



Comment changer :  
roulement de roue avant  
sur **FORD MONDEO III**  
**(B5Y)** - Guide de  
remplacement

## TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

### Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:  
FORD MONDEO III (B5Y) 1.8 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.5 V6 24V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V DI / TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) ST220, FORD MONDEO III (B5Y) 1.8 SCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.2 TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 3.0 V6 24V

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : FORD MONDEO III A trois volumes (B4Y) 2.0 16V

**REPLACEMENT : ROULEMENT DE ROUE – FORD MONDEO III (B5Y). OUTILS DONT VOUS POURRIEZ AVOIR BESOIN :**



- Brosse métallique
- Brosse de nettoyage en nylon
- Aérosol WD-40
- Nettoyant freins
- Nettoyant multi-usages en spray
- Nettoyant pour contacts
- Graisse au cuivre
- Clé dynamométrique
- Clé mixte de No.17
- Douille d'entraînement n°15
- Douille d'entraînement n°17
- Douille d'entraînement n°32
- Douille pour amortisseur
- Coffret de douilles et de roulements
- Douille longue à choc pour jantes No.19
- Clé à cliquet
- Porte-taraud
- Marteau
- Poinçon effilé
- Extracteur de joints à bille
- Extracteur universel
- Pied-de-biche
- Cale de roue

**Acheter des outils**

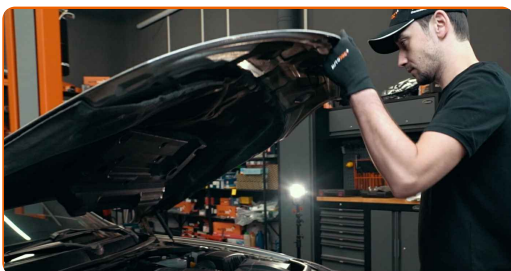
## AUTODOC recommande:

- Ne réutilisez pas l'ensemble de roulement de votre FORD MONDEO III (B5Y).
- La procédure de remplacement du roulement de moyeu de roue est identique sur les deux roues du même axe.
- Attention : tous les travaux sur la voiture - FORD MONDEO III (B5Y) - doivent être effectués avec le moteur éteint.

**EFFECTUEZ LE REMPLACEMENT DANS L'ORDRE SUIVANT :**

1

Ouvrez le capot. Dévissez le bouchon du réservoir de liquide de frein.

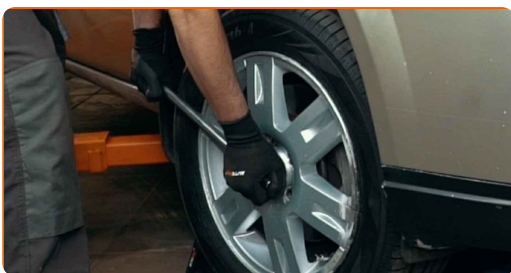


2

Nettoyez la fixation de l'arbre d'entraînement. Servez vous de l'aérosol WD-40.

3

Desserrez la fixation de l'arbre de transmission. Utilisez une douille n° 32. Utilisez un porte-taraud.



4

Sécurisez les roues avec des cales.

5

Desserrez les boulons de fixation de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



6

Surélevez l'avant de la voiture et arrimez la.



7

Dévissez les boulons de la roue.



**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Tenez la roue en dévissant les boulons de fixation. FORD MONDEO III (B5Y)

8

Retirez la roue.



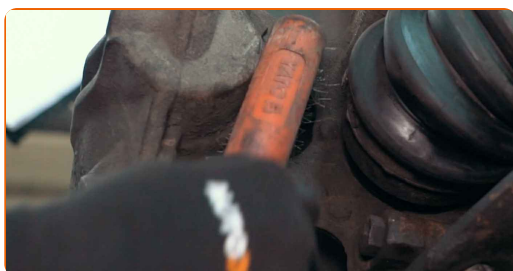
**9** Retirez l'écrou de fixation.



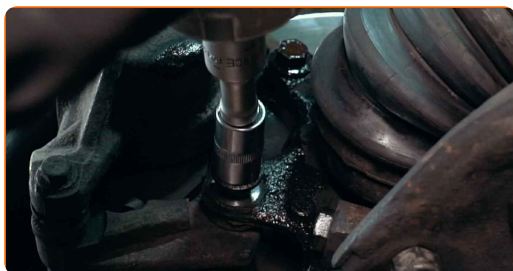
**10** Séparez les plaquettes de frein. Servez-vous d'un pied-de-biche.



