



Comment changer :  
jambe de suspension  
arrière sur **FORD**  
**MONDEO III (B5Y)** -  
Guide de remplacement

## TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

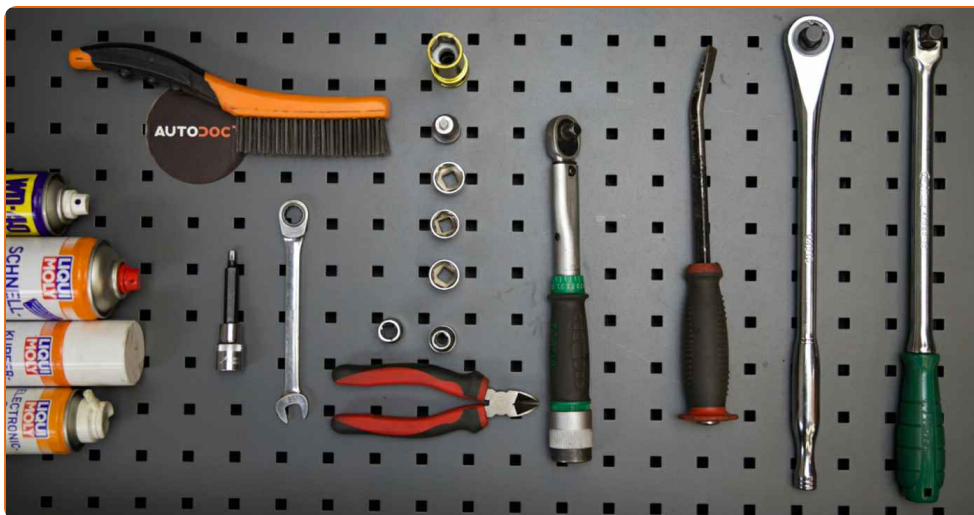
### **Important !**

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:  
 FORD MONDEO III (B5Y) 1.8 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.5 V6 24V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V DI / TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 1.8 SCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.2 TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 3.0 V6 24V

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : FORD MONDEO III A trois volumes (B4Y) 2.0 16V

**REPLACEMENT : JAMBE DE SUSPENSION – FORD MONDEO III (B5Y). OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :**



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant pour contacts
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.13
- Douille d'entraînement n°10
- Douille d'entraînement n°13
- Douille d'entraînement n°15
- Douille d'entraînement n°17
- Douille d'entraînement n°18
- Douille d'entraînement n°19
- Douille pour amortisseur
- Douille hexagonale n° H6
- Douille longue à choc pour jantes No.19
- Clé à cliquet
- Pincés coupantes
- Porte-taraud
- Compresseur hydraulique de ressort d'amortisseur
- Pied-de-biche
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Cale de roue

**Acheter des outils**

Remplacement : jambe de suspension – FORD MONDEO III (B5Y). Conseil d'AUTODOC :

- Remplacez les deux amortisseurs arrière en même temps.
- La procédure de remplacement est la même pour les deux amortisseurs arrière.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - FORD MONDEO III (B5Y) - doivent être effectués avec le moteur éteint.

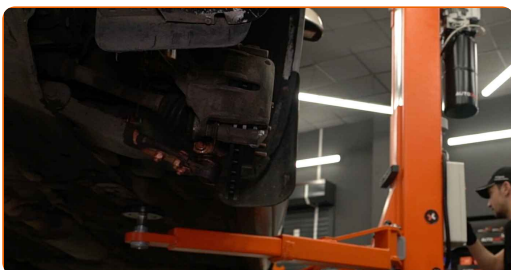
**EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT :**

**1** Sécurisez les roues avec des cales.

**2** Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.

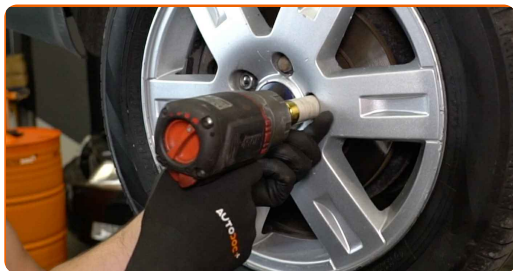


**3** Surélevez l'arrière de la voiture et arrimez la.



4

Dévissez les boulons de la roue.



**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. FORD MONDEO III (B5Y)

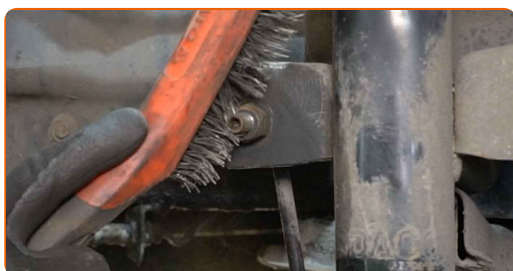
5

Retirez la roue.



