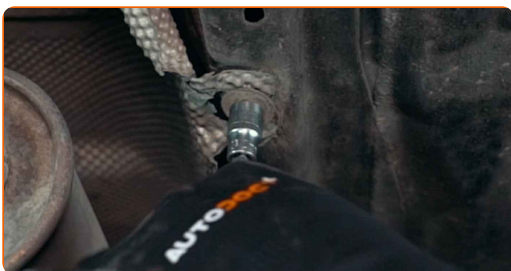
11

Abaissez la transmission hydraulique de 10-15 cm.



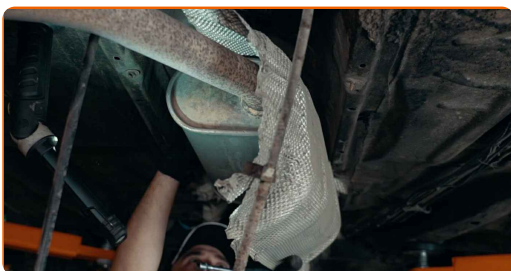
12

Dévissez les fixations de la protection thermique d'échappement. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.

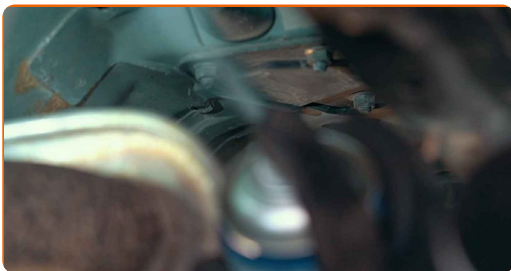


13

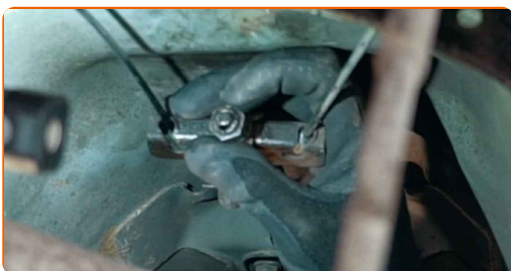
Retirez la protection thermique d'échappement.



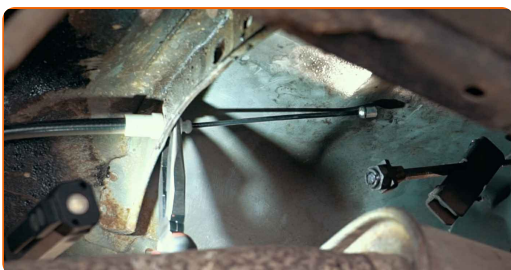
14 Nettoyez la fixation du câble du frein de stationnement. Servez vous de l'aérosol WD-40.



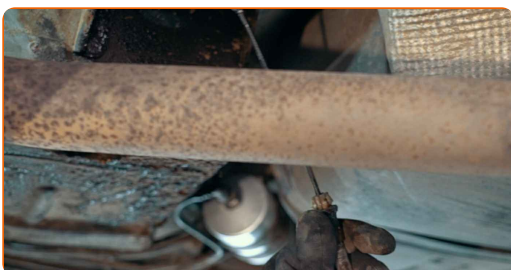
15 Desserrez le câble du frein de stationnement. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.



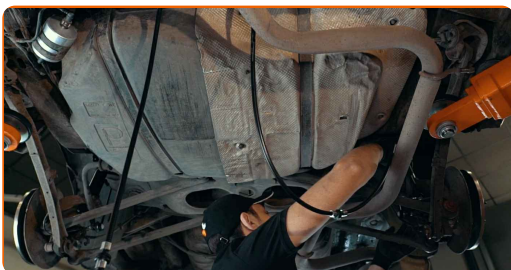
16 Relâchez le câble du frein de stationnement. Servez-vous de pinces à bout rond.



17 Retirez le câble de frein de stationnement.



18 Installez un nouveau câble de frein de stationnement.

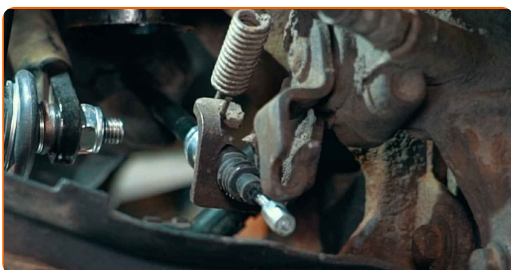


19 Fixez le câble du frein de stationnement.

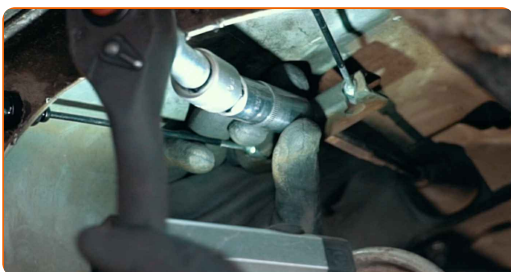
20 Fixez le câble du frein de stationnement de la carrosserie de la voiture.



