



Comment changer :
calorstat sur **FORD**
MONDEO III Break
(BWY) - Guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

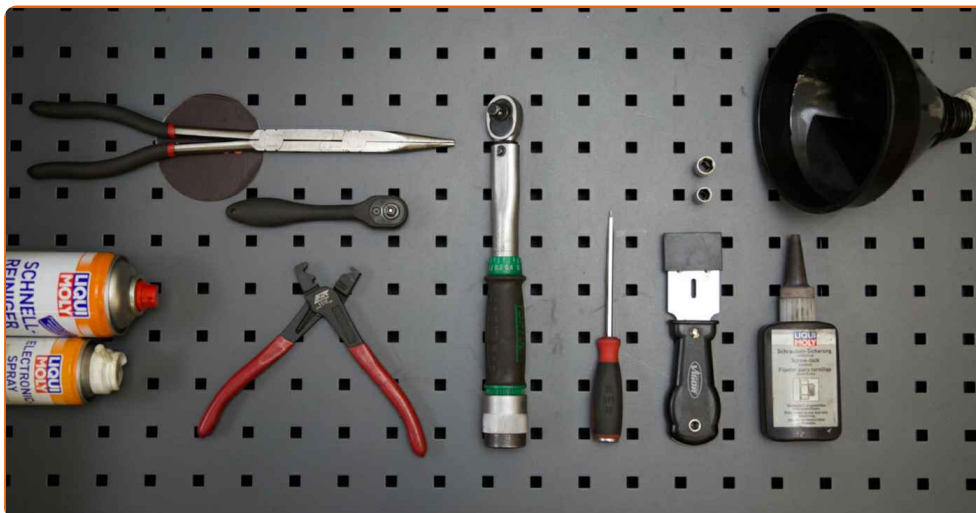
Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
FORD MONDEO III Break (BWY) 1.8 16V, FORD MONDEO III Break (BWY) 2.0 16V,
FORD MONDEO III Break (BWY) 1.8 SCi

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : FORD MONDEO III A trois volumes (B4Y) 2.0 16V

REPLACEMENT : CALORSTAT – FORD MONDEO III
BREAK (BWY). OUTILS DONT VOUS AVEZ BESOIN :



- Nettoyant multi-usages en spray
- Nettoyant pour contacts
- Produit d'étanchéité
- Clé dynamométrique
- Douille d'entraînement n°8
- Douille d'entraînement n°10
- Clé à cliquet
- Racloir
- Tournevis à tête plate
- Entonnoir
- Conteneur pour liquides
- Pincés à collier Clic-R

Acheter des outils

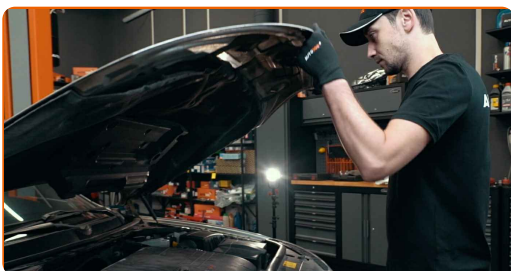
Remplacement : calorstat – FORD MONDEO III Break (BWY). Les experts d'AUTODOC recommandent :

- Vérifiez l'état du liquide refroidissement à chaque fois que vous remplacez le thermostat. Changez le liquide de refroidissement si nécessaire.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.

REPLACEMENT : CALORSTAT – FORD MONDEO III BREAK (BWY). SUIVEZ LES ÉTAPES SUIVANTES :

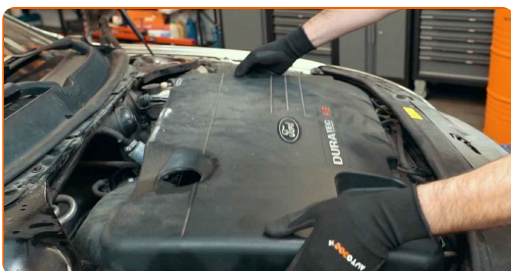
1

Ouvrez le capot.



2

Retirez le couvercle du moteur.



AUTODOC recommande:

- Remplacement : calorstat – FORD MONDEO III Break (BWY). Ne forcez pas trop lorsque vous retirez la pièce car cela pourrait l'endommager.

3 Dévissez la fixation de la calandre.



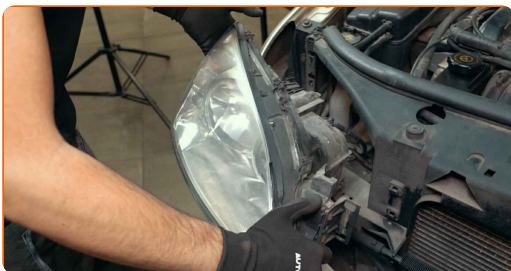
4 Retirez la calandre.