6

Nettoyez les fixations des stabilisateurs. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

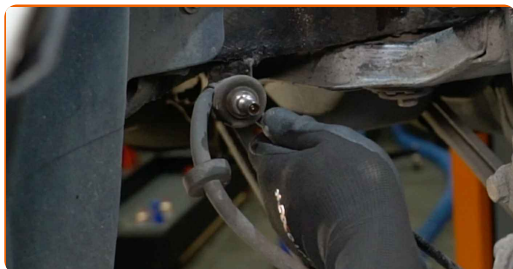


7

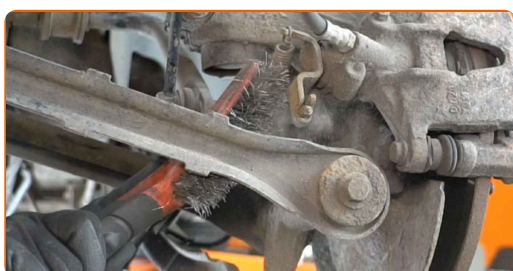
Dévissez la fixation reliant la biellette à l'amortisseur. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.



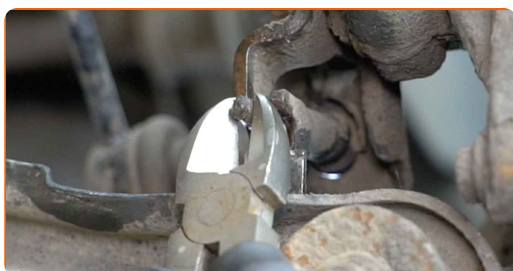
**8** Retirez la barre stabilisatrice.



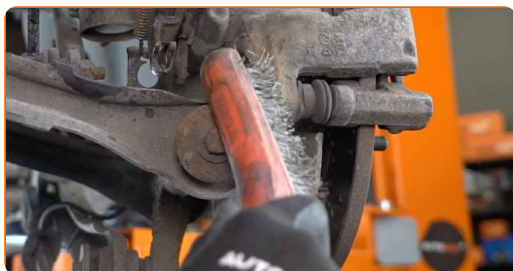
**9** Nettoyez la fixation du câble du frein de stationnement. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



**10** Relâchez le câble du frein de stationnement. Servez-vous de pinces de serrage. Servez-vous d'un pied-de-biche.

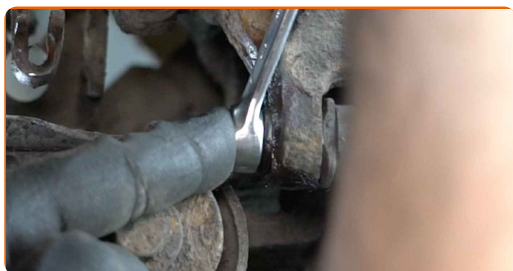


**11** Nettoyez les fixations de l'étrier de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



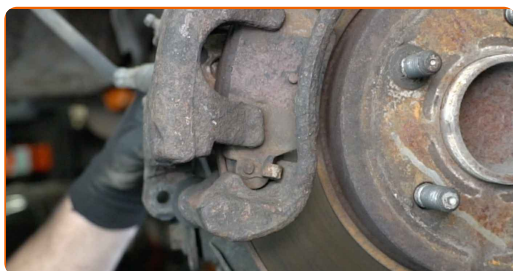
12

Dévissez l'attache de l'étrier de frein. Utilisez une clé mixte de No.13



13

Retirez l'étrier de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.

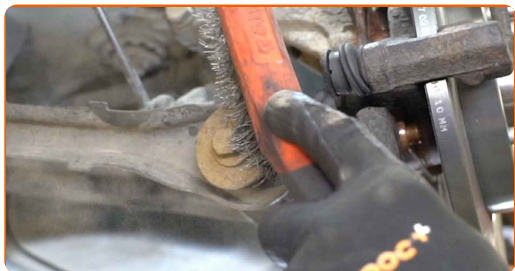


Remplacement : jambe de suspension – FORD MONDEO III (B5Y). Les professionnels recommandent :

- Attachez l'étrier à la suspension ou à la caisse à l'aide d'un fil de fer, sans débrancher le flexible de frein afin d'éviter la dépressurisation du système.
- Assurez-vous que l'étrier de frein n'est pas accroché sur le flexible de frein.
- N'appuyez pas sur la pédale de frein après le retrait de l'étrier de frein. Le piston pourrait tomber du cylindre de frein, et entraîner une fuite de liquide de frein et une dépressurisation du système.
- Vérifiez le support de l'étrier de frein, ses vis de guidage et ses soufflets. Nettoyez-les. Remplacez-les si nécessaire.

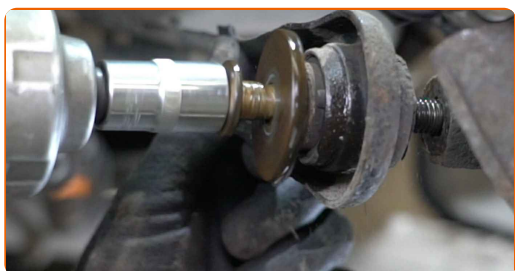
14

Nettoyez toutes les articulations du bras. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



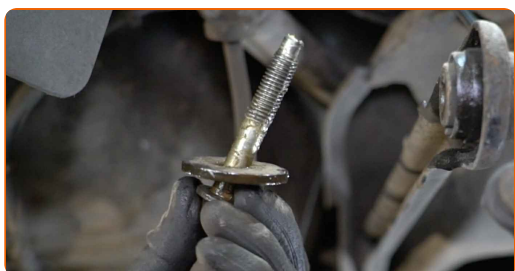
15

Dévissez les fixations qui relient le bras de suspension à la fusée d'essieu arrière. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé à cliquet.



