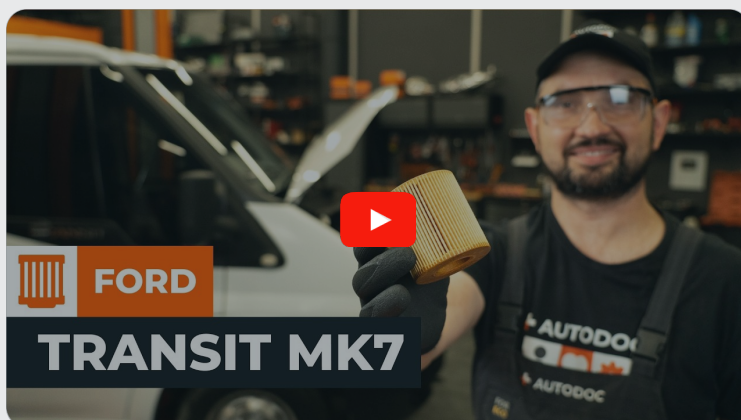




Comment changer le
filtre à huile et l'huile
moteur sur une **FORD S-
Max Mk1 MPV** – guide de
remplacement

TUTORIEL VIDÉO SIMILAIRE



Cette vidéo présente la procédure de remplacement d'une pièce similaire sur un autre véhicule.

Important !

Cette procédure de remplacement peut être appliquée sur le modèle:
FORD S-Max Mk1 MPV 2.0 TDCi

Les étapes peuvent différer en fonction de la conception du véhicule.

Ce tutoriel a été conçu à l'origine pour la procédure de remplacement d'une pièce détachée similaire sur : FORD TRANSIT MK-7 Camionnette 2.2 TDCi

**REPLACEMENT : HUILE MOTEUR ET FILTRE À HUILE –
FORD S-MAX MK1 MPV. OUTILS DONT VOUS AUREZ
BESOIN :**



- Brosse métallique
- Spray nettoyant multi-usages
- Clé dynamométrique
- Douille d'entraînement de 13 mm
- Douille d'entraînement de 30 mm
- Clé à cliquet
- Tournevis plat
- Entonnoir
- Bac de vidange d'huile
- Protection d'aile

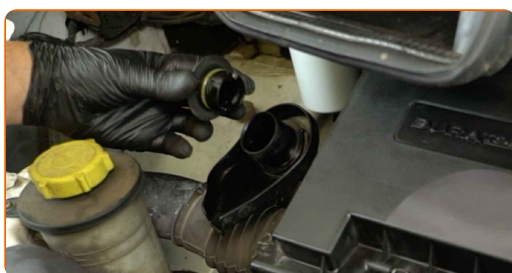
Acheter des outils

Remplacement : huile moteur et filtre à huile – FORD S-Max Mk1 MPV. Les experts d'AUTODOC recommandent :

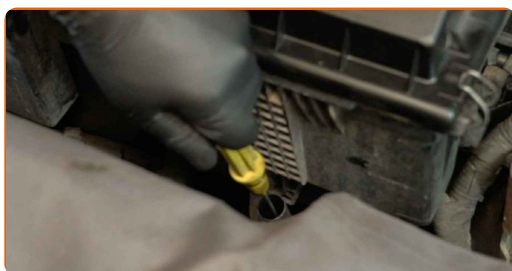
- Remplacez le filtre à huile lors de chaque vidange d'huile moteur.
- Avant de commencer le travail, faites chauffer le moteur pour réduire la viscosité de l'huile.
- Portez des gants pour éviter le contact avec du liquide chaud.
- Attention ! Arrêtez le moteur avant de commencer à travailler - FORD S-Max Mk1 MPV.

POUR PROCÉDER AU REMPLACEMENT, SUIVEZ LES ÉTAPES SUIVANTES :

- 1 Ouvrez le capot.
- 2 Servez-vous d'une protection d'aile pour éviter d'endommager la peinture et les pièces en plastique de la voiture.
- 3 Dévissez le bouchon de remplissage d'huile.



- 4 Remontez la jauge d'huile.



5 Soulevez la voiture à l'aide d'un pont élévateur de voiture ou placez-la au-dessus d'une fosse d'inspection.

Attention !

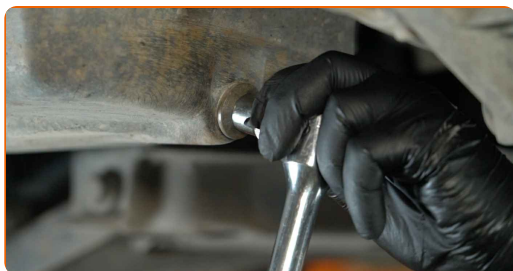
- Le véhicule doit être de niveau, mais s'il est en angle le bouchon de vidange doit se trouver au point le plus bas.

6 Placez un bac de vidange d'une capacité d'au moins 7 litres sous le trou de vidange.

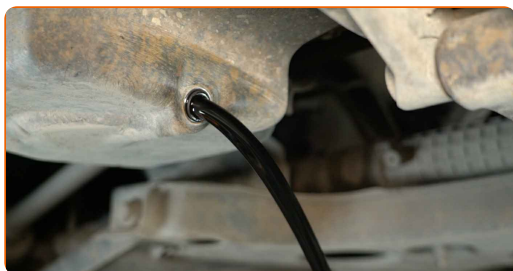
7 Nettoyez la zone du trou de vidange du carter d'huile. Utilisez une brosse métallique. Utilisez un spray nettoyant multi-usages.



8 Dévissez le bouchon de vidange. Utilisez une douille d'entraînement de 13 mm. Utilisez une clé à cliquet.



9 Purgez l'huile usagée.



Avertissement !

