



Comment changer : bras
inférieur avant sur **FORD**
MONDEO III (B5Y) -
Guide de remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

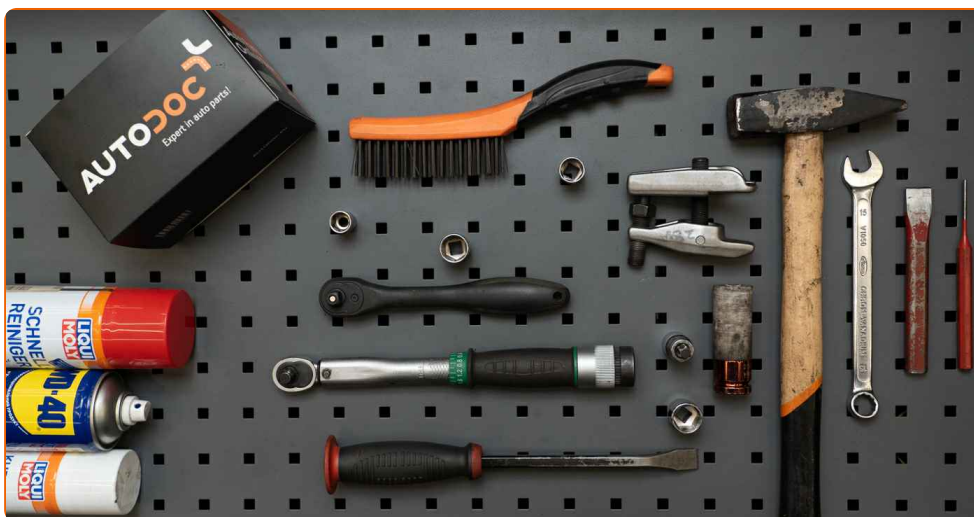
i Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
FORD MONDEO III (B5Y) 1.8 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.5 V6 24V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V DI / TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 1.8 SCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.2 TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 3.0 V6 24V

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : FORD MONDEO III Break (BWY) 1.8 16V

REPLACEMENT : BRAS INFÉRIEUR AVANT – FORD MONDEO III (B5Y). LISTE DES OUTILS DONT VOUS AUREZ BESOIN :



- Brosse métallique
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Graisse au cuivre
- Clé mixte de No.15
- Douille d'entraînement n°10
- Douille d'entraînement n°15
- Douille d'entraînement n°18
- Douille d'entraînement n°21
- Mèche Torx T55
- Douille longue à choc pour jantes No.19
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique
- Porte-taraud
- Marteau
- Poinçon effilé
- Tournevis À Tête Plate
- Pied-de-biche
- Cric hydraulique télescopique pour transmission
- Cale de roue

Acheter des outils

Remplacement : bras inférieur avant – FORD MONDEO III (B5Y). AUTODOC recommande :

- La procédure de remplacement est identique pour les bras de contrôle inférieurs gauche et droite.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : BRAS INFÉRIEUR AVANT – FORD MONDEO III (B5Y). UTILISEZ LA PROCÉDURE SUIVANTE :

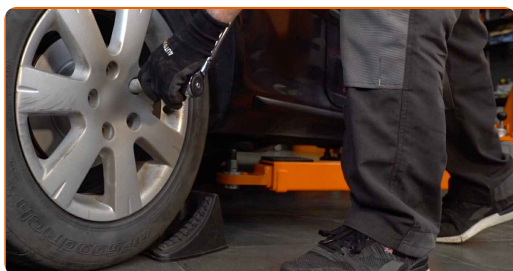
1

Sécurisez les roues avec des cales.



2

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



3

Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.

4

Dévissez les boulons de la roue.



Remplacement : bras inférieur avant – FORD MONDEO III (B5Y). Conseil :

- Afin d'éviter toute blessure, soulevez la roue lors du déboulonnage.

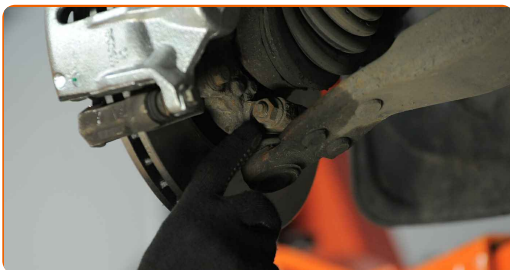
5

Retirez la roue.