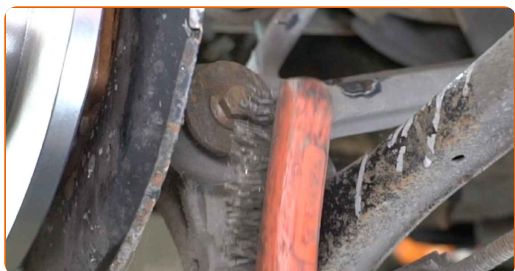
16

Retirez l'écrou de fixation. Détachez le bras de commande.



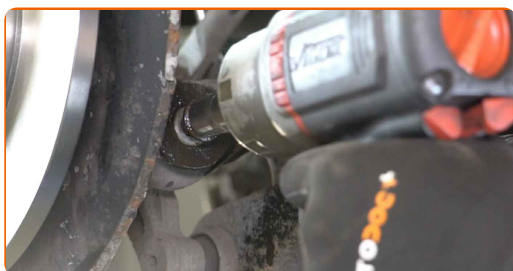
17

Nettoyez toutes les articulations du bras. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

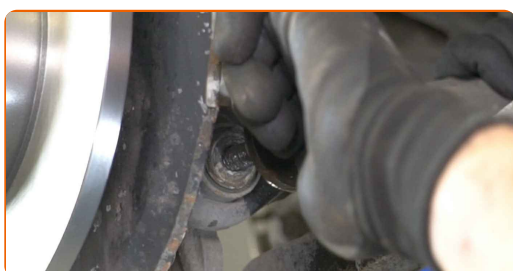




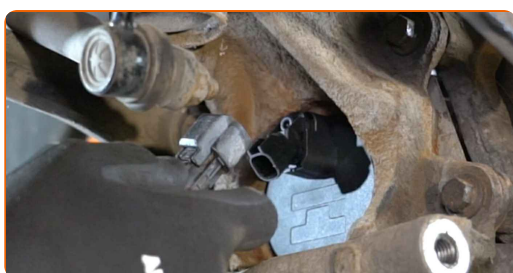
- 18** Dévissez les fixations qui relient le bras de suspension à la fusée d'essieu arrière. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé à cliquet.



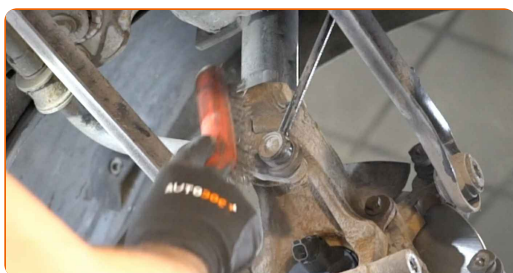
- 19** Retirez l'écrou de fixation. Détachez le bras de commande.



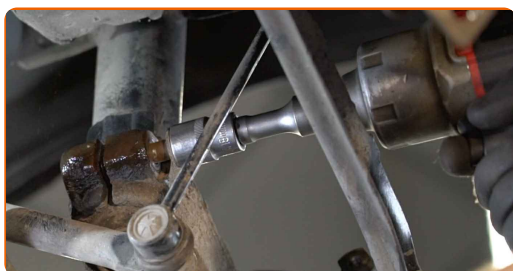
- 20** Détachez le connecteur du capteur ABS.



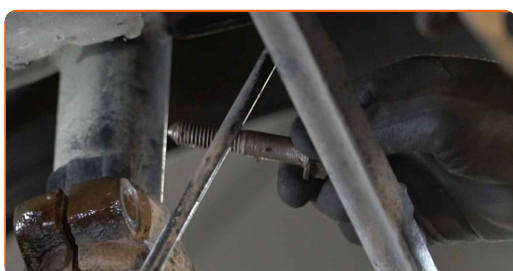
- 21** Nettoyez les fixations de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 22** Dévissez la fixation reliant la jambe de suspension à la fusée arrière. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet. Utilisez un porte-taraut.



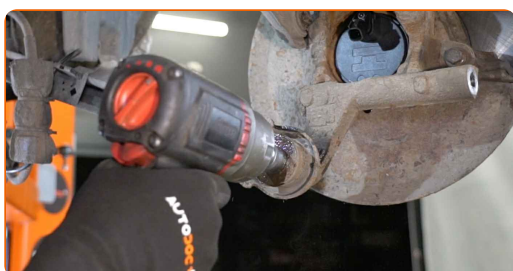
- 23** Retirez l'écrou de fixation.



- 24** Nettoyez toutes les articulations du bras. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



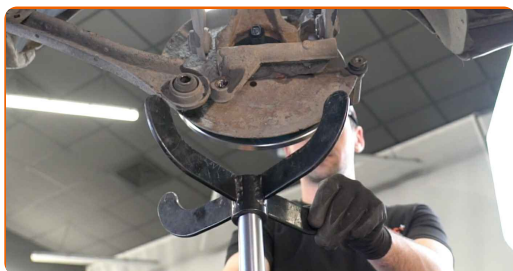
- 25** Dévissez les fixations qui relient le bras de suspension à la fusée d'essieu arrière. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé à cliquet.



- 26** Retirez l'écrou de fixation. Détachez le bras de commande.