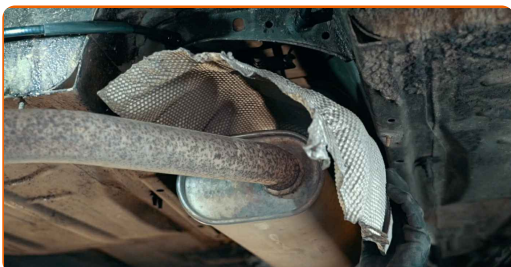
21 Installez le câble du frein à main sur le support de l'étrier de frein. Servez-vous de pinces de serrage. Servez-vous d'un pied-de-biche.



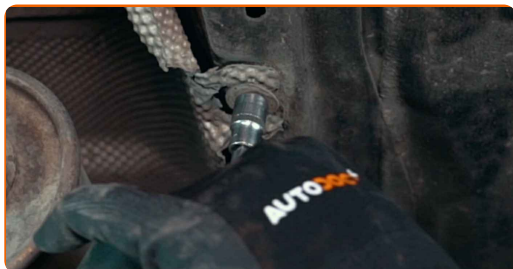
22 Ajustez la tension du câble du frein de stationnement. Utilisez une douille n° 16. Utilisez une clé à cliquet.



23 Installez la protection thermique d'échappement.



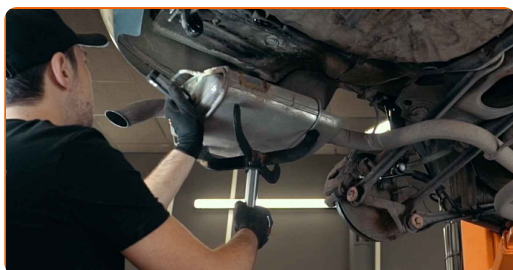
24 Vissez les fixations de la protection thermique d'échappement. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



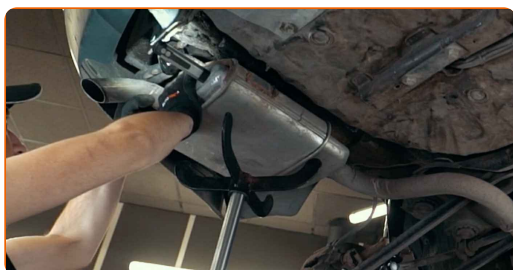
25 Appliquez du produit sur les fixations du silencieux. Servez vous de l'aérosol WD-40.



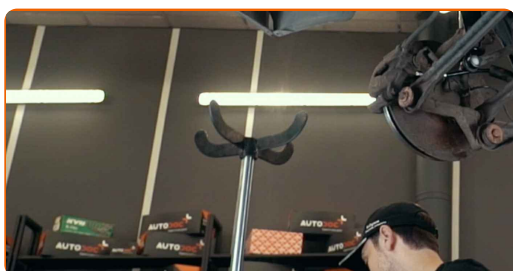
26 Soulevez le cric hydraulique de 10-15 cm.



27 Attachez le silencieux au support.



28 Retirez le support de sous le silencieux.



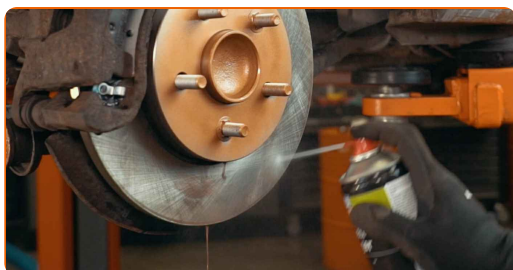
AUTODOC recommande:

- Remplacement : câble de frein à main – FORD MONDEO III (B5Y). Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

29 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



30 Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



AUTODOC recommande:

- Attendez quelques minutes après l'application.

31 Installez la roue.

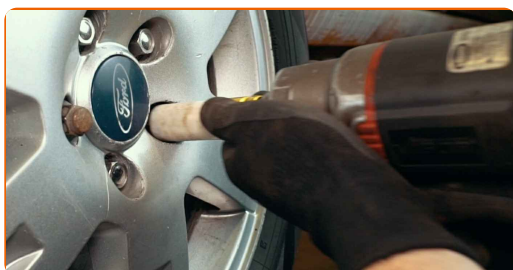


AUTODOC recommande:

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. FORD MONDEO III (B5Y)

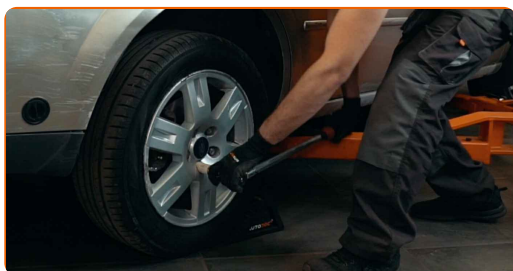
32

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



33

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 90 Nm.



34

Retirez les crics et les cales.



BIEN JOUÉ ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

CÂBLE DE FREIN À MAIN : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.