6

Nettoyez la fixation reliant le joint à rotule au porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

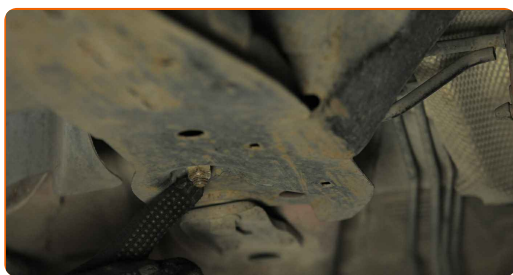


- 7** Dévissez l'attache entre le joint rotule et la fusée d'essieu. Utilisez la mèche Torx T55. Utilisez une douille n° 18. Utilisez un porte-taraud. Utilisez une clé à cliquet.

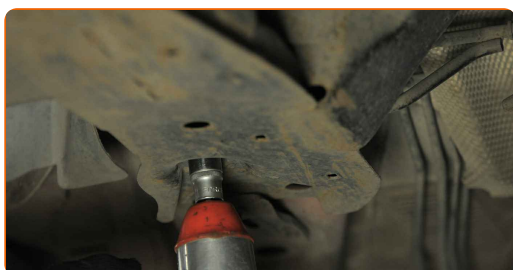


- 8** Retirez l'écrou de fixation. Servez-vous d'un marteau.

- 9** Nettoyez les fixations reliant le bras de commande au sous-châssis. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

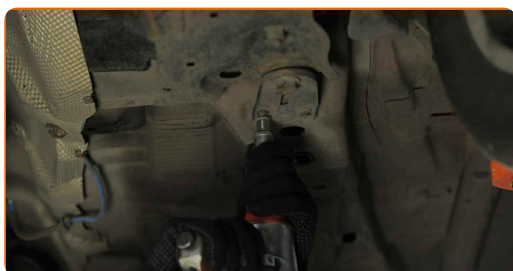


- 10** Dévissez l'attache du bras avant. Utilisez une douille n° 15. Utilisez un porte-taraud.



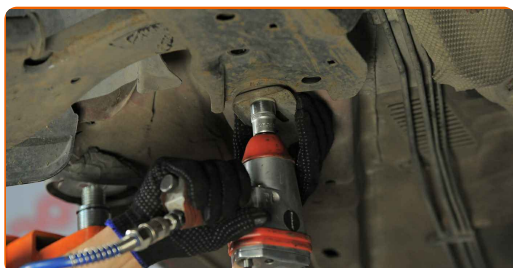
- 11** Déconnectez le joint rotule de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un pied-de-biche.

- 12** Dévissez la fixation arrière reliant le bras de suspension au cadre auxiliaire. Utilisez une clé mixte de No.15. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé à cliquet. Servez-vous d'un poinçon effilé. Servez-vous d'un marteau.



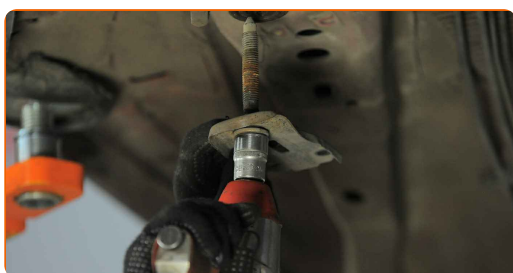
13 Retirez la fixation avant du bras de suspension. Servez-vous d'un pied-de-biche.

14 Dévissez la fixation du support reliant le bras de suspension à la carrosserie. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé à cliquet.