**11** Nettoyez les éléments de fixation du support des étriers de frein. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



**12** Dévissez l'attache du support d'étrier. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé à cliquet. Utilisez un porte-taraud.



**13** Retirez l'étrier de frein avec son support.

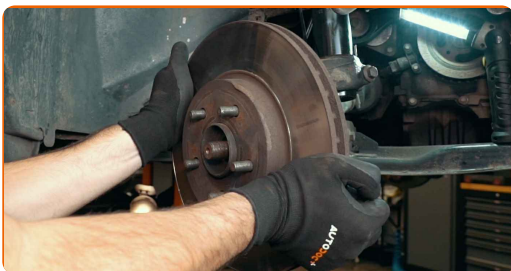


Remplacement : roulement de roue – FORD MONDEO III (B5Y). Conseil d'AUTODOC :

- Attachez l'étrier à la suspension ou à la caisse à l'aide d'un fil de fer, sans débrancher le flexible de frein afin d'éviter la dépressurisation du système.
- Assurez-vous que l'étrier de frein n'est pas accroché sur le flexible de frein.
- N'appuyez pas sur la pédale de frein après le retrait de l'étrier de frein. Le piston pourrait tomber du cylindre de frein, et entraîner une fuite de liquide de frein et une dépressurisation du système.

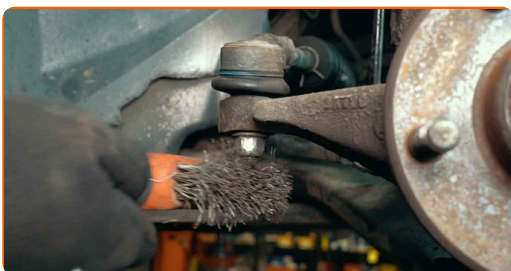
14

Retirez le disque de frein.

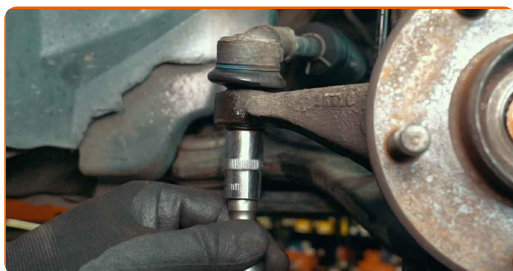


15

Nettoyez la fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



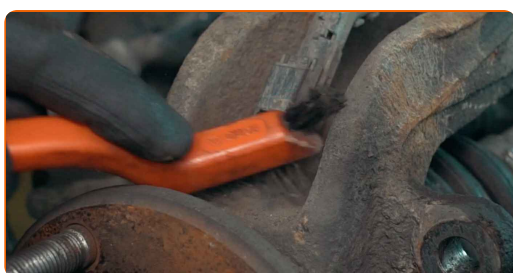
**16** Dévissez l'écrou d'attache d'extrémité à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé à cliquet.



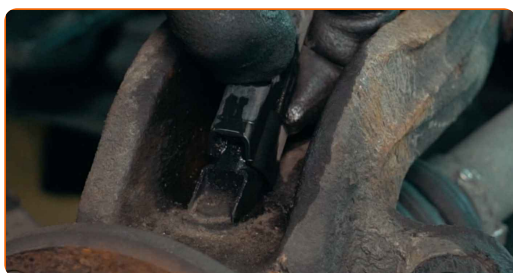
**17** Déconnectez l'extrémité de la barre de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un extracteur de rotules.



**18** Nettoyez la fixation du capteur ABS. Utilisez une brosse de nettoyage en nylon. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



**19** Détachez le connecteur du capteur ABS.





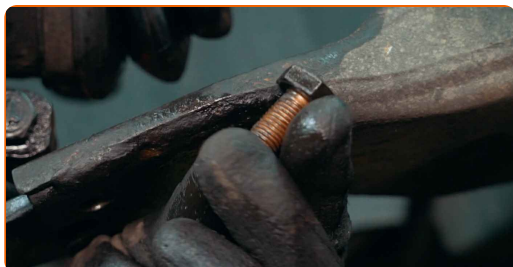
- 20** Nettoyez les fixations assurant la connexion entre le joint à rotule et le bras de contrôle de suspension. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 21** Dévissez les fixations qui lient le joint à rotule au bras de contrôle de suspension. Utilisez une clé mixte de No.17. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.



- 22** Retirez les écrous de fixations.