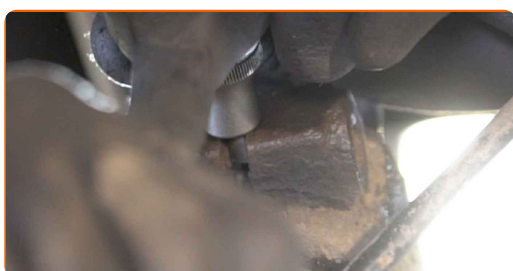
27

Maintenez la fusée d'essieu. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



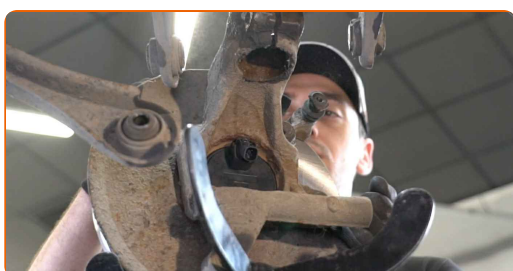
28

Desserrez la fixation qui relie l'amortisseur à la fusée arrière. Servez-vous d'une douille spéciale pour retirer l'amortisseur. Utilisez une clé à cliquet.



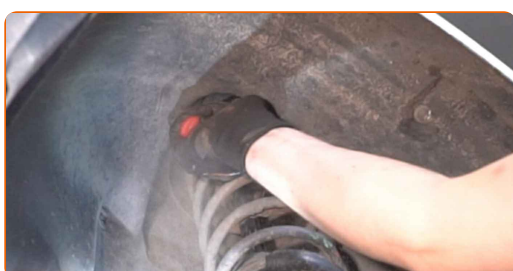
29

Détachez l'amortisseur de la fusée arrière.



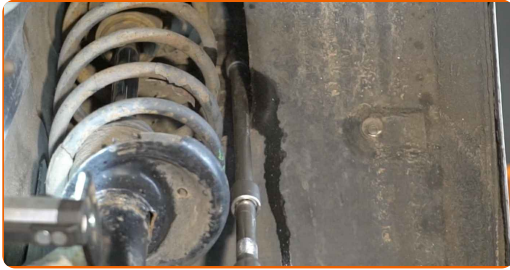
30

Nettoyez les fixations du support supérieur de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



31

Dévissez les fixations supérieures de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.

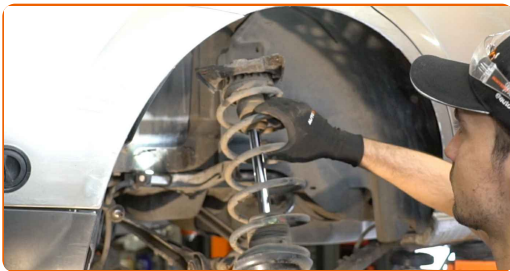


**AUTODOC recommande:**

- FORD MONDEO III (B5Y) - Pour éviter de vous blesser, tenez la jambe d'amortisseur tout en dévissant les boulons de fixation.

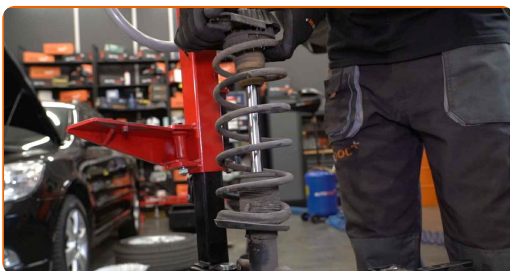
32

Retirez l'entretoise de suspension.



33

Installez l'entretoise de l'amortisseur sur l'outil de compression du ressort.

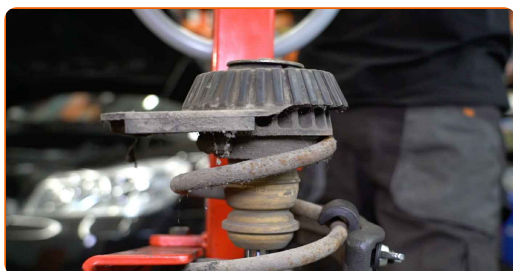


Remplacement : jambe de suspension – FORD MONDEO III (B5Y). Conseil des experts d'AUTODOC :

- Notez que lorsque vous utilisez un ressort de compression, les spires du ressort doivent être serrées, compressant ainsi le ressort des deux côtés.
- Assurez-vous de la position correcte du ressort dans le fixateur.
- Assurez-vous que les ressorts hélicoïdaux sont bien dans les poignées de serrage.

34

Comprimez le ressort.



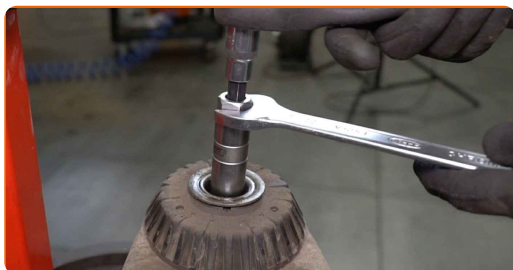
35

Lubrifiez la barre d'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



36

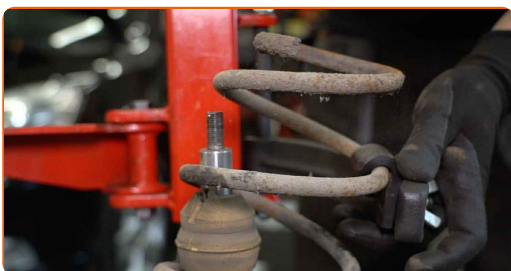
Retirez l'écrou de la tige de piston de l'entretoise. Utilisez une douille n° 19. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé à cliquet.