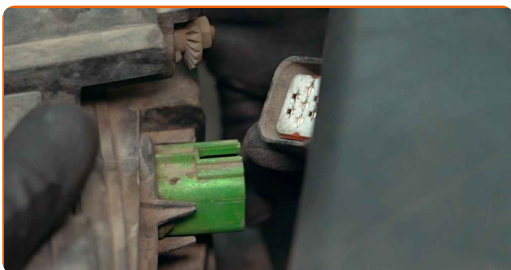
5 Retirez les brides de retenue du phare droit.



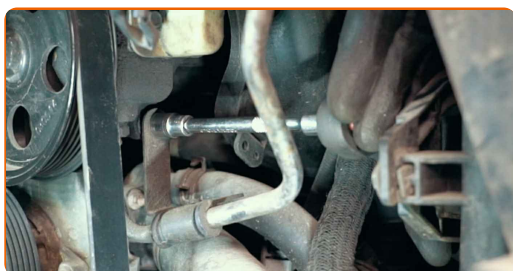
6 Retirez le phare droit.



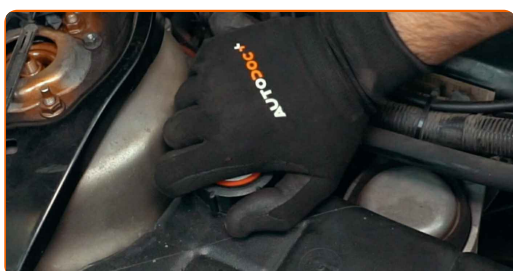
7 Débranchez le connecteur du phare droit.



- 8** Dévissez la fixation du support du tuyau de la direction assistée. Utilisez une douille n° 10. Utilisez une clé à cliquet.



- 9** Dévissez le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement.



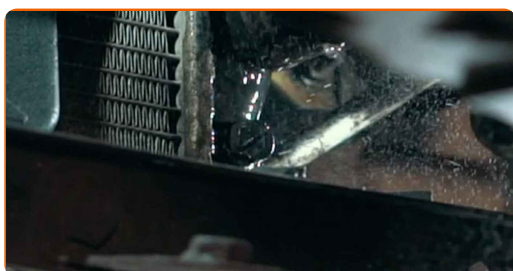
- 10** Soulevez la voiture en vous servant d'un cric ou en l'installant sur une fosse mécanique.



- 11** Préparez un bac pour récupérer le liquide.

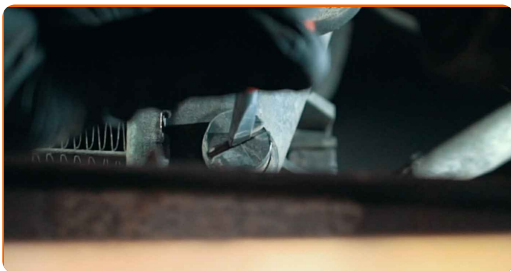


- 12** Nettoyez le bouchon de vidange du liquide de refroidissement. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



13

Dévissez le bouchon de vidange du liquide de refroidissement. Utilisez un tournevis plat.



14

Vidangez le liquide de refroidissement du moteur.



Remplacement : calorstat – FORD MONDEO III Break (BWY). Les professionnels recommandent :

- Attention ! Le liquide de refroidissement peut être très chaud.
- Portez des gants afin d'éviter le contact avec des liquides chauds.
- Toutes les opérations doivent être conduites avec le moteur éteint.
- Attendez que le liquide de refroidissement se soit complètement écoulé du trou de drainage.

15

Vissez le bouchon de vidange du liquide de refroidissement. Utilisez un tournevis plat.



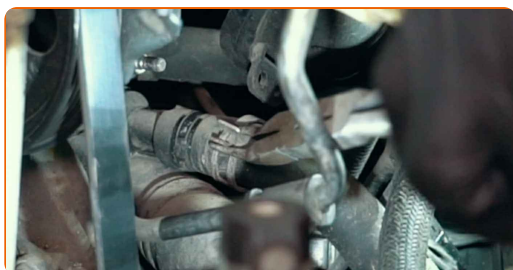
16 Abaissez la voiture.