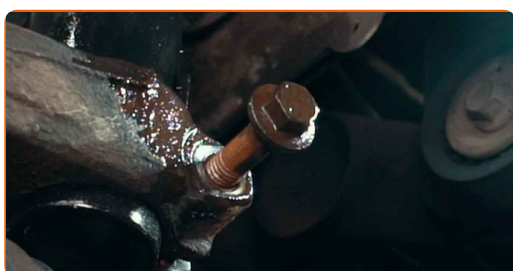
- 23** Nettoyez la fixation inférieure reliant la jambe de suspension à la fusée d'essieu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



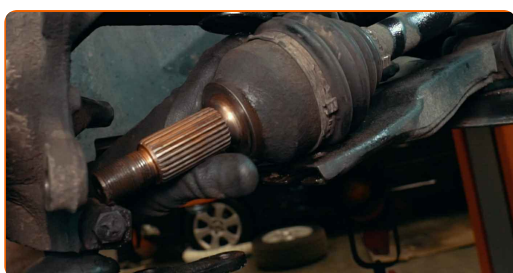
- 24** Dévissez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé à cliquet. Utilisez un porte-taraud.



- 25** Retirez l'écrou de fixation.



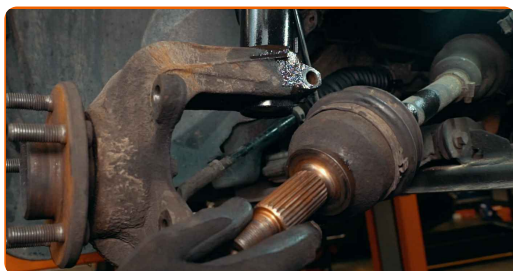
- 26** Détachez l'arbre de transmission de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un poinçon effilé. Servez-vous d'un marteau.



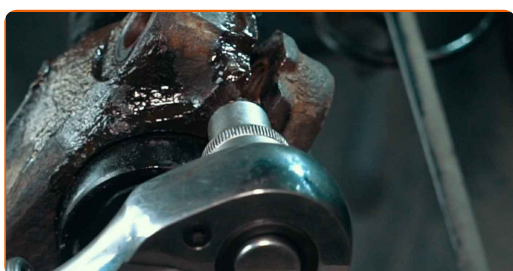
Remplacement : roulement de roue – FORD MONDEO III (B5Y). Les professionnels recommandent :

- Assurez-vous que l'arbre de transmission est sous tension (quand le véhicule est sur un cric).

**27** Déconnectez le joint sphérique du bras.



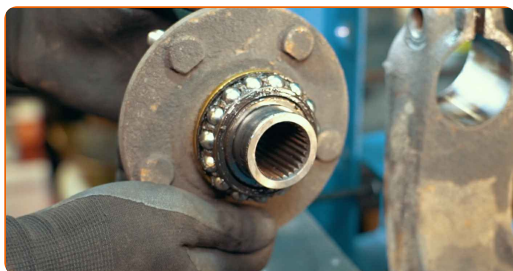
**28** Relâchez la fixation inférieure assurant la connexion entre la jambe d'amortisseur et le porte-fusée. Servez-vous d'une douille spéciale pour retirer l'amortisseur. Utilisez une clé à cliquet.



**29** Retirez la fusée d'essieu ainsi que le moyeu. Servez-vous d'un marteau.



**30** Retirez le moyeu de roue de la fusée d'essieu. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements.



**31** Nettoyez l'emplacement de roulement de moyeu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



**32**

Faites sortir le palier du moyeu de roue. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements.



**33**

Nettoyez l'emplacement de roulement de moyeu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



**34**

Tirez la bague de roulement intérieure du moyeu de roue. Utilisez un extracteur universel. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements.



**35**

Nettoyez l'emplacement de roulement de moyeu. Servez vous de l'aérosol WD-40.



- 36** Appuyez sur le roulement neuf pour l'insérer dans la fusée d'essieu. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements.



**Remplacement : roulement de roue – FORD MONDEO III (B5Y). AUTODOC recommande :**

- Vérifiez que le roulement de moyeu de roue soit aligné correctement. Évitez qu'il ne s'aligne mal.
- Arrêtez immédiatement d'appuyer sur la surface du roulement après l'avoir installé sur son emplacement de montage.

- 37** Appliquer un produit sur l'emplacement de montage du moyeu de roue. Servez vous de l'aérosol WD-40.

- 38** Installez le moyeu de roue sur la fusée d'essieu. Servez-vous d'un coffret de douilles et de roulements.