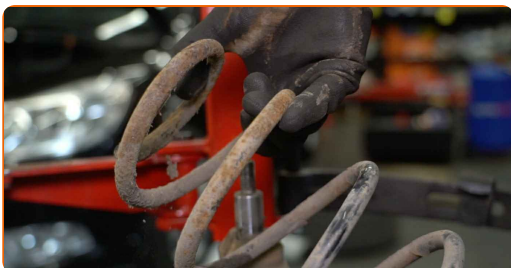
**37** Retirez le support de l'entretoise supérieure.



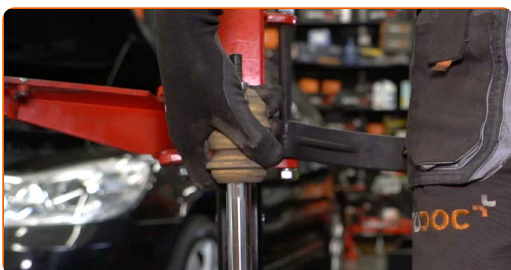
**38** Détendez le ressort hélicoïdal.



**39** Retirez le ressort.



**40** Retirez le bouchon anti-poussière de l'amortisseur ainsi que la butée.



Remplacement : jambe de suspension – FORD MONDEO III (B5Y). AUTODOC recommande :

- Examinez soigneusement le support de l'amortisseur, le soufflet antipoussière et la butée. Remplacez-les si nécessaire.

41

Retirez l'amortisseur usagé du compresseur à ressort hydraulique hélicoïdal.

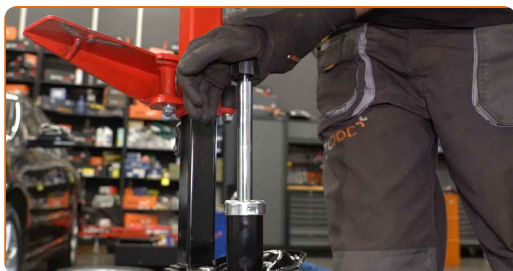


Remplacement : jambe de suspension – FORD MONDEO III (B5Y). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Avant d'installer un nouvel amortisseur, vous devez le pomper manuellement 3 à 5 fois.

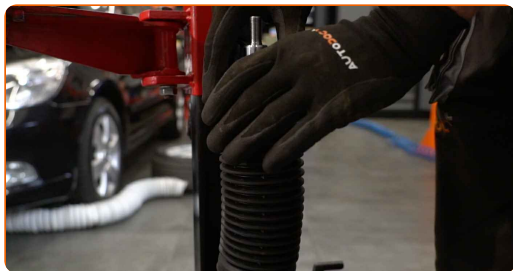
42

Installez le nouvel amortisseur sur le compresseur à ressort hydraulique hélicoïdal.



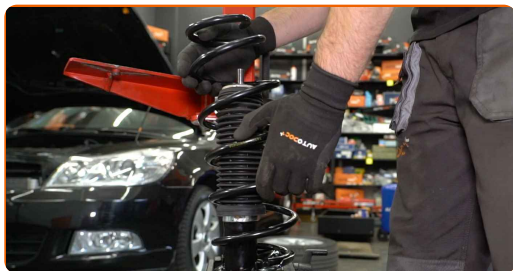
43

Installez le soufflet antipoussière et la butée sur le nouvel amortisseur.

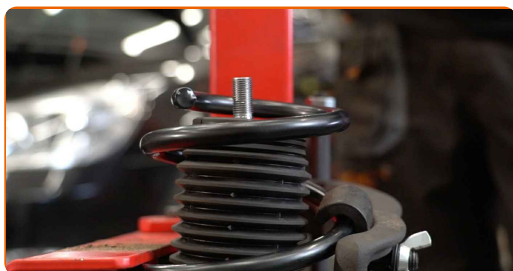


44

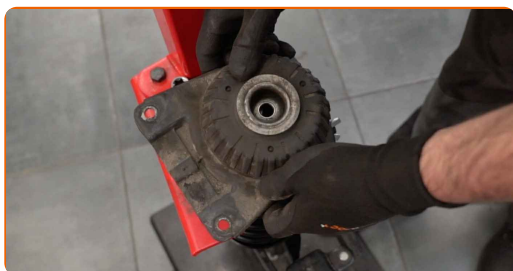
Installez le ressort sur l'amortisseur.



**45** Comprimez le ressort.



**46** Installez la coupelle supérieure de l'amortisseur et son roulement.



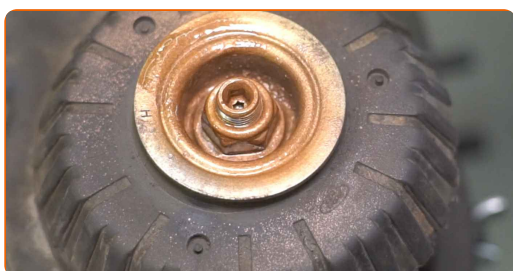
**47** Serrez l'écrou de l'entretoise d'amortisseur due la tige de piston. Utilisez une douille n° 19. Utilisez la clé HEX n° H6. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 50 Nm.