- L'huile peut être chaude.
- Attendez que l'huile se soit complètement écoulee par le trou de vidange.

10

Nettoyez le bouchon du filtre à huile. Utilisez un spray nettoyant multi-usages.



11

Dévissez le bouchon du filtre à huile en même temps que l'ancien élément filtrant. Utilisez une douille d'entraînement de 30 mm. Utilisez une clé à cliquet.



Avertissement !

- L'huile peut être chaude.

12

Retirez l'élément filtrant du bouchon du filtre. Retirez l'ancien joint torique et nettoyez le bouchon du filtre à huile. Utilisez un tournevis plat.



13 Retirez le joint torique du bouchon de vidange. Utilisez un tournevis plat.



14 Nettoyez le bouchon du filtre à huile. Utilisez un spray nettoyant multi-usages.



15 Nettoyez le bouchon de vidange. Utilisez un spray nettoyant multi-usages.



16 Installez un joint torique neuf sur le bouchon de vidange.



17 Installez un joint torique neuf sur le bouchon du filtre à huile.



18 Lubrifiez le joint torique neuf avec une petite quantité d'huile neuve.



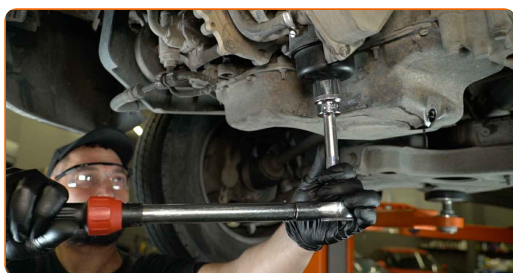
19 Installez un nouvel élément filtrant dans le bouchon du filtre à huile.



20 Nettoyez le siège de montage du filtre à huile. Utilisez un spray nettoyant multi-usages.



21 Installez le bouchon du filtre à huile et vissez-le. Utilisez une douille d'entraînement de 30 mm. Utilisez une clé dynamométrique. Couple de serrage : 20 Nm.



22

Nettoyez la zone du trou de vidange du carter d'huile. Utilisez un spray nettoyant multi-usages.



23

Vissez le bouchon de vidange et serrez-le. Utilisez une douille d'entraînement de 13 mm. Utilisez une clé dynamométrique. Couple de serrage : 23 Nm.



24

Redescendez la voiture au sol.

25

Retirez le bouchon du filtre à huile.



26

Insérez l'entonnoir.



27

Versez l'huile dans le moteur par le bouchon de remplissage. Quantité d'huile nécessaire : 6,14 L.



Important !

- Utilisez l'huile recommandée par le constructeur.

28

Vérifiez le niveau d'huile à l'aide de la jauge.



Remplacement : huile moteur et filtre à huile – FORD S-Max Mk1 MPV.
AUTODOC recommande :

- Le niveau d'huile doit se situer entre les marques min. et max.
- Ajoutez de l'huile si nécessaire.

29

Retirez l'entonnoir et revissez le bouchon de remplissage d'huile.



30 Faites tourner le moteur quelques minutes.

Remplacement : huile moteur et filtre à huile – FORD S-Max Mk1 MPV. Conseil des experts d’AUTODOC :

- Le témoin de pression d'huile, qui indique une pression insuffisante dans le système de lubrification, peut rester allumé plus longtemps que d'habitude. Après quelques secondes, l'huile remplira tous les passages et le voyant s'éteindra.

31 Vérifiez le niveau d'huile à l'aide d'une jauge dans les 5 minutes qui suivent l'arrêt du moteur et ajoutez de l'huile si nécessaire.



Attention !

- Le niveau d'huile doit se situer entre les marques min. et max.

32 Assurez-vous que le bouchon du filtre à huile est correctement serré. Vérifiez l'étanchéité du bouchon fileté du trou de vidange et du joint du filtre à huile. Si nécessaire, resserrez-les soigneusement.



33 Retirez la protection d'aile.

34

Fermez le capot.

AUTODOC recommande :

- Pour protéger l'environnement de la pollution, veuillez à jeter les filtres et l'huile usagés dans les points de collecte prévus à cet effet.

BIEN JOUÉ ! [VOIR PLUS DE TUTORIELS](#)

AUTODOC – PIÈCES AUTOMOBILES EN LIGNE DE HAUTE QUALITÉ ET ABORDABLES

APPLI MOBILE AUTODOC : FAITES DE SUPER AFFAIRES DE MANIÈRE CONFORTABLE



+ AUTODOC

GET IT ON  Google Play

 Download on the App Store

Download

UNE GRANDE SÉLECTION DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOTRE VOITURE

FILTRE À HUILE : UNE VASTE SÉLECTION

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

Ce document ne contient que des recommandations générales que vous pourrez trouver utiles lors de travaux de réparation ou de remplacement. AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune perte, blessure ou dommage matériel occasionnés lors de processus de réparation ou de remplacement de pièces par une utilisation ou une interprétation incorrectes des informations fournies.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune erreur ou incertitude susceptibles de figurer dans ce guide. Les informations fournies ne le sont qu'à titre purement informatif et ne sauraient se substituer aux conseils de spécialistes.

AUTODOC ne peut être tenu responsable d'aucune utilisation incorrecte ou dangereuse d'équipements, outils et pièces automobiles. AUTODOC recommande fortement de faire preuve de prudence et d'observer les règles de sécurité lors de travaux de réparation ou de remplacement de pièces. Ayez conscience que l'utilisation de pièces automobiles de qualité inférieure ne garantit pas un niveau approprié de sécurité routière.

© Copyright 2023. Tous les contenus de ce site, notamment textes, photographies et illustrations, sont protégés par le droit d'auteur. Tous droits, y compris droits de reproduction, de publication, de modification et de traduction, réservés par AUTODOC SE.