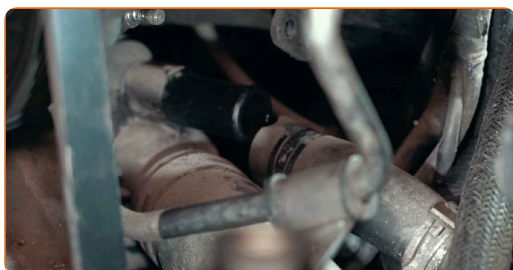
17 Desserrer les colliers de serrage des tuyaux de refroidissement. Utilisez des pinces de clic-R.



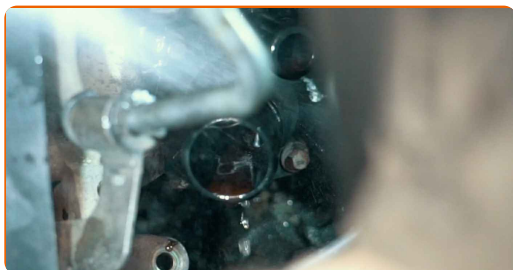
18 Détachez les colliers de serrage des tuyaux de refroidissement.



19 Débranchez les tuyaux du liquide de refroidissement du boîtier du thermostat.



20 Nettoyez le boîtier du thermostat. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



21

Dévissez les fixations du boîtier du thermostat. Utilisez une douille n° 8. Utilisez une clé à cliquet.



22

Retirez le boîtier du thermostat en même temps que le thermostat.

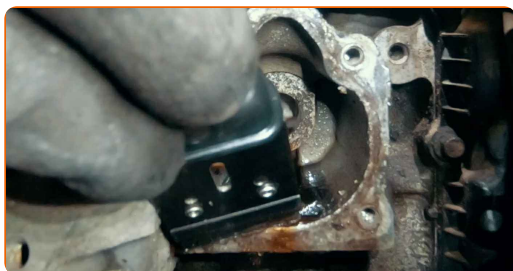


Remplacement : calorstat – FORD MONDEO III Break (BWY). Conseil d'AUTODOC :

- Ne forcez pas en retirant la pièce. Vous risqueriez de l'endommager.

23

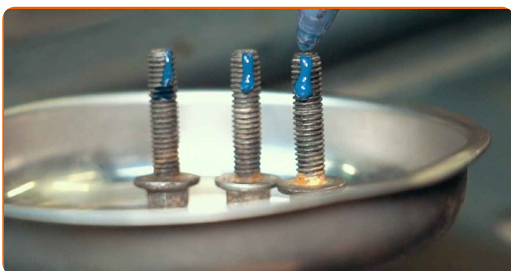
Nettoyez les sièges de montage du boîtier du thermostat. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages. Servez-vous d'un racloir.



24 Nettoyez le boîtier du thermostat. Servez-vous d'un aérosol nettoyant multi-usages.



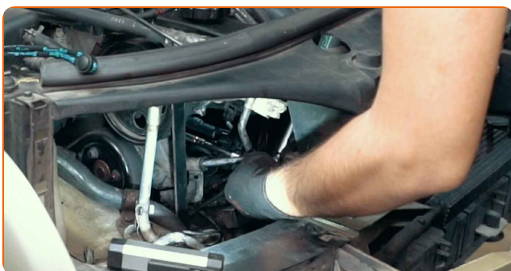
25 Appliquez du produit sur le boîtier du thermostat. Utilisez un enduit.



26 Installez le nouveau boîtier du thermostat en même temps que le thermostat.



27 Serrez les fixations du boîtier du thermostat. Utilisez une douille n° 8. Utilisez une clé dynamométrique. Serrez-le jusqu'à 6 Nm.



28 Branchez les tuyaux du liquide de refroidissement du boîtier du thermostat.



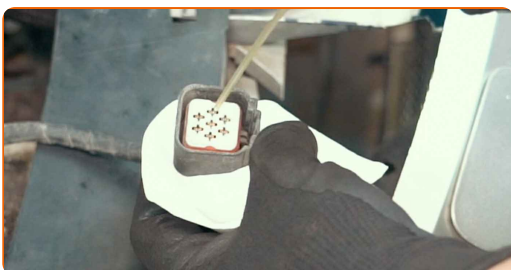
29 Fixez les colliers de serrage des tuyaux de refroidissement. Utilisez des pinces de clic-R.



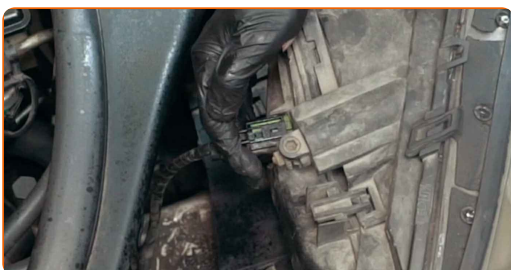
30 Vissez la fixation du support du tuyau de la direction assistée.