**AUTODOC recommande:**

- Assurez-vous que le ressort soit correctement installé. Évitez qu'il ne soit mal aligné.

**48** Lubrifiez la barre d'amortisseur. Utilisez de la graisse au cuivre.





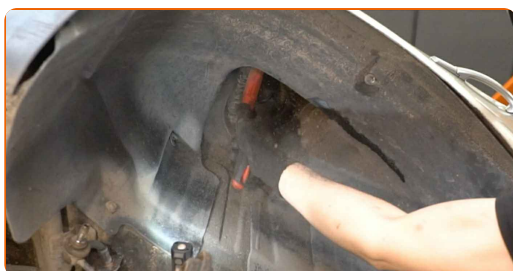
**49** Décompressez le ressort.



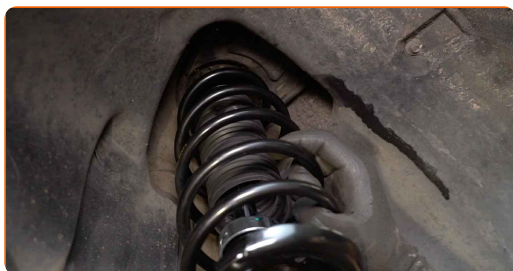
**50** Retirez l'amortisseur prémonté.



**51** Nettoyez les supports de montage de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



**52** Installez l'entretoise de l'amortisseur dans l'arche de roue.



**53** Fixer les fixations supérieures de l'amortisseur. Ne serrez pas trop.

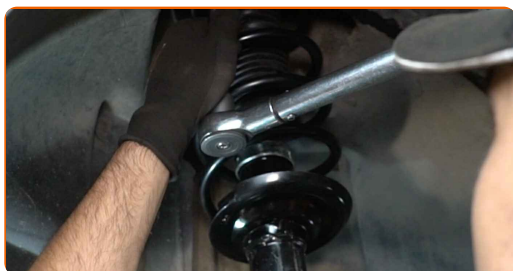


**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Tenez la jambe de suspension tout en vissant les boulons de fixation.  
FORD MONDEO III (B5Y)

**54**

Serrez les fixations supérieures de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 25 Nm.



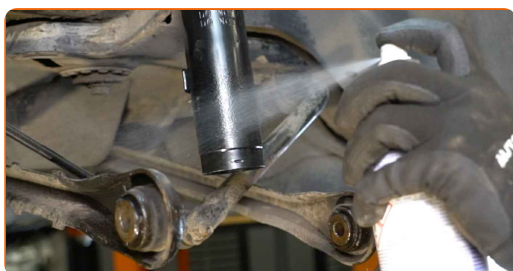
**55**

Nettoyez toutes les articulations du bras. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



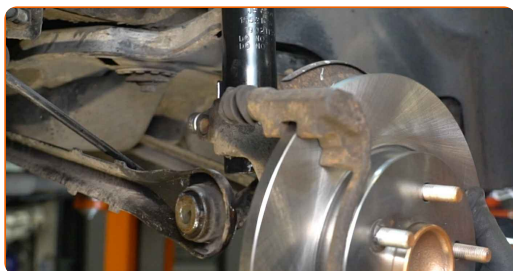
**56**

Nettoyez les supports de montage de l'amortisseur. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



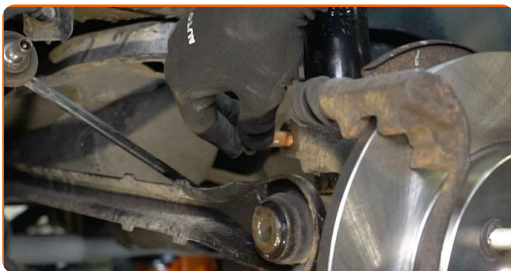
**57**

Fixez l'amortisseur à la fusée arrière.



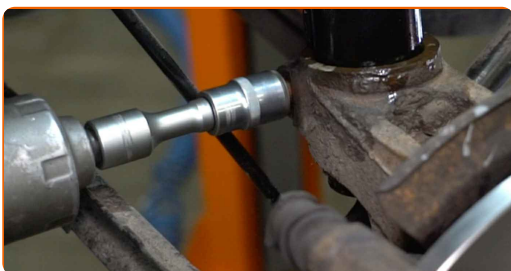
58

Installez l'écrou de fixation.



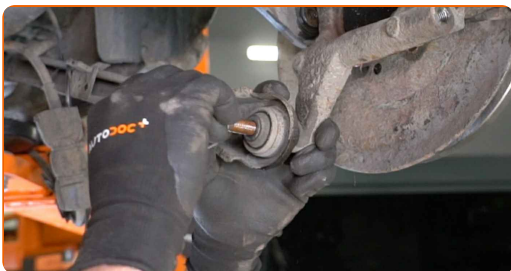
59

Vissez la fixation qui relie l'amortisseur à la fusée arrière. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet.



60

Attachez le bras de commande. Installez l'écrou de fixation.



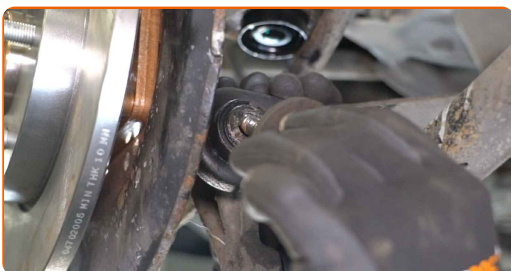
61

Vissez les fixations reliant le bras de suspension à la fusée arrière. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé à cliquet.