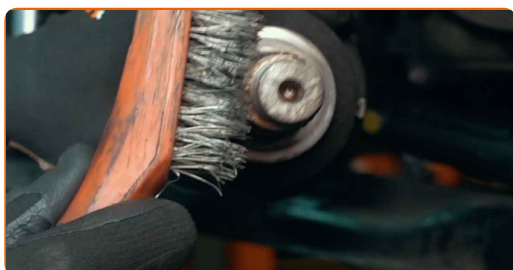
**Remplacement : roulement de roue – FORD MONDEO III (B5Y). Conseil :**

- Vérifiez que le roulement de moyeu de roue soit aligné correctement. Évitez qu'il ne s'aligne mal.

- 39** Appliquez du produit sur l'emplacement de l'amortisseur sur le porte-fusée. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



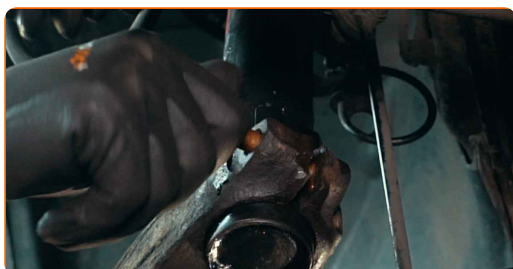
- 40** Nettoyez les cannelures de joint de l'arbre de transmission. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.



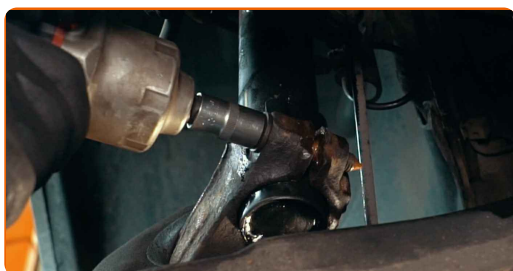
- 41** Installez la fusée d'essieu et moyeu dans l'assemblage.



- 42** Installez l'écrou de fixation.



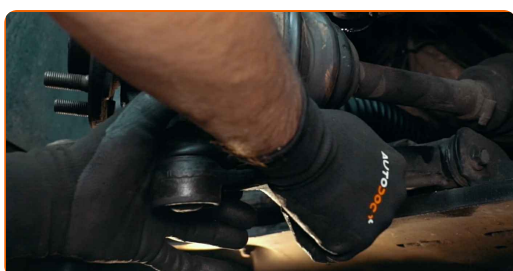
- 43** Vissez la fixation qui relie la jambe d'amortisseur à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé à cliquet. Utilisez un porte-taraud.



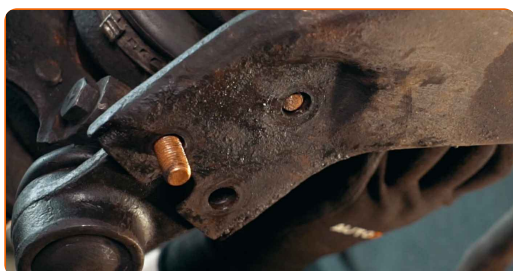
- 44** Installez l'arbre d'entraînement.



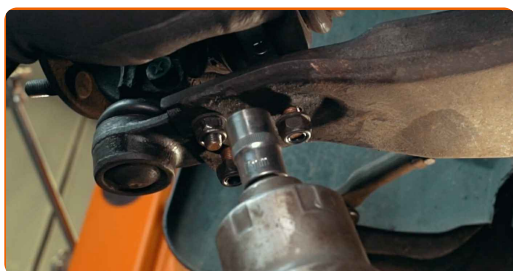
- 45** Attachez le joint à rotule au bras de contrôle.



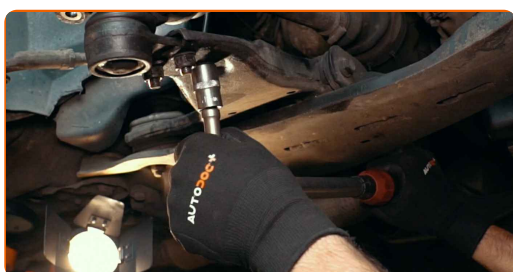
- 46** Installez les boulons de fixation.



- 47** Vissez la fixation reliant le joint à rotule au bras de commande. Utilisez une clé mixte de No.17 Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé à cliquet.