31 Appliquez du produit sur le connecteur du phare droit. Utilisez de la graisse diélectrique.



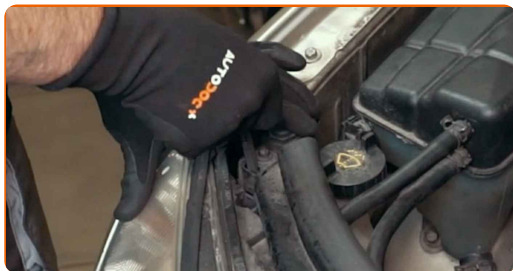
32 Fixez le connecteur du phare droit.



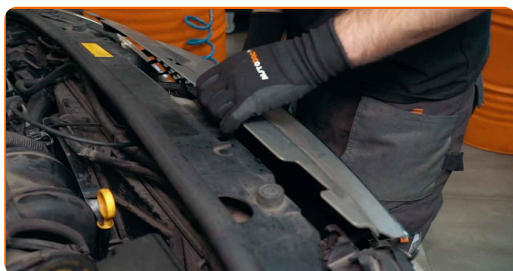
33 Installez le phare droit.



34 Installez les brides de retenue du phare droit.



35 Installez la calandre.



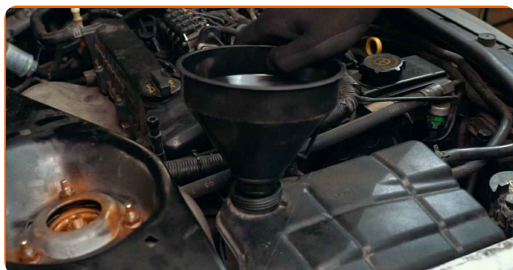
36 Vissez la fixation de la calandre.



37 Retirez le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement.



38 Insérez l'entonnoir.



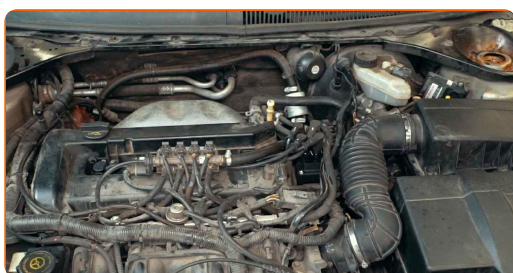
39 Versez du liquide de refroidissement dans le réservoir.



Remplacement : calorstat – FORD MONDEO III Break (BWY). AUTODOC recommande :

- Utilisez uniquement le liquide de refroidissement recommandé par le constructeur.
- Le niveau du liquide de refroidissement doit être au MAX.
- Attendez qu'il n'y ait plus d'air dans le système.

40 Faites tourner le moteur quelques minutes. Cela doit être effectué afin d'éliminer l'air restant dans le système de refroidissement et de vérifier si les composants fonctionnent correctement.



41 Éteignez le moteur.

42 Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement. Rajoutez-en jusqu'au niveau requis si nécessaire.

43 Installez le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement.

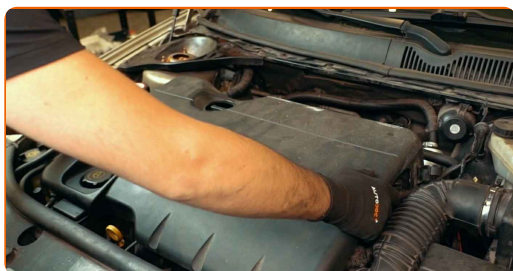
44

Vissez le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement.



45

Installez le couvercle de protection du moteur et fixez-le.

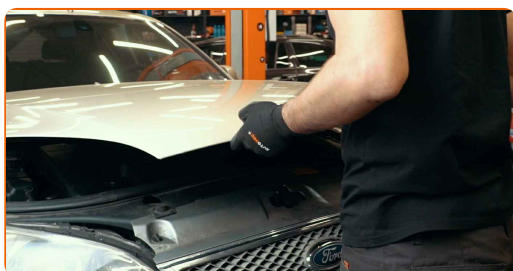


AUTODOC recommande:

- Remplacement : calorstat – FORD MONDEO III Break (BWY). Pour ne pas endommager la pièce lors de l'installation, ne forcez pas trop.

46

Fermez le capot.



BIEN JOUÉ ! 

VOIR PLUS DE TUTORIELS

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

CALORSTAT : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2022. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC GmbH.