62

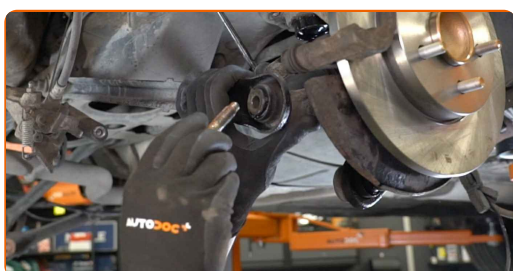
Attachez le bras de commande. Installez l'écrou de fixation.



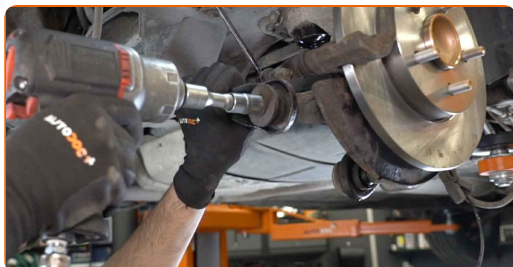
- 63** Vissez les fixations reliant le bras de suspension à la fusée arrière. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé à cliquet.



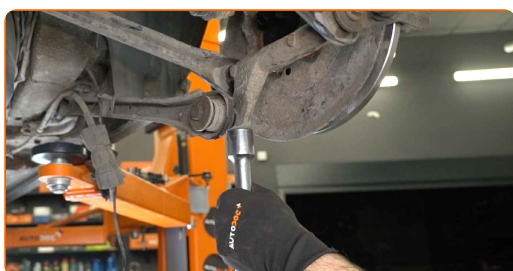
- 64** Attachez le bras de commande. Installez l'écrou de fixation.



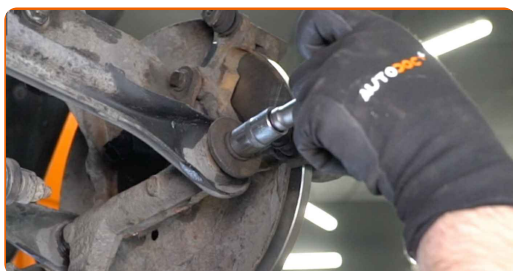
- 65** Vissez les fixations reliant le bras de suspension à la fusée arrière. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé à cliquet.



- 66** Soulevez le cric hydraulique de 10-15 cm.



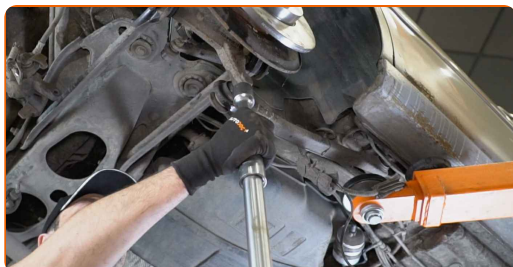
- 67** Serrez les fixations reliant le bras de suspension à la fusée arrière. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 103 Nm.



- 68** Resserrez la fixation reliant la jambe de suspension à la fusée arrière. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 85 Nm.



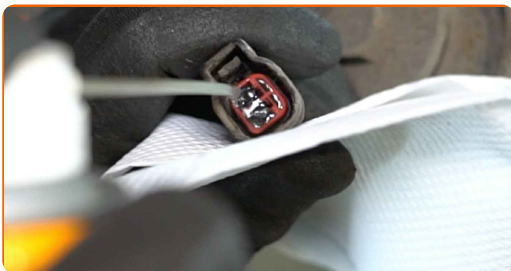
- 69** Retirez le support qui se trouve sous la fusée d'essieu.



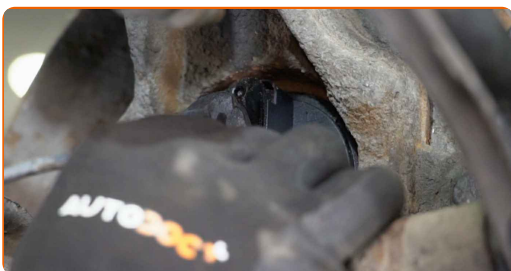
**AUTODOC recommande:**

- FORD MONDEO III (B5Y) - N'abaissez pas le cric de transmission brusquement pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes de la voiture.

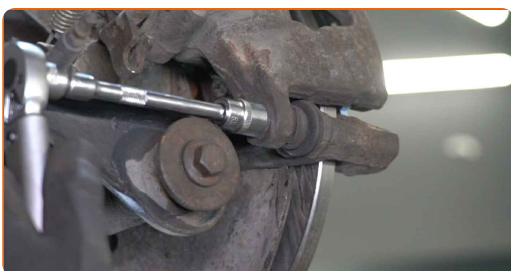
**70** Appliquez du produit sur le connecteur du capteur ABS. Utilisez de la graisse diélectrique.



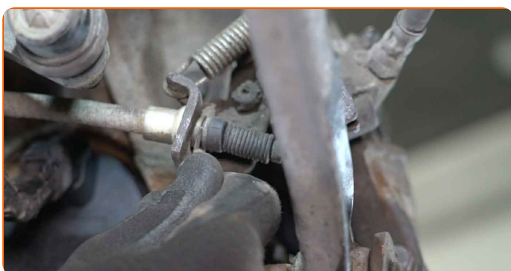
**71** Attachez le connecteur du capteur ABS.