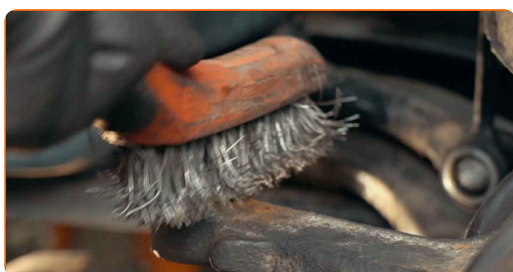
- 48** Serrez les fixations reliant le joint à rotule au bras de commande. Utilisez une douille n° 17. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 44 Nm.



- 49** Serrez l'attache inférieure de l'amortisseur. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 83 Nm.

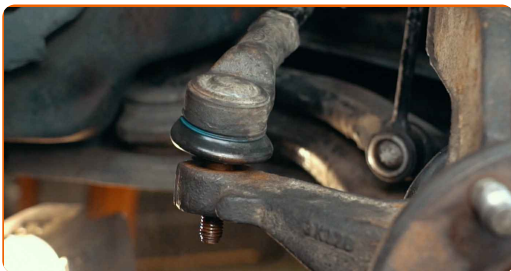


- 50** Nettoyez la fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une brosse métallique. Servez vous de l'aérosol WD-40.

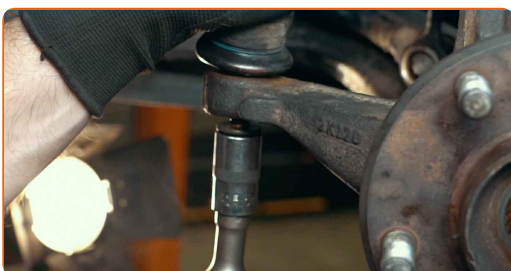




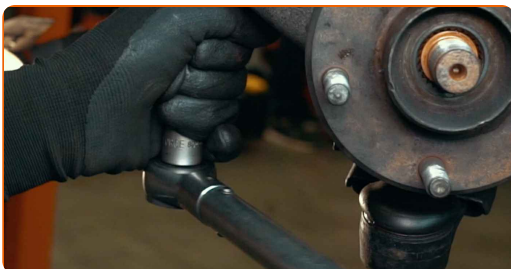
**51** Connectez l'extrémité du tirant à la fusée d'essieu.



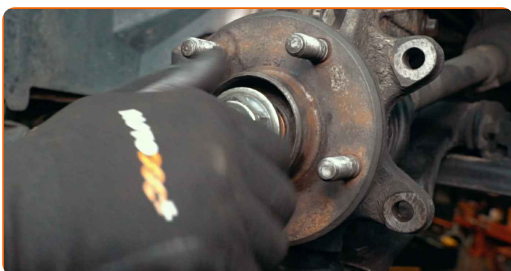
**52** Vissez l'écrou de fixation reliant l'embout de biellette à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé à cliquet.



**53** Serrez l'écrou de fixation reliant l'embout de biellette de direction à la fusée d'essieu. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 40 Nm.



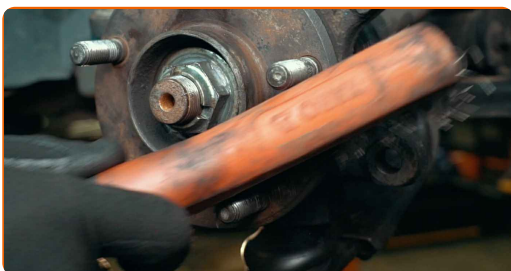
**54** Installez l'écrou de fixation.



**55** Vissez l'écrou à l'arbre d'entraînement. Utilisez une douille n° 32. Utilisez une clé à cliquet.



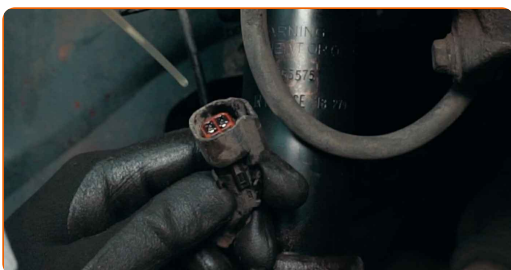
**56** Nettoyez le moyeu. Utilisez une brosse métallique.



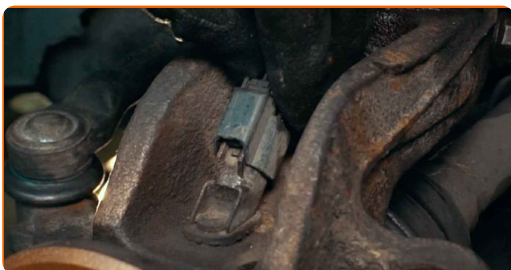
**57** Traitez la surface de contact. Utilisez de la graisse au cuivre.