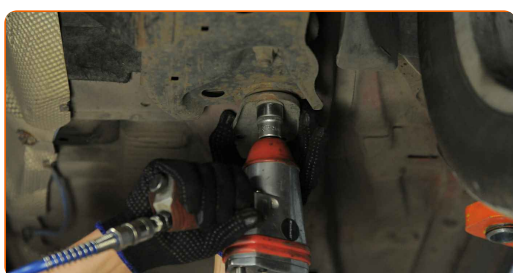


15 Retirez les écrous de fixations.

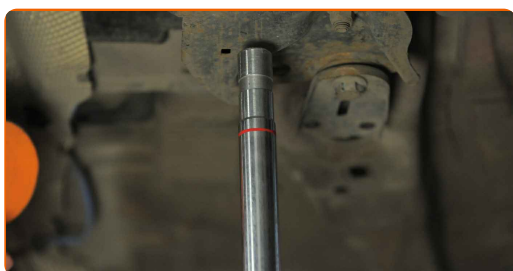
16 Démontez la bague de retenue.



17 Dévissez la fixation du support reliant le bras de suspension à la carrosserie. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé à cliquet.

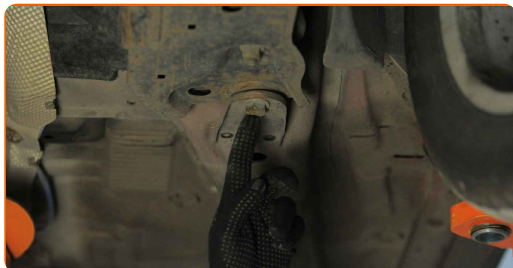


18 Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



19 Retirez l'écrou de fixation.

20 Démontez la bague de retenue. Retirez le support du dessous du bras.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : bras inférieur avant – FORD MONDEO III (B5Y). Abaissez le cric de transmission en douceur, sans à-coups, pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes.

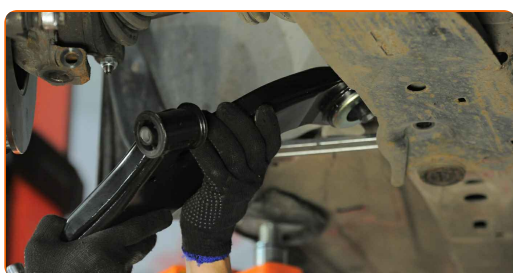
21 Retirez la fixation arrière du bras de suspension. Servez-vous d'un pied-de-biche.

22 Retirez l'arbre.



23 Nettoyez les sièges de fixations et le filetage du bras de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

24 Installez un arbre neuf.

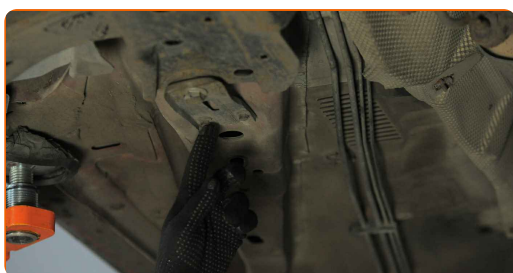


Remplacement : bras inférieur avant – FORD MONDEO III (B5Y). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Lors du processus d'installation, n'utilisez que des boulons et écrous neufs.
- Prenez garde à ne pas endommager la protection du joint.

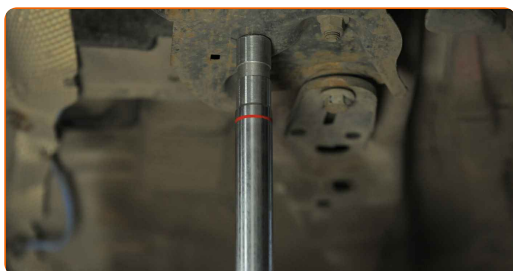
25

Installez la fixation arrière du bras de commande. Servez-vous d'un pied-de-biche.



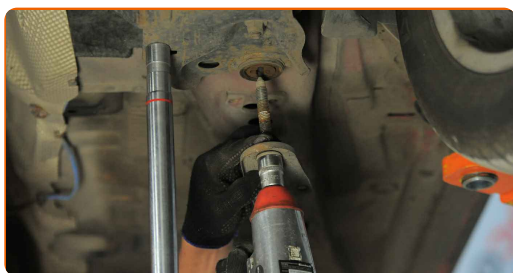
26

Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



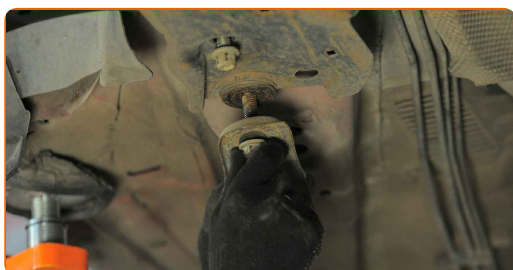
27

Installer le support sur le nouvel arbre.