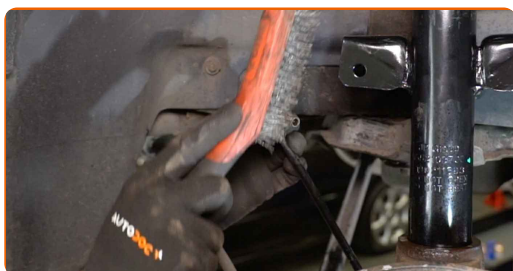
**72** Installez l'étrier de frein et fixez-le. Utilisez une douille n° 13. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 30 Nm.



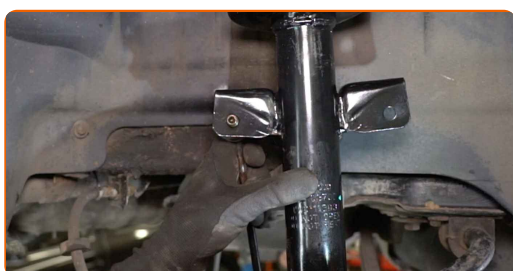
**73** Installez le câble du frein à main sur le support de l'étrier de frein. Servez-vous de pinces de serrage. Servez-vous d'un pied-de-biche.



- 74** Nettoyez les emplacements de montage de la biellette de barre stabilisatrice. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 75** Installez la barre stabilisatrice transversale.



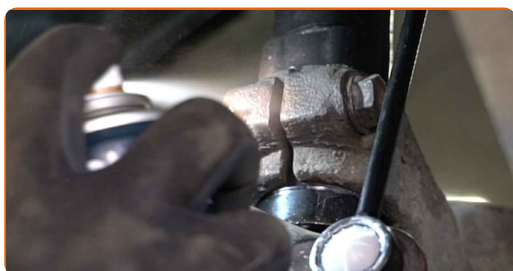
- 76** Resserez la fixation de la biellette de la barre stabilisatrice. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.



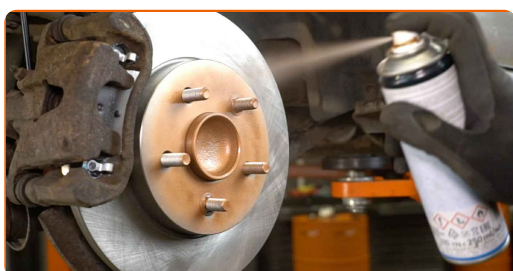
- 77** Serrez la fixation reliant la biellette à l'amortisseur. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 48 Nm.



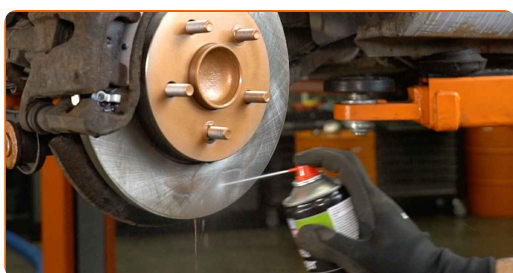
- 78** Appliquez du produit sur les fixations de l'amortisseur. Appliquez du produit sur tous les joints du stabilisateur. Appliquez du produit sur les fixations de la fusée arrière. Utilisez de la graisse au cuivre.



- 79** Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



- 80** Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



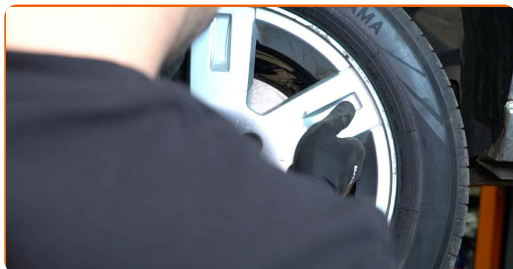
**AUTODOC recommande:**

- Remplacement : jambe de suspension – FORD MONDEO III (B5Y). Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.



81

Installez la roue.

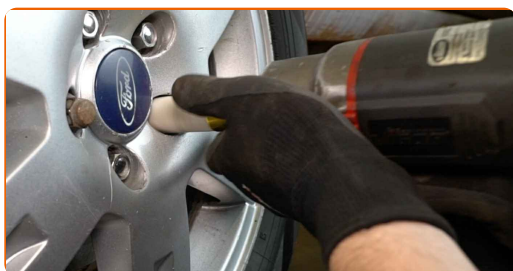


**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. FORD MONDEO III (B5Y)

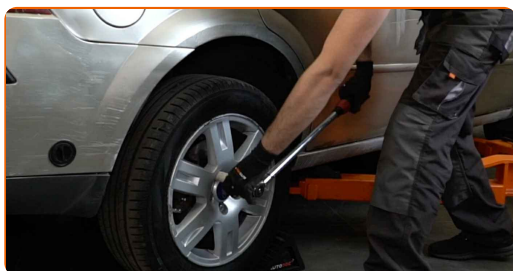
82

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



83

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 90 Nm.



84

Retirez les crics et les cales.



**BIEN JOUÉ!** 

**VOIR PLUS DE TUTORIELS**

# AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**AMORTISSEUR : UNE VASTE SÉLECTION**

## **CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.