**58** Appliquez du produit sur le connecteur du capteur ABS. Utilisez de la graisse diélectrique.



**59** Attachez le connecteur du capteur ABS.



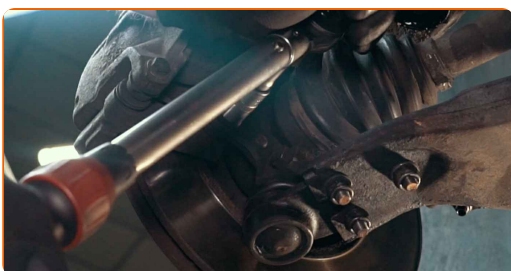
**60** Installez le disque de frein.



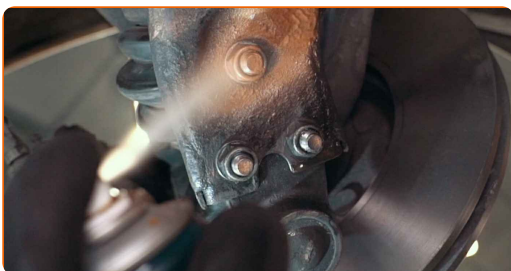
**61** Installez le nouvel étrier ainsi que son support.



**62** Serrez le support de l'étrier de frein. Utilisez une douille n° 15. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 100 Nm.

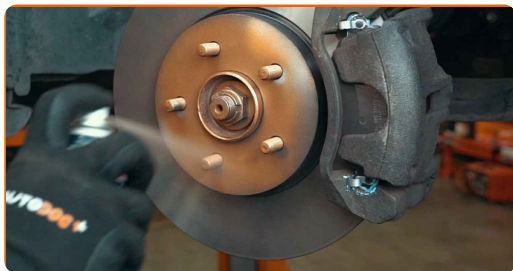


**63** Traitez toutes les articulations du bras.

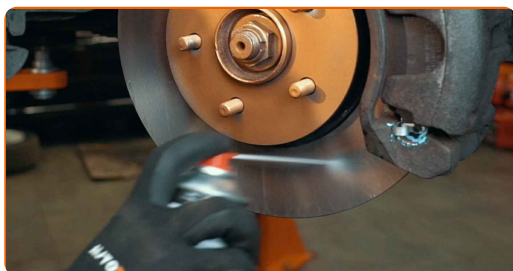


**64** Appliquez du produit sur les fixations de la fusée d'essieu. Utilisez de la graisse au cuivre.

**65** Appliquez du produit sur la zone de contact entre le disque de frein et la jante. Utilisez de la graisse au cuivre.



**66** Nettoyez la surface du disque de frein. Servez-vous d'un nettoyant pour freins.



**AUTODOC recommande:**

- Remplacement : roulement de roue – FORD MONDEO III (B5Y). Après avoir appliqué le spray, attendez quelques minutes.

**67** Installez la roue.



**AUTODOC recommande:**

- Attention ! Pour éviter de vous blesser, tenez la roue en vissant les boulons de fixation. FORD MONDEO III (B5Y)

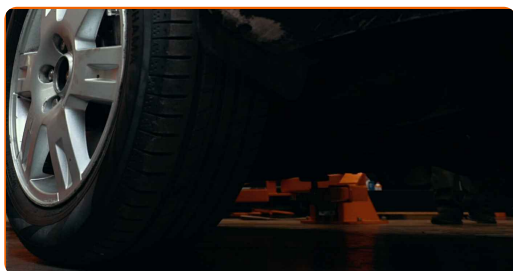
68

Vissez les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19.



69

Abaissez la voiture.



70

Resserrez l'écrou de l'arbre de transmission. Utilisez une douille n° 32. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 290 Nm.



71

Serrez en étoile les boulons de la roue. Servez-vous d'une douille à choc pour roue N°19. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 90 Nm.



72

Retirez les crics et les cales.



Remplacement : roulement de roue – FORD MONDEO III (B5Y). Les professionnels recommandent :

- Sans démarrer le moteur, pressez à plusieurs reprises sur la pédale de frein jusqu'à ce que vous sentiez une résistance.

73

Resserez le bouchon du réservoir de liquide de frein. Fermez le capot.



**BIEN JOUÉ!** 

[VOIR PLUS DE TUTORIELS](#)

# AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE**

**ROULEMENT DE ROUE : UNE VASTE SÉLECTION**

## **CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:**

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.