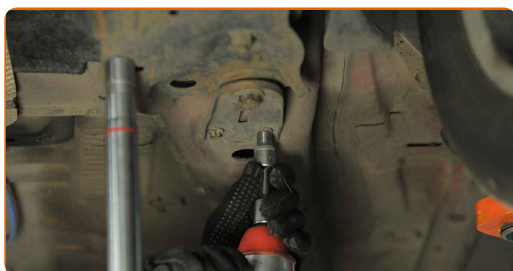


28

Installez l'écrou de fixation.

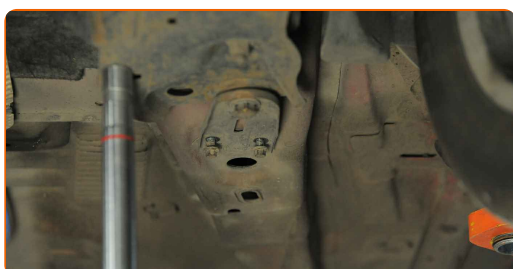


- 29** Serrez la fixation du support reliant le bras de suspension à la carrosserie. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé dynamométrique. Respecter bien le couple de serrage recommandé.

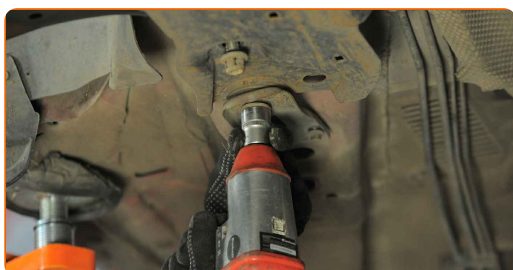


- 30** Installer le support sur le nouvel arbre.

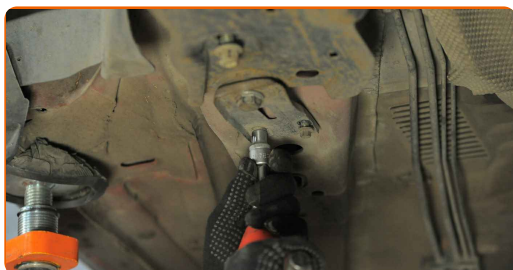
- 31** Installez les boulons de fixation.



- 32** Serrez la fixation du support reliant le bras de suspension à la carrosserie. Utilisez une douille n° 21. Utilisez une clé dynamométrique. Respecter bien le couple de serrage recommandé.



- 33** Serrez la fixation du support reliant le bras de suspension à la carrosserie. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé dynamométrique. Respecter bien le couple de serrage recommandé.

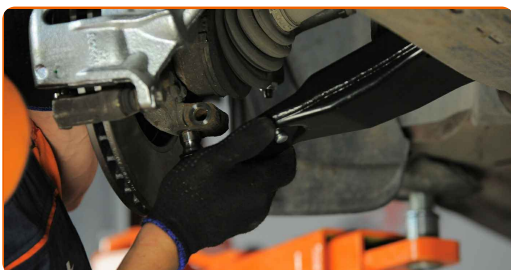


34 Retirez le support du dessous du bras.

AUTODOC recommande:

- FORD MONDEO III (B5Y) - N'abaissez pas le cric de transmission brusquement pour éviter d'endommager les composants et les mécanismes de la voiture.

35 Connectez le joint rotule à la fusée d'essieu. Servez-vous d'un pied-de-biche.



36 Installez l'écrou de fixation. Servez-vous d'un marteau.

37 Installez la fixation avant du bras. Utilisez un tournevis plat.

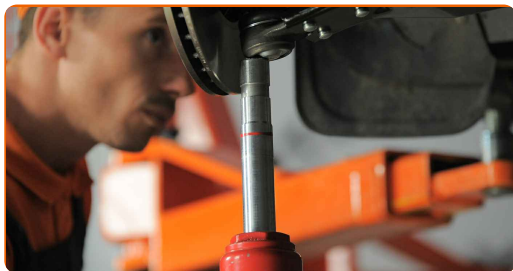


38 Vissez l'attache du bras avant. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé à cliquet.



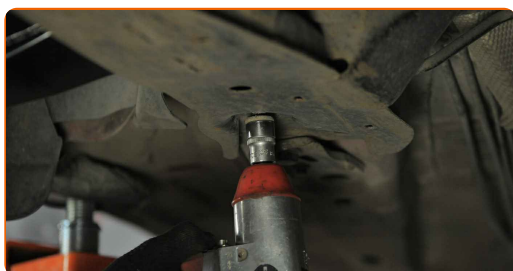
39

Supportez le bras. Servez vous d'un cric à transmission hydraulique.



40

Serrez la fixation avant reliant le bras de commande au sous-châssis. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 80 Nm.+60°



AUTODOC recommande:

- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

41

Retirez le support du dessous du bras.



Remplacement : bras inférieur avant – FORD MONDEO III (B5Y). Conseil des experts d'AUTODOC :

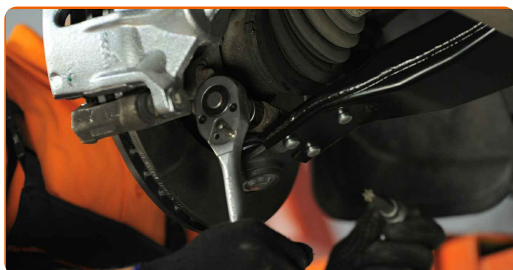
- Abaissez le cric à transmission hydraulique progressivement, sans à-coups, pour éviter d'endommager les montages et les mécanismes.

42 Serrez la fixation arrière du bras de suspension. Utilisez une clé mixte de No.15. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 90 Nm.+60°

AUTODOC recommande:

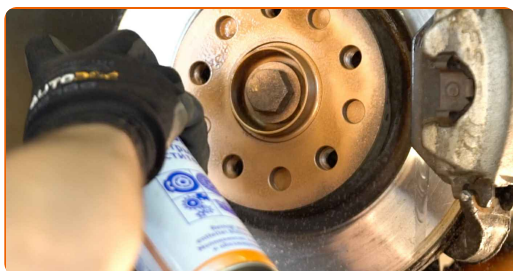
- Attention ! Assurez-vous d'utiliser des fixations neuves.

43 Serrez l'attache du joint rotule. Utilisez la mèche Torx T55. Utilisez une douille n° 18. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 83 Nm.



44 Traitez toutes les articulations du bras. Utilisez de la graisse au cuivre.

45 Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



46

Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : bras inférieur avant – FORD MONDEO III (B5Y). Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

47

Installez la roue.



Remplacement : bras inférieur avant – FORD MONDEO III (B5Y). Conseil d'AUTODOC :

- Pour éviter de vous blesser, maintenez la roue quand vous dévissez les vis de fixation.

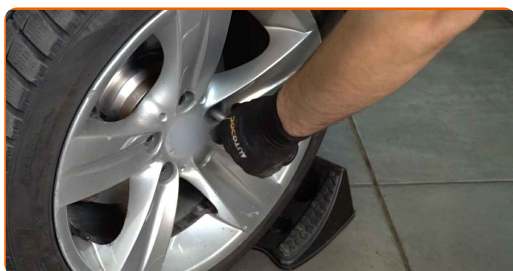
48

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.

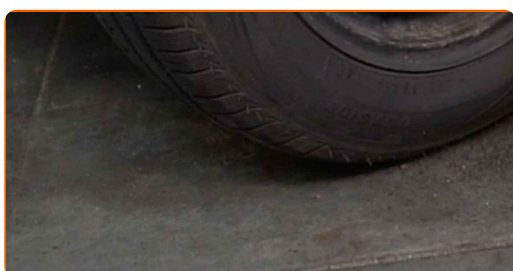


49

Abaissez la voiture et serrez les boulons de roue en ordre croisé. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 90 Nm.

**50**

Retirez les crics et les cales.



BIEN JOUÉ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

BRAS DE SUSPENSION : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.